

# PM2.5の測定

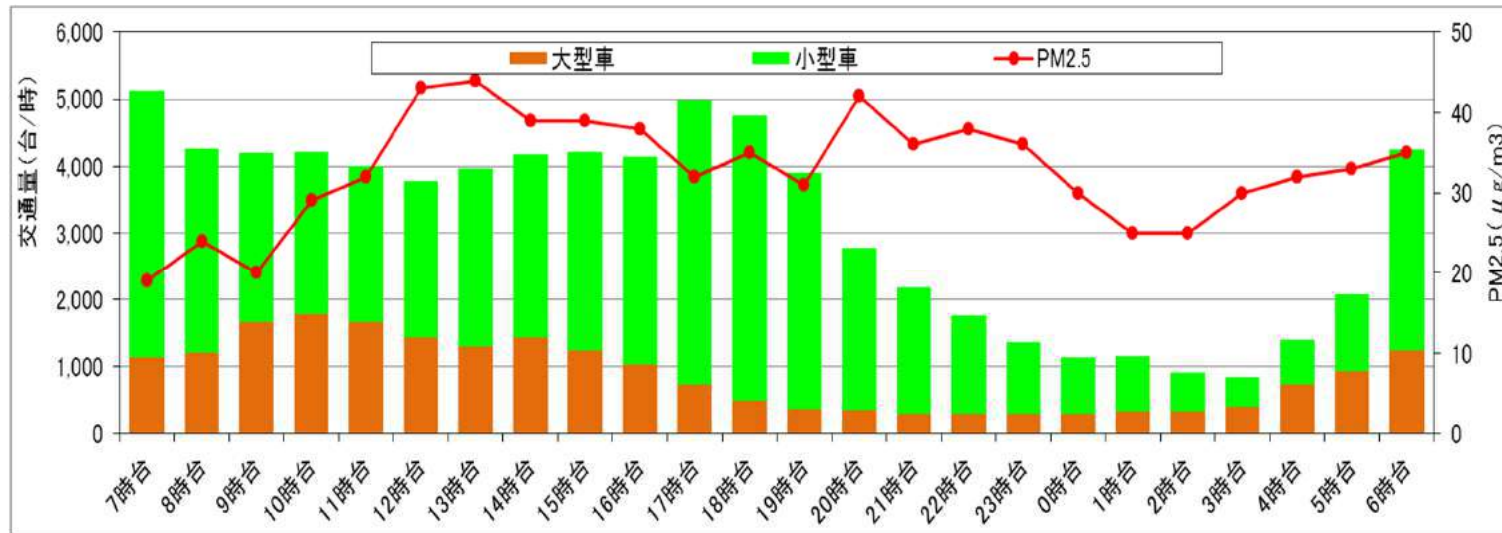
- ・「**微小粒子状物質の標準測定法と等価性を有する自動測定機について**」(環境省:H23.7)の公表を受け、平成24年度に新佃公園前局の機器を更新
- ・平成25年度は、歌島橋交差点と大和田西交差点局の機器の更新予定



