

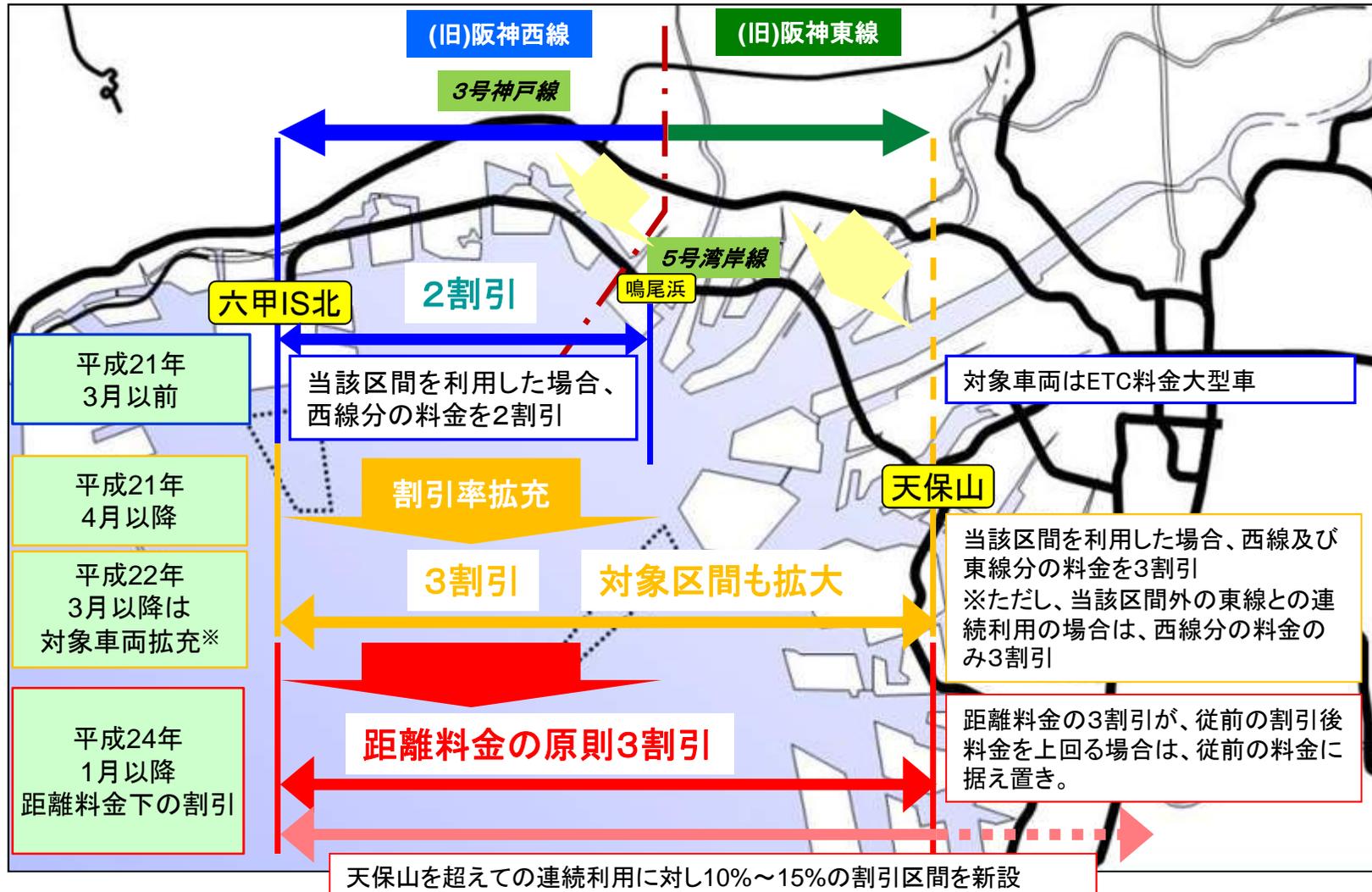
# 大阪市西淀川区における環境対策（説明資料）

平成25年12月 4日

国土交通省近畿地方整備局  
阪神高速道路株式会社

# 環境ロードプライシング(概要)

3号神戸線・国道43号沿道地域の気環境改善策である環境ロードプライシングはH13年11月の試行開始以来、段階的にその内容を拡充してきた。またH24年1月には距離料金導入に対応するため、新しい割引体系となった。



※平成22年3月からの対象車両の拡充は、センサス大型車(料金普通車)かつETCコーポレートカード利用で、事前登録を行った車を新たな割引対象としたもの。

# 環境ロードプライシング(対象車両)

- ・環境ロードプライシングは当初(H13)「料金大型車」のみを対象として試行開始。
- ・平成22年3月より対象車両を拡充、センサス大型車(料金普通車)の一部についても対象とした。

		センサス区分			
		小型車		大型車	
		乗用車 (ナンバー3、5、7)	小型貨物車 (ナンバー4、6)	バス (ナンバー2)	普通貨物車等 (ナンバー1、8、9、0)
料金区分	普通車			 (乗員定員29人以下 かつ車両総重量8t未満)	 (最大積載量5t未満 かつ車両総重量8t未満)※
	大型車	(備考) 注1)写真は主な車種を示す。 注2)ナンバーとは、ナンバープレート 上段右側の数字(2~3桁)の頭の1桁 例)  頭1桁 注3)※普通貨物車の括弧書きは、 代表的な区分を示す。	<b>従来の割引対象</b>		 (乗員定員30人以上 又は車両総重量8t以上)

