歌島橋交差点地下横断歩道における誘導案内方法について(1)

■誘導案内方法について

<課題の整理>

■これまでの意見

- ①人に道を教えようとしても方向を示すのが難しい。地下に降りると方向が分からなくなる。
- ②交差点のセンター軸と地下道のセンター軸がずれているのでわ かりにくい。
- ③出口案内が煩雑で施設を見つけにくい。

■歩行者流動調査結果をふまえた課題

①御幣島駅及び区役所方面から、UFJ銀行方面(国道2号の地下を横断)へは時間がかかっており、方向を迷っていること等も要因として考えられる。

■ヒアリング(H26.6.27)をふまえた課題

- ①地下歩道全体が無機質で、楽しさや潤いなどがなく、記憶に残るようなものもない。
- ②地下歩道に入ってすぐ、動線や行き先を示す看板や表示がない。
- ③エレベータ番号ごとに色を変えているが、通行者はほとんど気 づいていない。

■現地踏査をふまえた課題

- ①広場への流入部に案内がないため、どちらの方向に進めばよい のか不明確のため戸惑いが生じる
- ②案内板の矢印の角度が現状と合っていないため戸惑いが生じる
- ③出口や施設の方向を示す同様の案内板が多すぎるため戸惑いが 生じる

<改善の方針と内容>

■煩雑な出口案内をわかりやすくする

- 〇現状のラミネート案内板の文字の大型化(文字の 大きさにメリハリをつけ、出口番号と主要な施設 の文字を大きくする)
 - →【短期的対策】

■目的地への方向をわかりやすくする

- ○天井面の案内板の矢印の角度調整
 - →【短期的対策】
- ○色や目印等による行き先の印象化
 - ・出口部や経路に目印になりそうなものを掲載・ 配置(行き先のイメージとして記憶に残りそうな 看板、花 他)
 - →【中期的対策】



歌島橋交差点地下歩道における誘導案内方法について(2)

■誘導案内計画

【短期的対策】

○案内板の文字の大型化







○天井面案内板の矢印の角度調整



【中期的対策】

○色や目印等による行き先の印象化





■実施時期

- ・短期的対策については、平成26年度中の実施を予定
- ・中期的対策については、短期的対策の効果を把握した上で、平成27年度以降に実施予定

歌島橋交差点地下横断歩道 案内板の改善イメージ(1)

JR御幣島駅出入口より

改善前





歌島橋交差点地下横断歩道 案内板の改善イメージ(2)

⑧⑨出入口(ヤナセ側)より

⑩⑪出入口(UFJ側)より

改善前