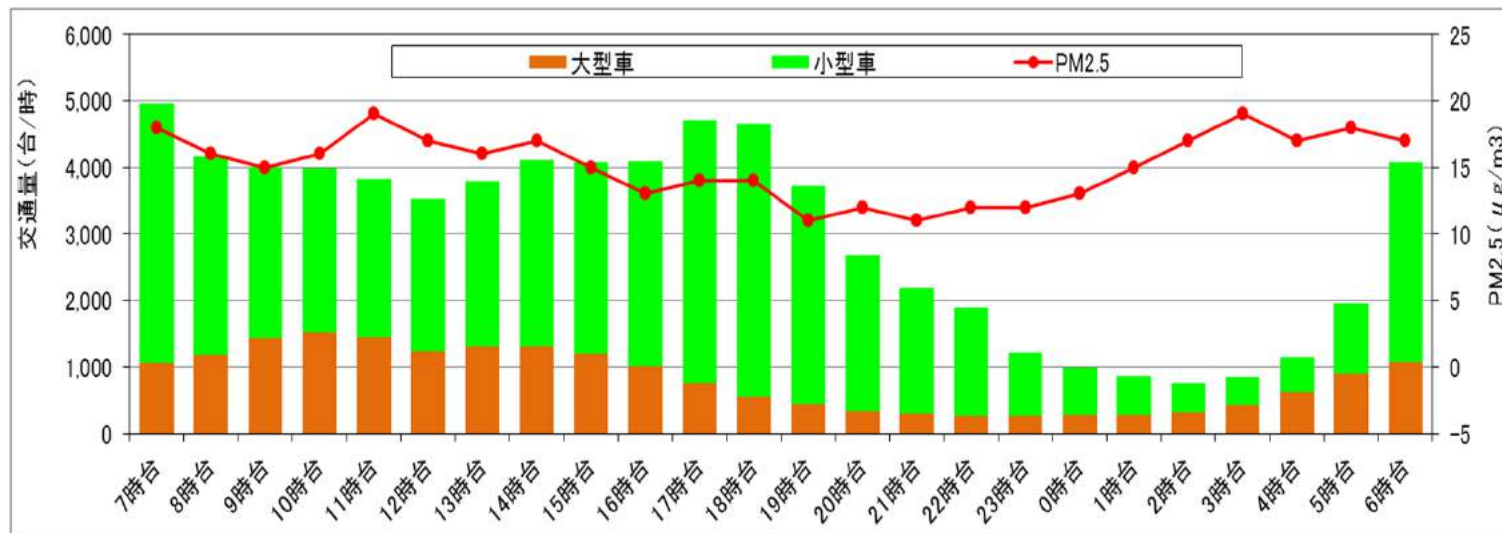
# 時間交通量とPM2.5(1時間値)