平成22年3月拡充対象  
(ETCコーポレートカード利用の事前登録車)

# 環境ロードプライシング(距離料金移行による影響)

- ・環境ロードプライシングについては移行前と同等の割引を維持
- ・料金圏撤廃により、環境ロードプライシング対象区間でも料金が低減し、国道43号の大型車が阪神高速に転換

## ■環境ロードプライシング割引の料金例(ETC利用の大型車を対象)

【環境ロードプライシング】5号湾岸線(住吉浜 <sup>すみよしハマ</sup> ～天保山 <sup>てんぼうざん</sup> )	移行前: 1,540円 <sup>※1</sup> → 移行後: 1,120円 (30%割引)
【参考】3号神戸線(魚崎 <sup>うおさき</sup> ～中之島西 <sup>なかのしまにし</sup> )	移行前: 2,400円 <sup>※2</sup> → 移行後: 1,600円

※1 阪神西線料金(1,000円)+阪神東線料金(1,400円)  
 -湾岸線連続利用割引(200円)  
 -環境ロードプライシング割引(660円(▲30%))  
 ※2 阪神西線料金(1,000円)+阪神東線料金(1,400円)



【対象データ】  
 阪神高速: ETCセンサス大型車通行実績※  
 国道43号: 実測値(近畿地方整備局)  
 調査日: 移行前 H23.11.9 移行後 H25.2.13  
 ※料金普通車のセンサス大型車で  
 環境ロードプライシング適用外の台数を含む

## ■阪神高速と一般道の分担率(大型車を対象)

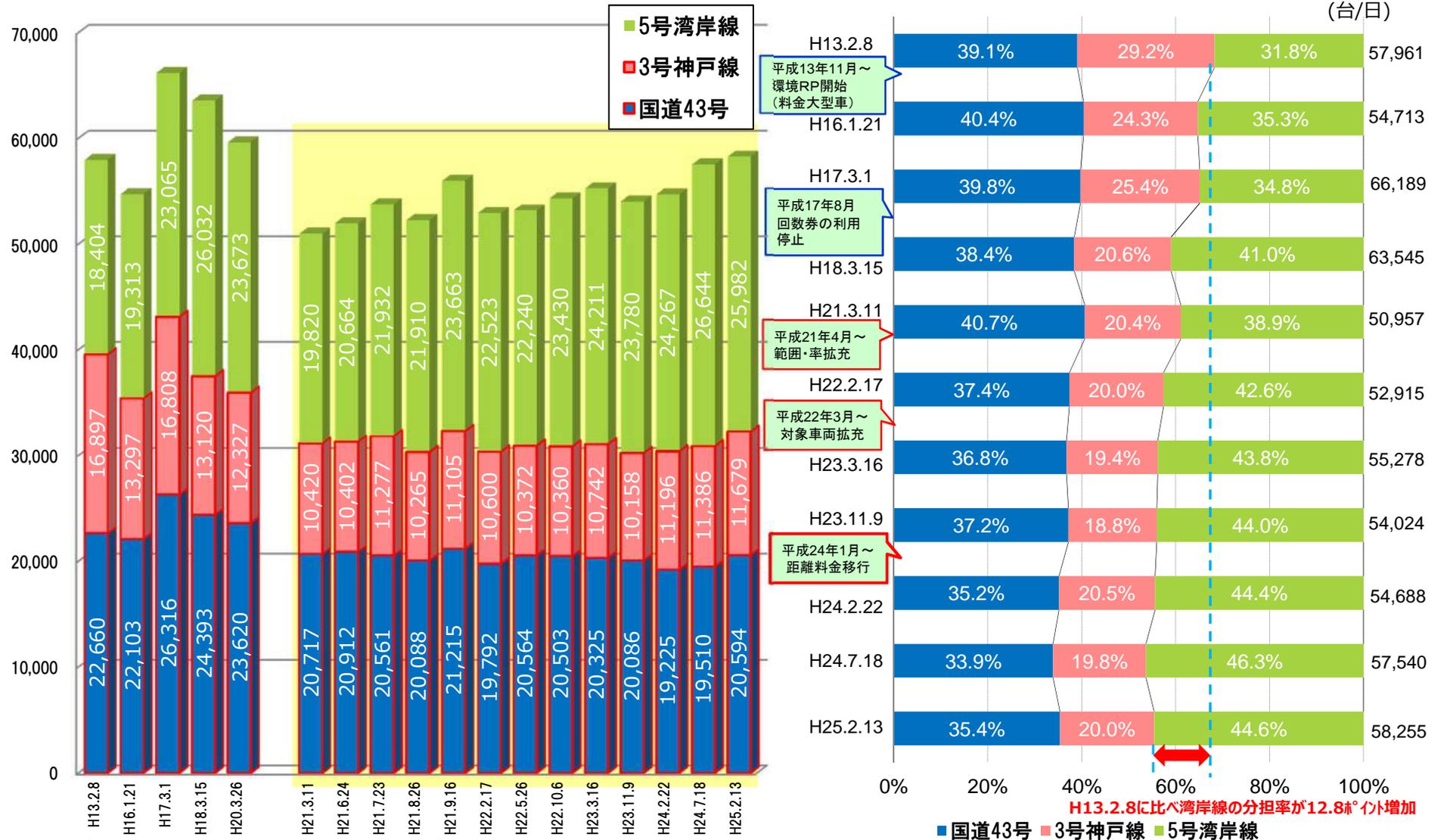
尼崎西宮断面		
国道43号	3号神戸線	5号湾岸線
H23.11 27% 12,700台/日	25% 11,800台/日	49% 23,400台/日
↓ ▲4%	↓ +1%	↓ +2%
H25.2 23% 11,600台/日	26% 12,800台/日	51% 25,800台/日

尼崎大阪断面		
国道43号	3号神戸線	5号湾岸線
H23.11 37% 20,100台/日	19% 10,200台/日	44% 23,800台/日
↓ ▲2%	↓ +1%	↓ +1%
H25.2 35% 20,600台/日	20% 11,700台/日	45% 26,000台/日

# 環境ロードプライシング(尼崎大阪断面大型車交通量)

断面交通量 (台/日)

分担率 (%)



※阪神高速のH20年以降の交通量は、ETCデータを使用

H13.2.8に比べ湾岸線の分担率が12.8%<sup>\*</sup>以内増加  
 ■ 国道43号 ■ 3号神戸線 ■ 5号湾岸線

# 国道43号 大型車交通量

(平成25年11月調査結果:速報値)

- 大型車交通量は、**芦屋以東の断面で減少**
- 大型車混入率(大型車交通量/全車交通量)は**すべての断面で減少**

## 阪神高速の距離料金制移行※後の大型車交通量の変化

上段:交通量(台/日) 下段:大型車混入率(%)

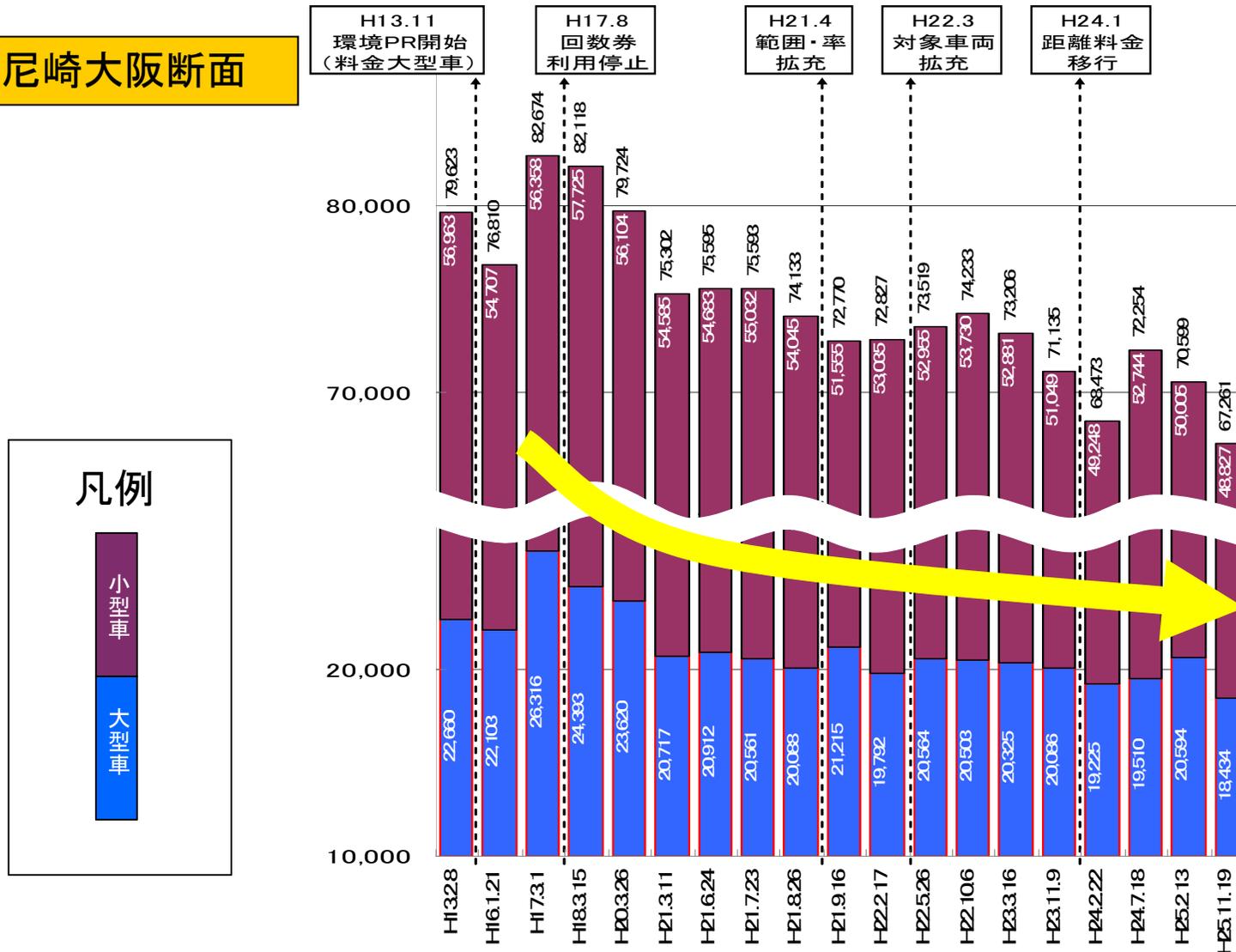
調査月	神戸灘区・ 東灘区 断面 <small>(東灘区)</small>	神戸芦屋 断面 <small>(芦屋市・西宮市)</small>	西宮尼崎 断面 <small>(尼崎市)</small>	尼崎大阪 断面 <small>(西淀川区)</small>	淀川 断面 <small>(此花区)</small>	安治川 断面 <small>(港区)</small>	尻無川 断面
	平成23年 11月9日 (水)	13,861 21.6%	15,184 26.1%	12,679 27.8%	20,086 28.2%	25,827 30.7%	22,947 29.2%
平成25年 2月13日 (水)	15,606 <b>(+1,745)</b> 22.9% <b>(+1.3%)</b>	13,440 <b>(-1,744)</b> 24.3% <b>(-1.8%)</b>	11,570 <b>(-1,109)</b> 26.5% <b>(-1.3%)</b>	20,594 <b>(+508)</b> 29.2% <b>(+1.0%)</b>	25,144 <b>(-683)</b> 30.7% (±0.0%)	18,785 <b>(-4,162)</b> 26.7% <b>(-2.5%)</b>	9,617 <b>(-1,108)</b> 31.0% <b>(-2.6%)</b>
平成25年 11月19日 (火)	14,121 <b>(+260)</b> 21.4% <b>(-0.2%)</b>	13,977 <b>(-1,207)</b> 24.7% <b>(-1.4%)</b>	10,670 <b>(-2,009)</b> 24.9% <b>(-2.9%)</b>	18,434 <b>(-1,652)</b> 27.4% <b>(-0.8%)</b>	23,816 <b>(-2,011)</b> 29.3% <b>(-1.4%)</b>	19,059 <b>(-3,888)</b> 27.7% <b>(-1.5%)</b>	9,145 <b>(-1,580)</b> 30.1% <b>(-3.5%)</b>