## 1) 大和田西交差点局: 交通量は環境ロードプライシング交通量調査 尼崎大阪断面

H21.6.24調査



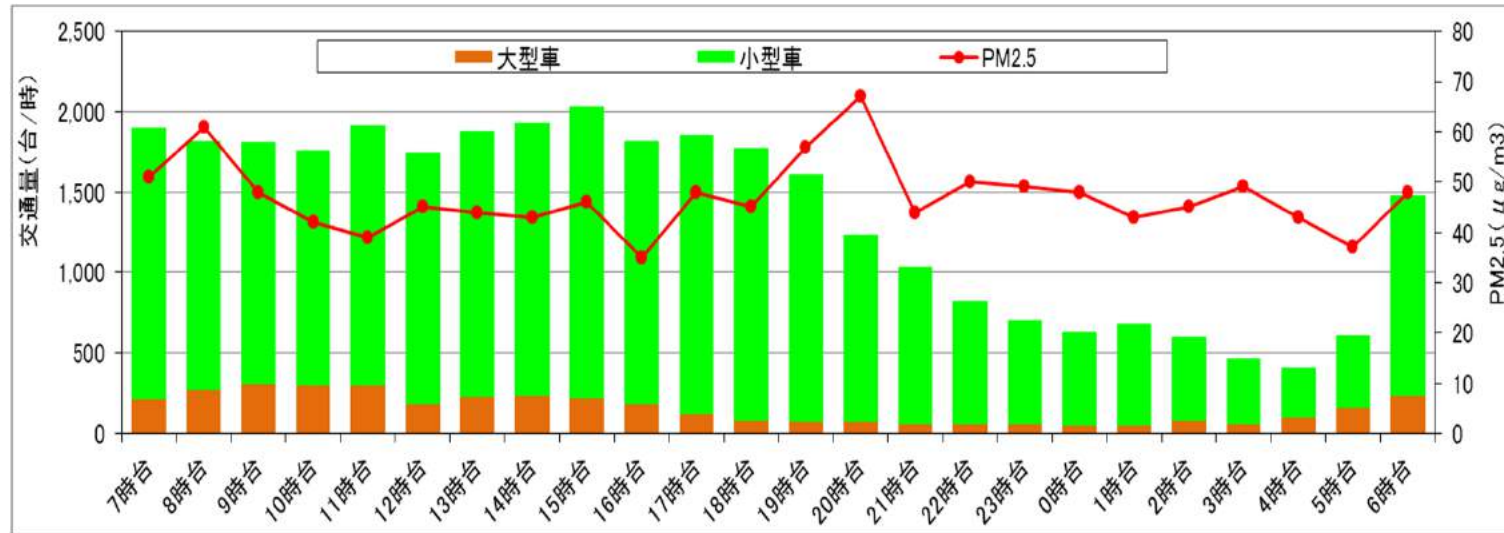
H24.7.18調査



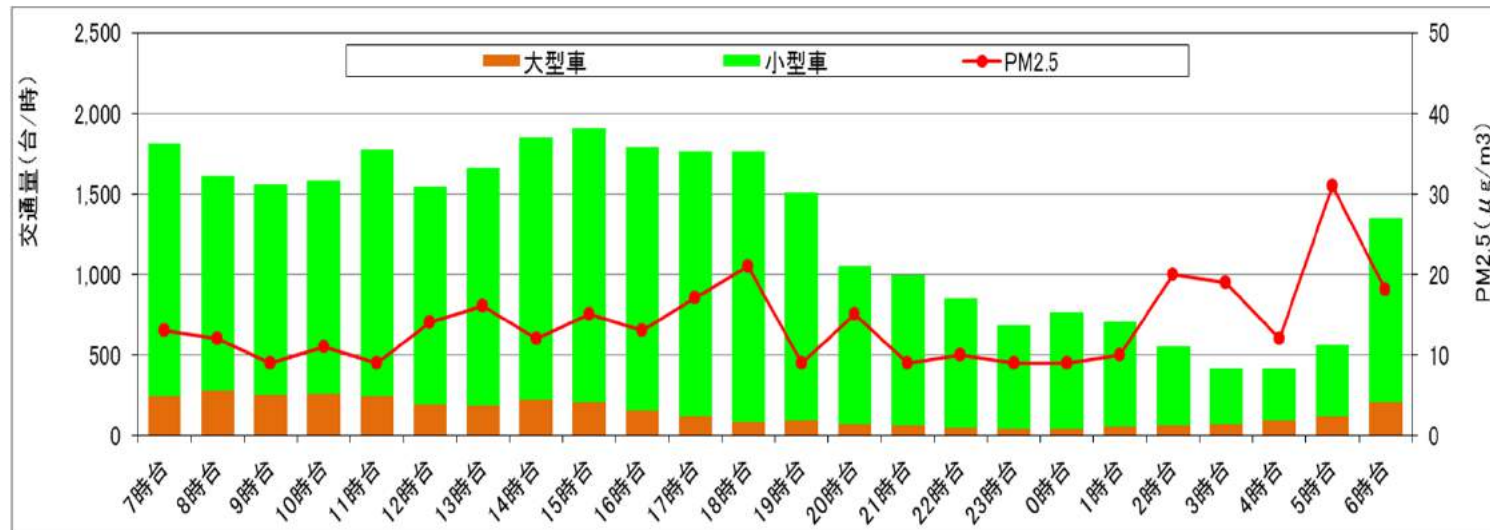
# 時間交通量とPM2.5(1時間値)