※距離料金制移行:平成24年1月1日

# 国道43号 大型車交通量の推移

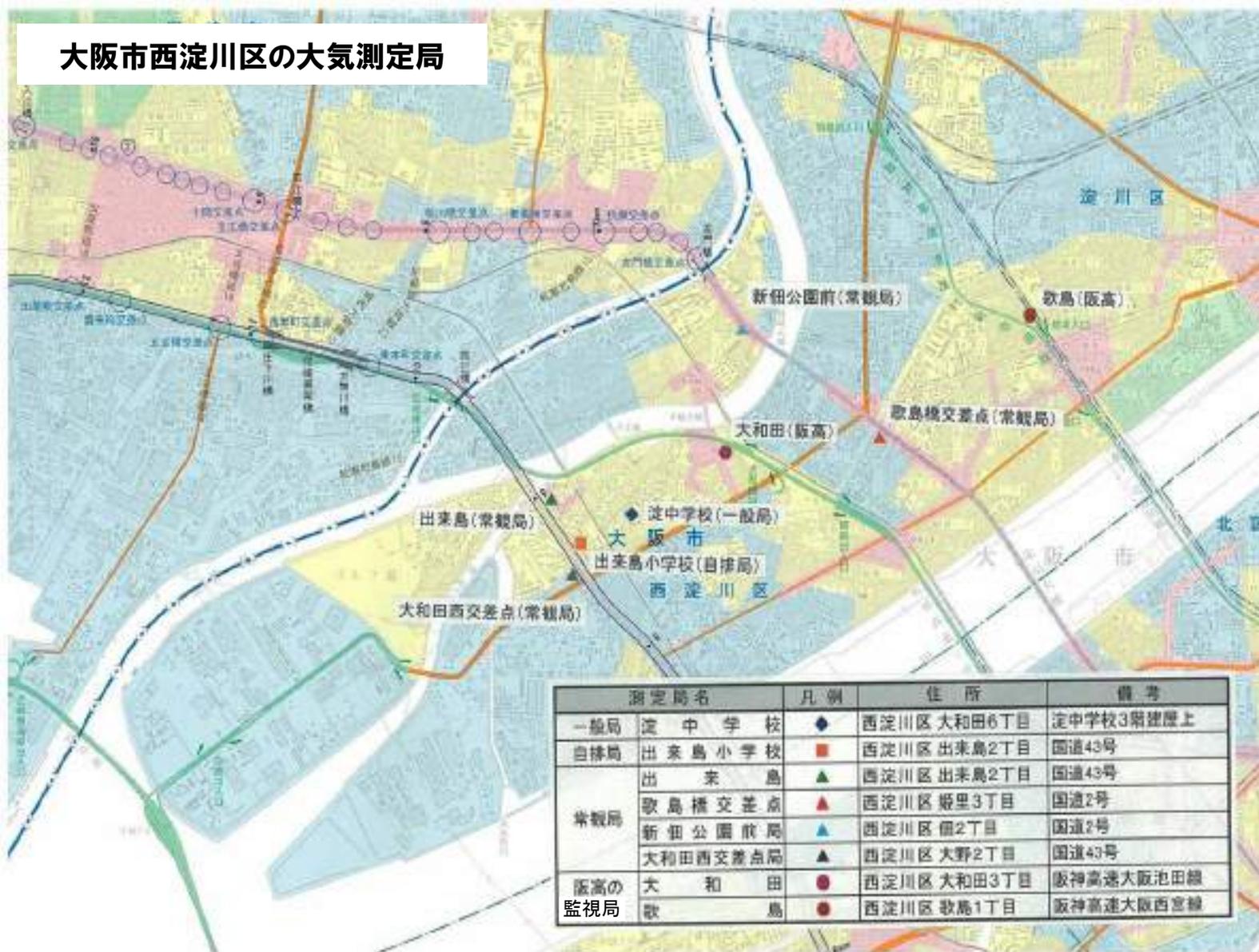
- ・国道43号の大型車交通量は、平成17年度以降減少
- ・平成21年度以降は、概ね20,000台／日前後を推移(少しずつ減少傾向)

尼崎大阪断面



# 大阪市西淀川区 大気の状況

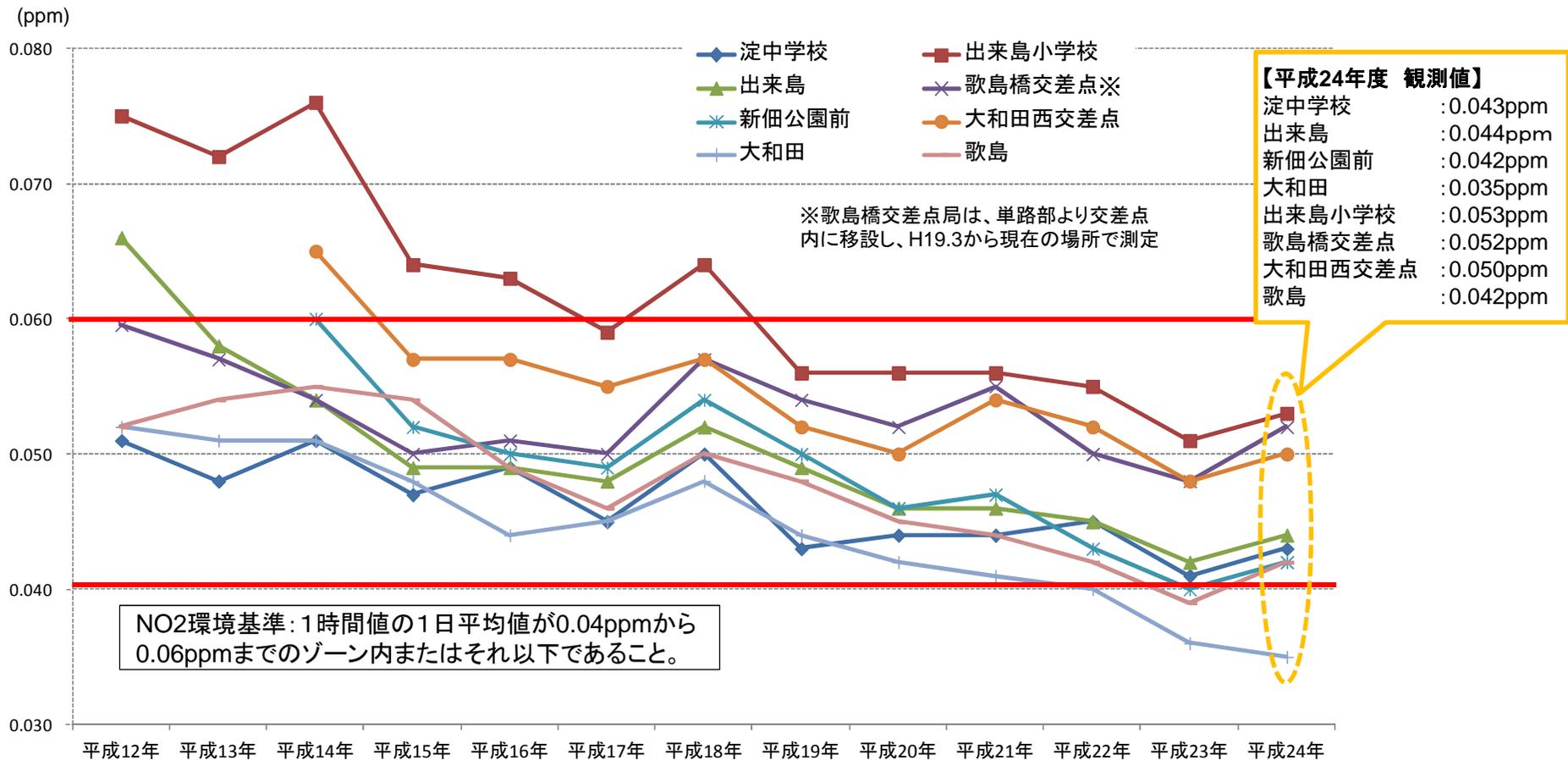
大阪市西淀川区の大気測定局



# 大阪市西淀川区 大気の状態(二酸化窒素 その1)

- 二酸化窒素( $\text{NO}_2$ )は、平成24年度は全箇所環境基準のゾーン内に入っている。
- 平成18年度以降、日平均値の98%値は低下傾向にある。