## 2) 歌島橋交差点局:交通量は歌島橋交差点国道2号大阪側断面

H21.10.29調査



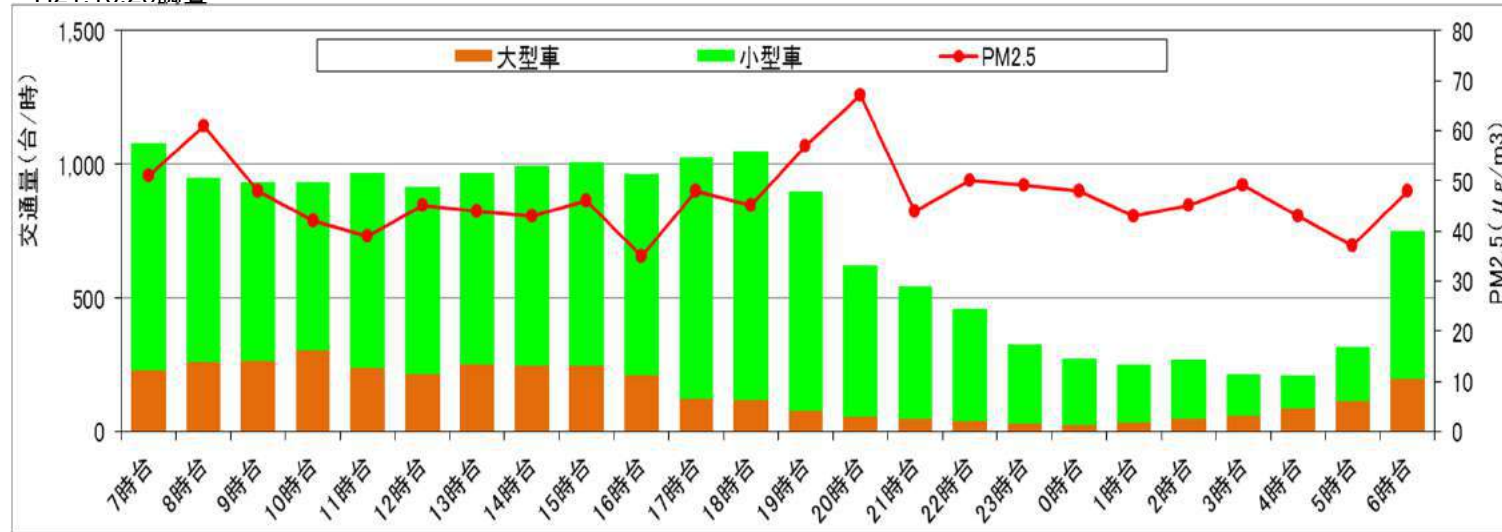
H24.9.26調査



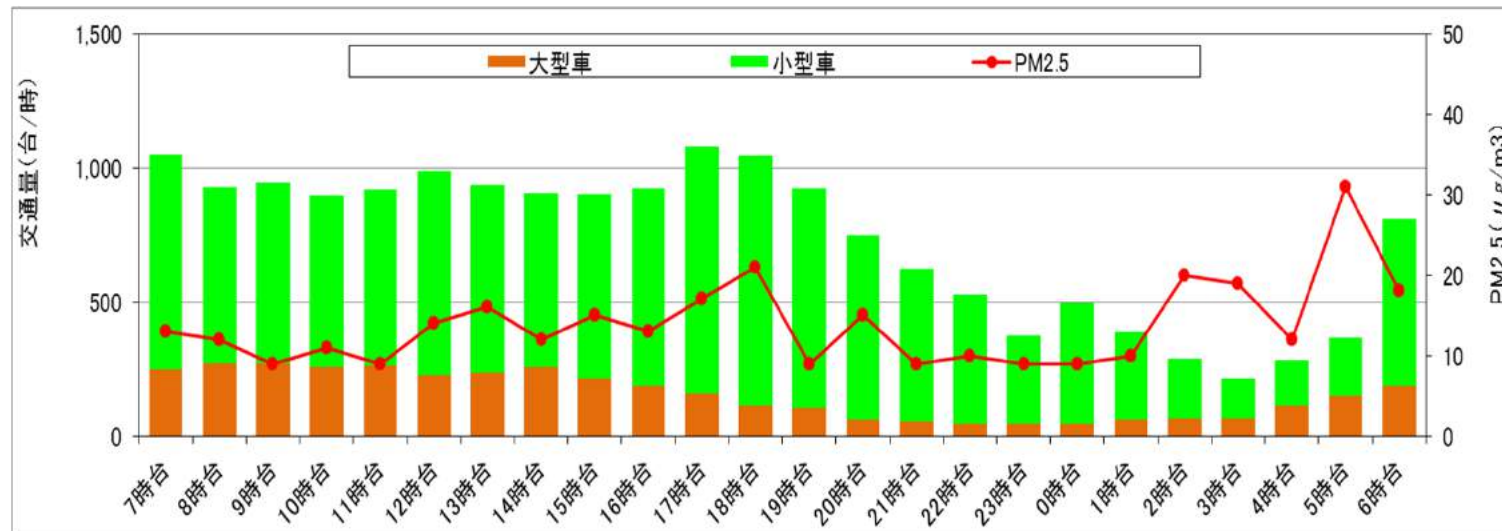
# 時間交通量とPM2.5(1時間値)