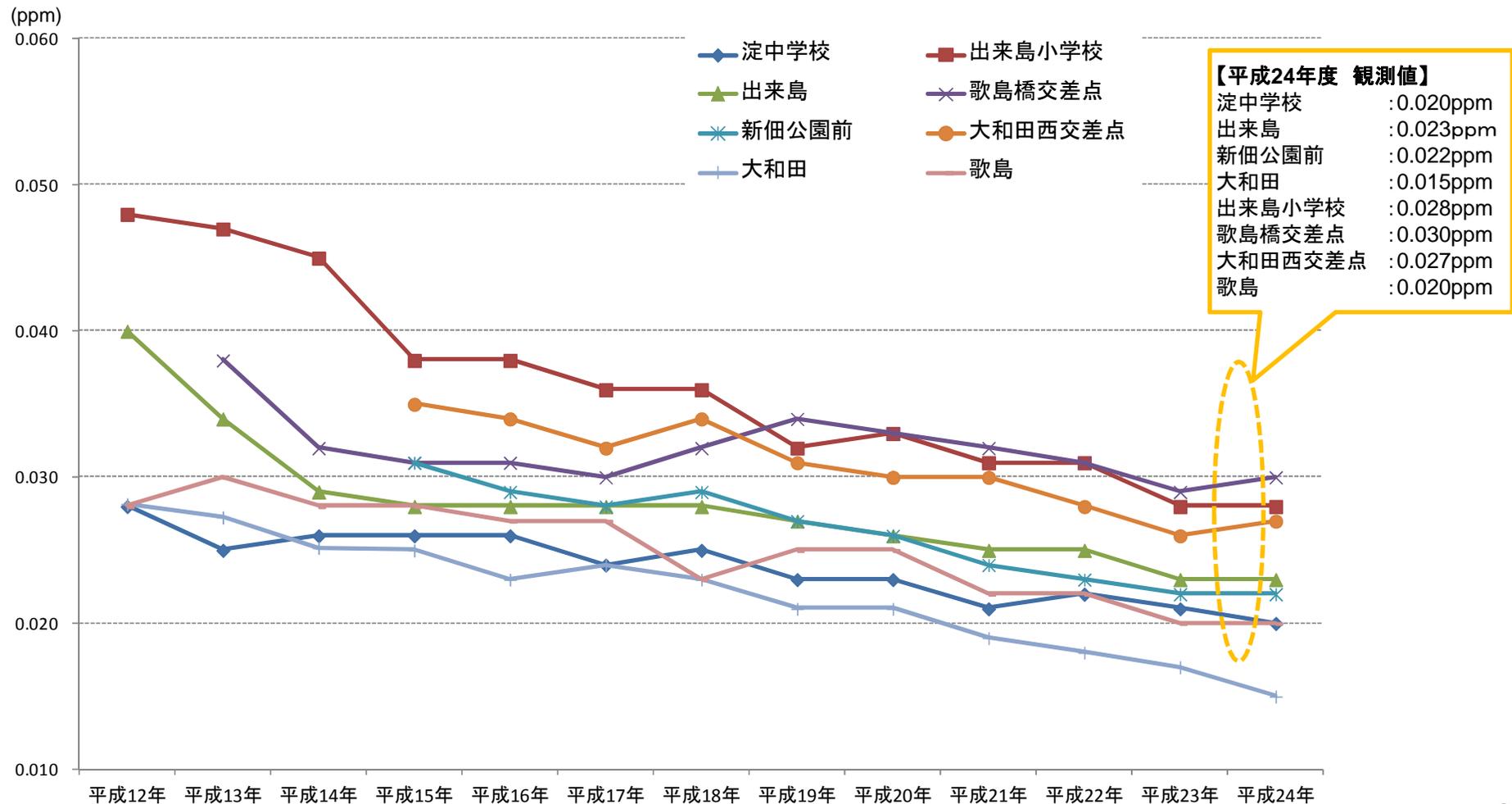
## ▼国道43号他 二酸化窒素( $\text{NO}_2$ ) 日平均値の年間98%値の経年変化