## 3) 歌島橋交差点局:交通量は歌島橋交差点市道淀川北岸線(淀川通)断面

H21.10.29調査



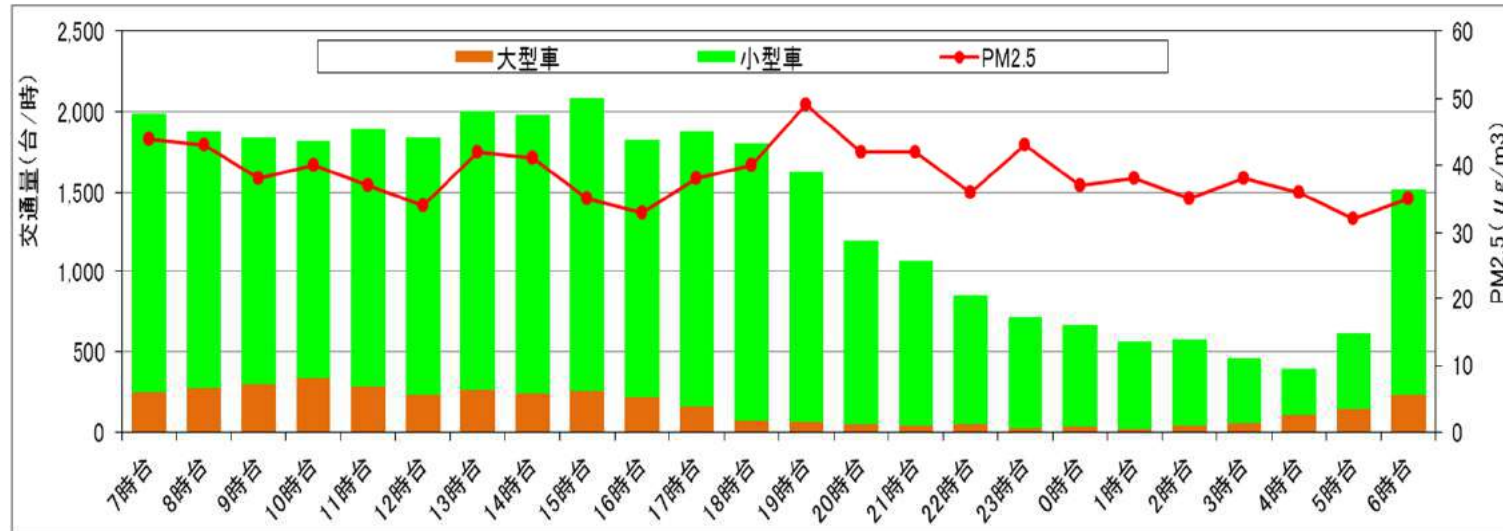
H24.9.26調査



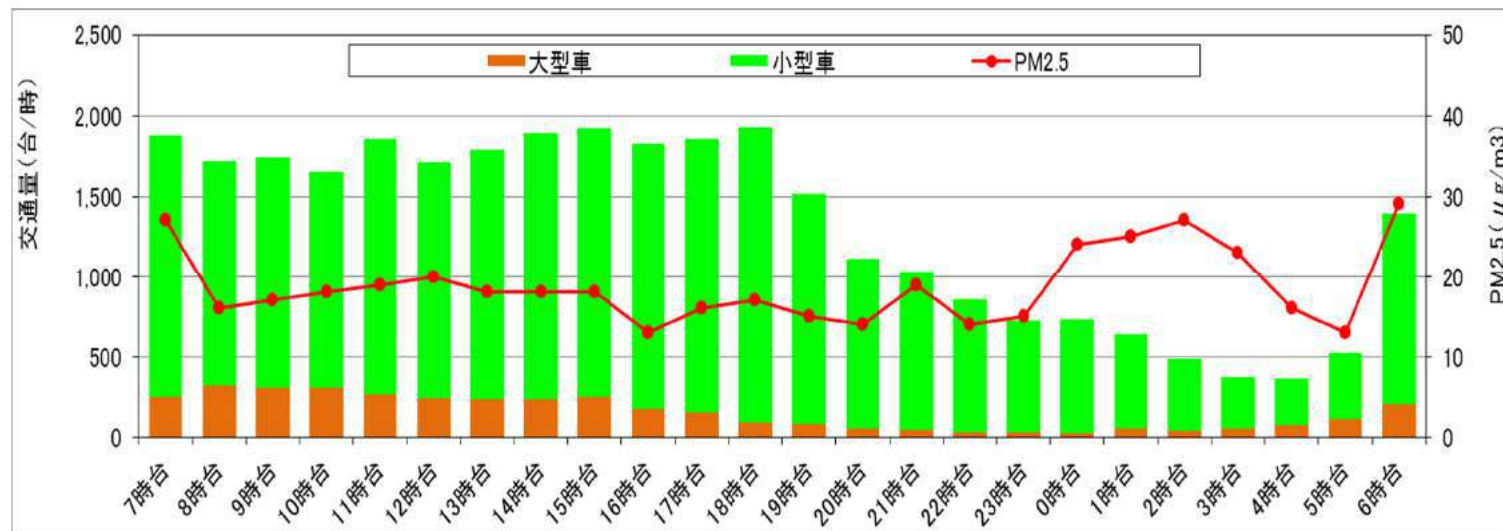
# 時間交通量とPM2.5(1時間値)