# 大阪市西淀川区 大気の状態(二酸化窒素 その2)

• 二酸化窒素(NO<sub>2</sub>)の年平均値は、低下傾向にある。

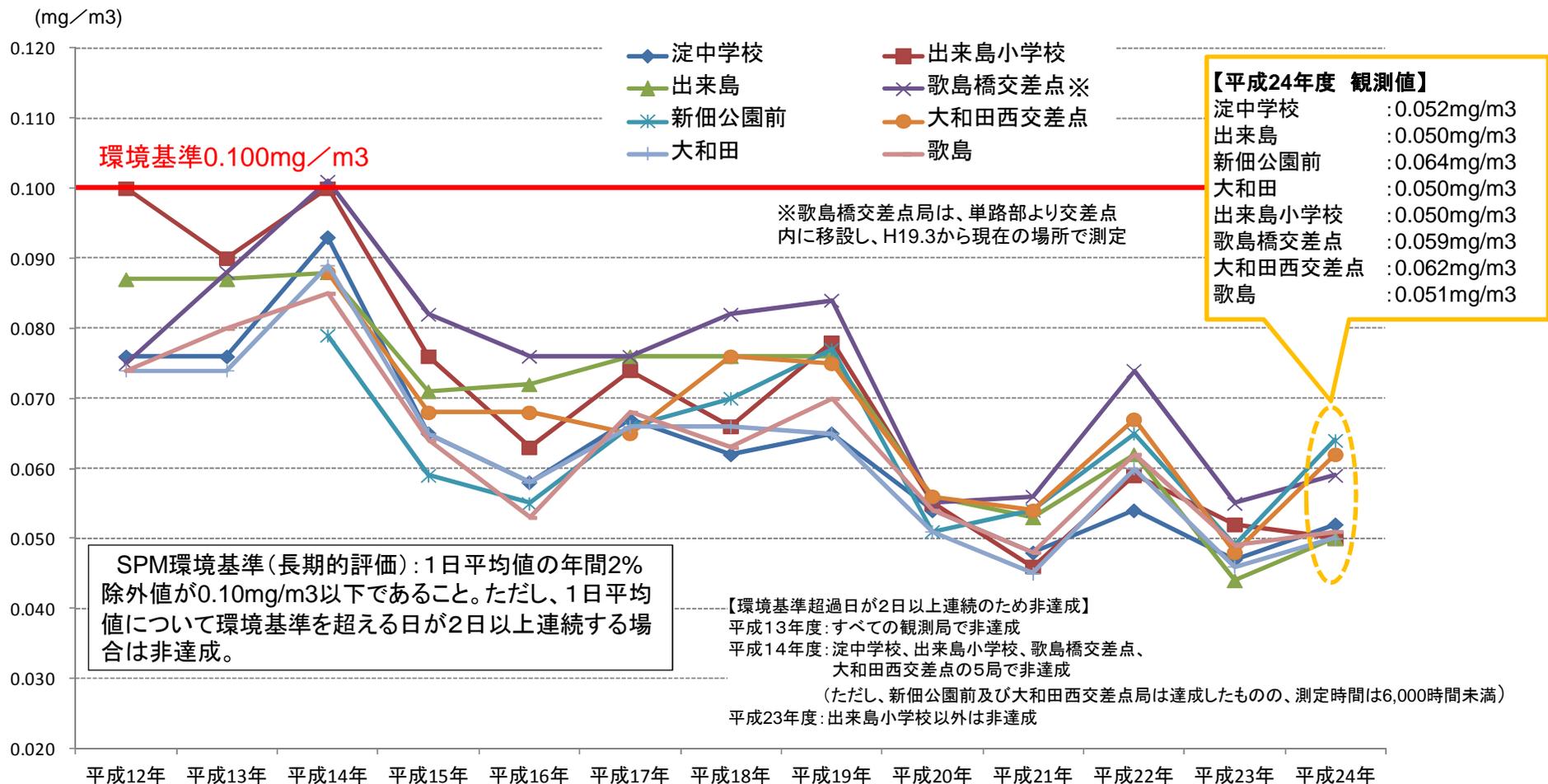
## ▼国道43号他 二酸化窒素(NO<sub>2</sub>) 年平均値の経年変化



# 大阪市西淀川区 大気の状態(浮遊粒子状物質 その1)

- 浮遊粒子状物質(SPM)は、平成24年度は全箇所環境基準値を達成している。
- 平成24年度の日平均値の2%除外値は、前年度に比べて若干増加している。

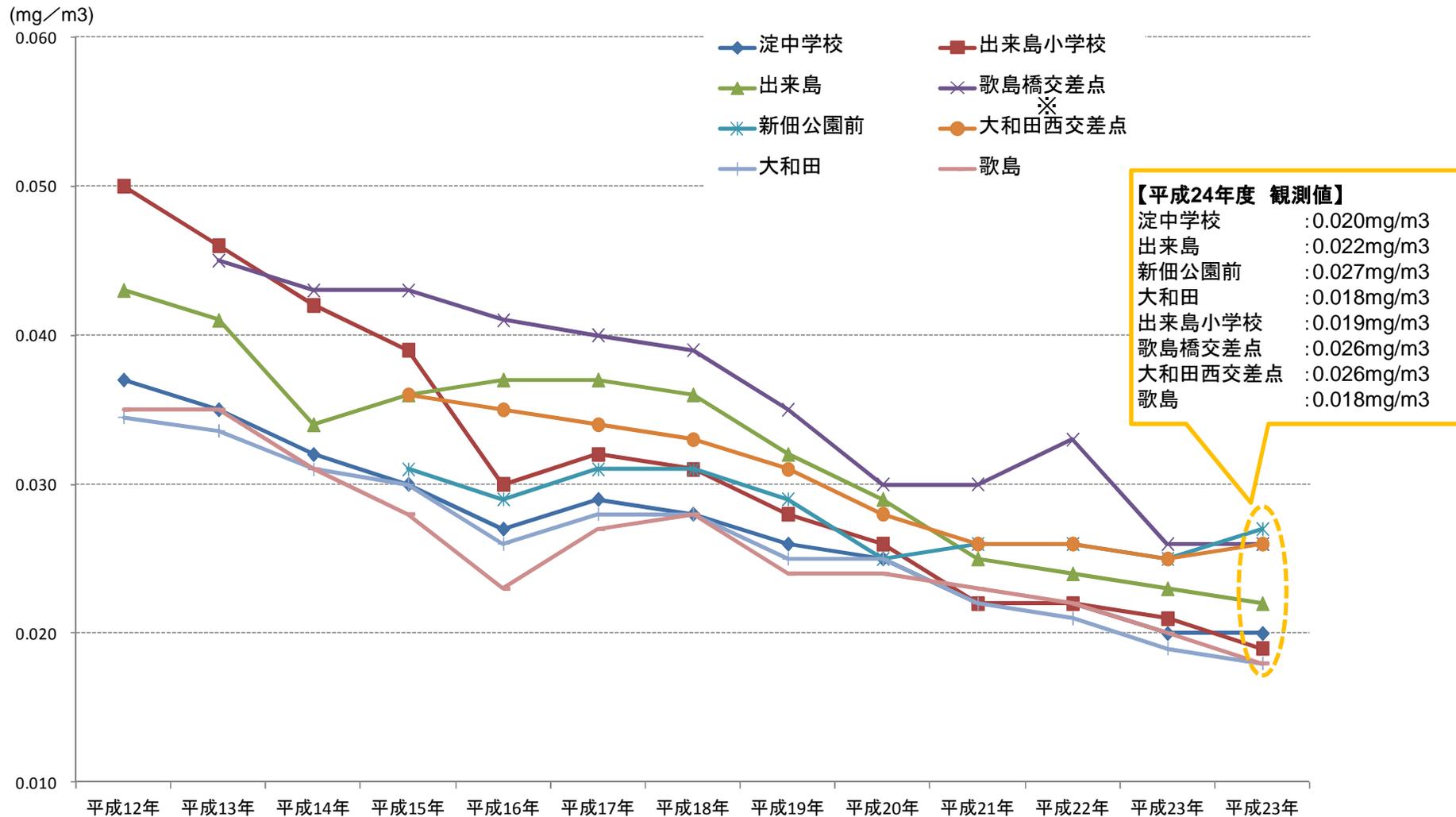
## ▼国道43号他 浮遊粒子状物質(SPM) 日平均値の年間2%除外値の経年変化