## 4) 新田公園前局断面: 交通量は歌島橋交差点国道2号尼崎側断面

H21.10.29調査



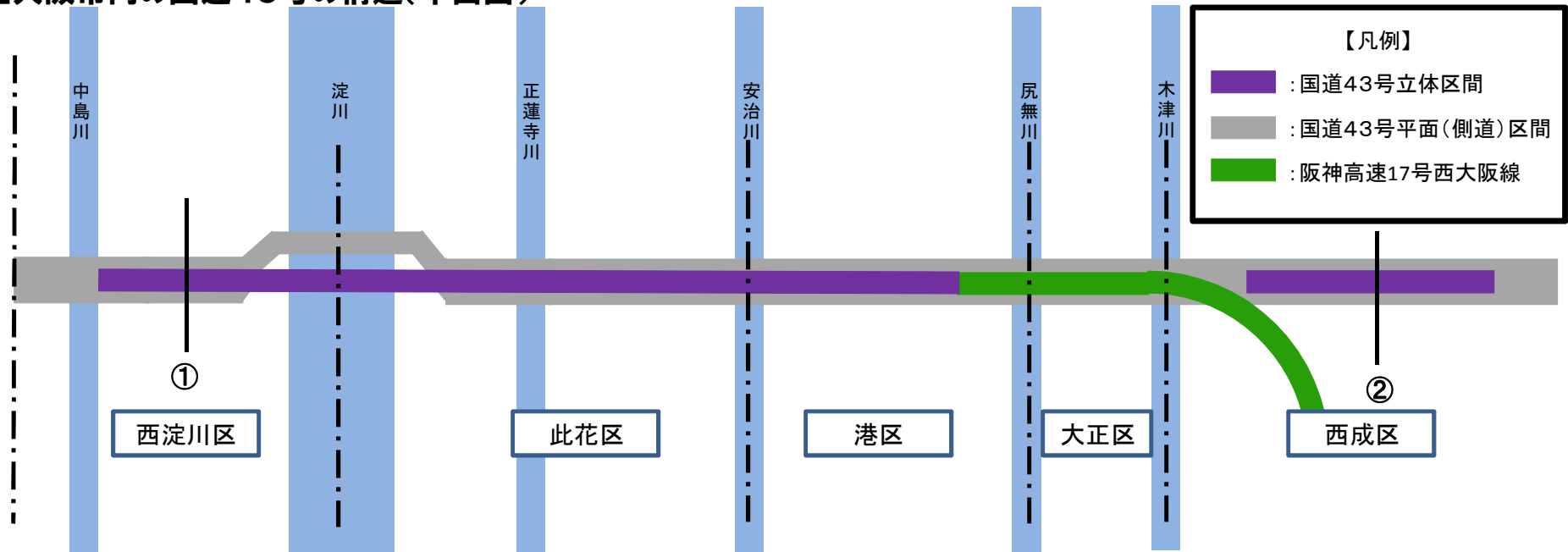
H24.9.26調査



# 国道43号の道路構造

- ・ 兵庫県内は阪神高速の外側に国道43号があり、平面構造となっている
- ・ 大阪市域は一部平面区間があるものの、多くは高架構造等の立体構造である

## ■大阪市内の国道43号の構造(平面図)

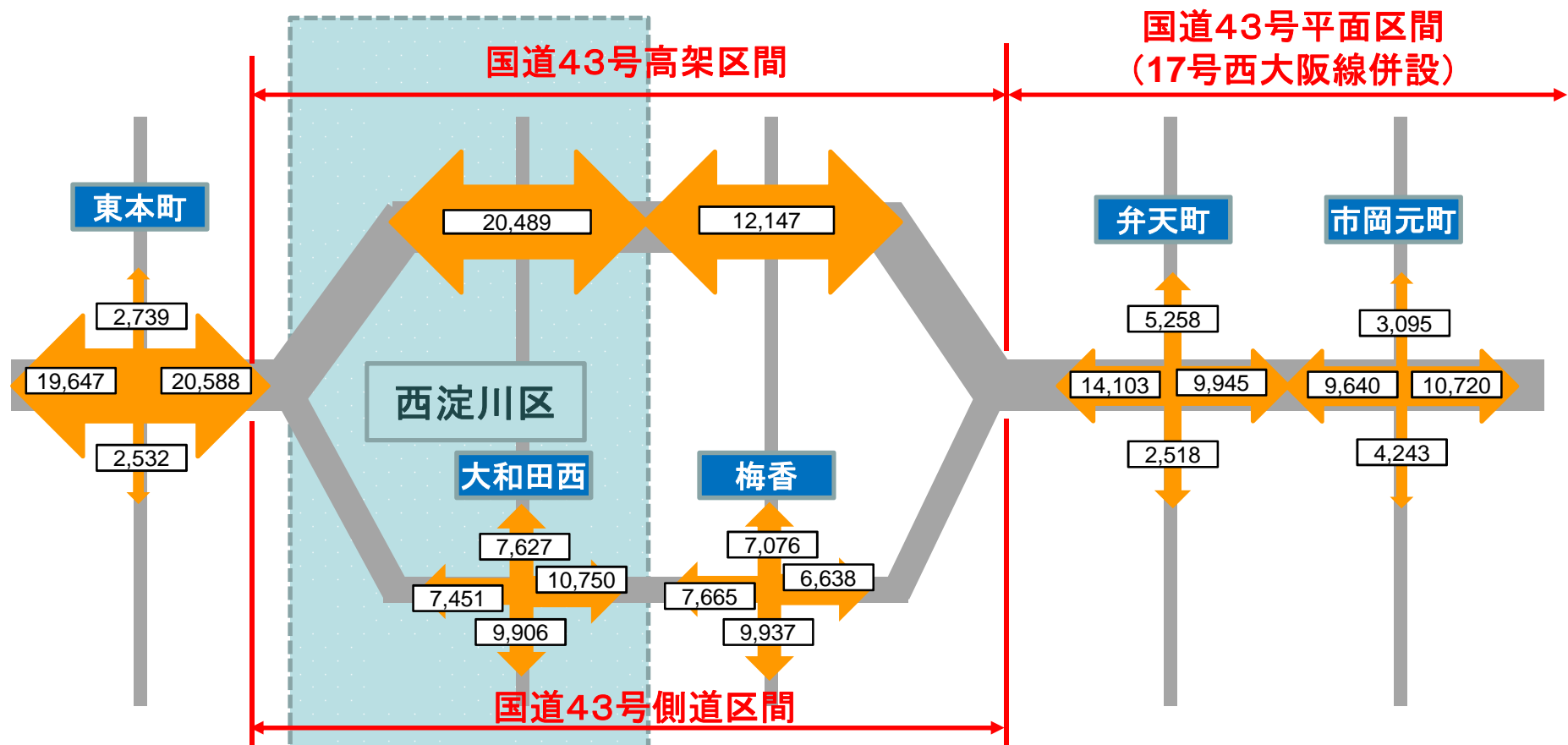