# 大阪市西淀川区 大気の状態(浮遊粒子状物質 その2)

- 浮遊粒子状物質(SPM)の年平均値は、低下傾向にある。

## ▼国道43号他 浮遊粒子状物質(SPM) 年平均値の経年変化



# 大気情報の提供

- 大気情報(NO<sub>2</sub> 1時間平均値)と連動した湾岸線への迂回要請
- 情報提供している観測局は、**市岡元町局(大阪市港区)**、**東本町局(尼崎市)**の2局
- HPでの公開とあわせ、高濃度時には、国道43号の道路情報板でも湾岸線への迂回を協力要請

ホームページ画面



道路情報板



※車線規制工事時などを除く

## ○活用イメージ

国道43号沿道の**大気状況を事前に確認**→高濃度の場合、可能な範囲で**湾岸線へ**



今日は、NO<sub>2</sub>濃度が高くなっているのので、湾岸線ルートで行ってもらおう！

今日は、湾岸線に迂回しよう！



# 道路情報板の位置

- ・7箇所の道路情報板に大気情報、湾岸線への迂回の協力



# 道路情報板での協力要請

- 1年間の国道43号道路情報板での表示時間は各箇所平均して約1, 200時間（新在家南町除く）

単位: 時間

	表示箇所						
	神戸市		西宮市		尼崎市	大阪市	
	岩屋	新在家南町	社家町	浜脇	西本町	四貫島	磯路
11月	35	4	40	39	50	36	36
12月	84	0	83	93	100	116	123
1月	73	0	79	83	150	178	170
2月	118	0	113	116	218	213	203
3月	115	6	107	133	261	247	241
4月	116	0	115	99	243	231	236
5月	70	0	73	74	202	227	224
6月	22	1	49	89	96	152	151
7月	8	0	26	9	42	88	88
8月	1	0	44	30	77	100	99
9月	0	0	25	12	50	97	97
10月	0	0	14	14	38	83	85
合計	642	※11	768	791	1527	1768	1753

※新在家南町については、神戸市中央区(三宮周辺)の路上工事による車線規制情報を掲示しているため表示時間が少ない

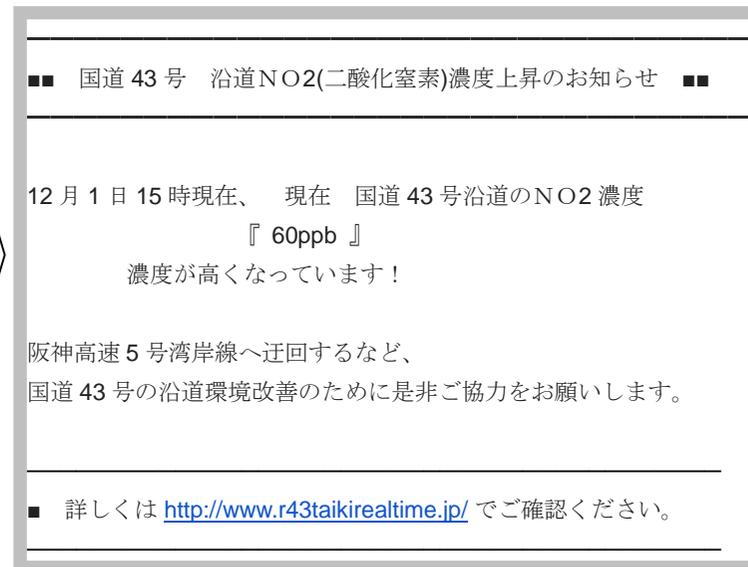
# 大気情報提供方法の拡大

- NO2濃度が高くなった場合に、大気情報ならびに湾岸線への迂回を協力要請する内容のメールを配信(平成25年12月1日配信開始)
- HPでの公開、高濃度時の道路情報板での湾岸線への迂回協力要請を引き続き実施

【ホームページ画面】



【メール本文(イメージ)】



○メールアドレスの登録先  
<http://r43taikirealtime.jp>

(PC・携帯とも)

平成25年12月より配信