## ■国道43号の構造(断面図)



# 国道43号における大型車交通量

- 国道43号西淀川区域における直進交通のほとんどが、国道43号高架区間を走行
- 国道43号側道区間は、地域関連交通が利用している状況



平成25年2月交通量調査結果(大型車)より作成

⇔ : 大型車交通量(台/日)

# 国道43号の自転車歩行者道整備状況

- 国道43号においては、出来島・佃間地区の自転車歩行者道整備、中島大橋～佃六丁目交差点間のスロープ化を実施済み
- 中島地区から出来島駅への利便性の向上を図るため、中島地区周辺における自転車歩行者道整備について検討中





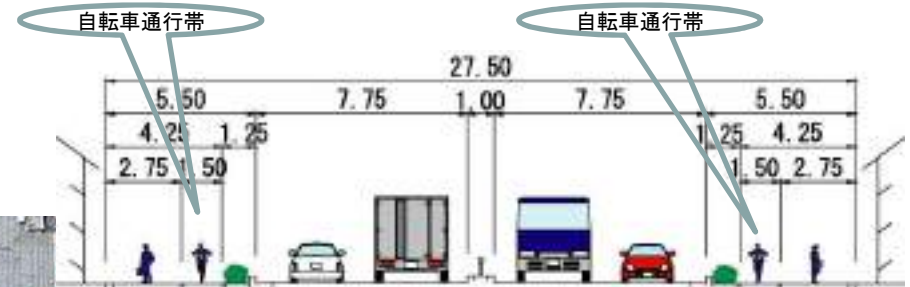
# 国道2号の自転車歩行者道整備状況

- 安全で快適な通行空間の確保などを目的に、自転車通行帯を確保
- 歌島橋交差点前後、神崎大橋を除いて設置済み



自転車通行帯

## ■標準断面図



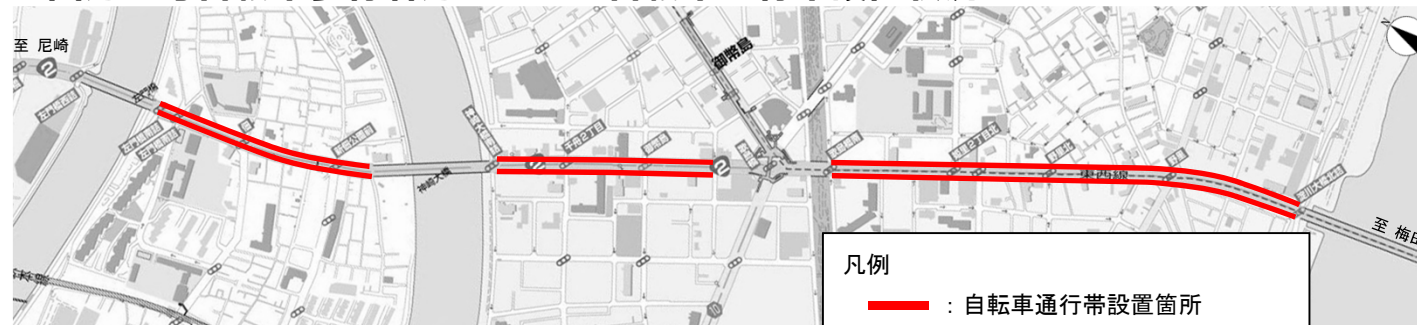
自転車通行帯

自転車通行帯



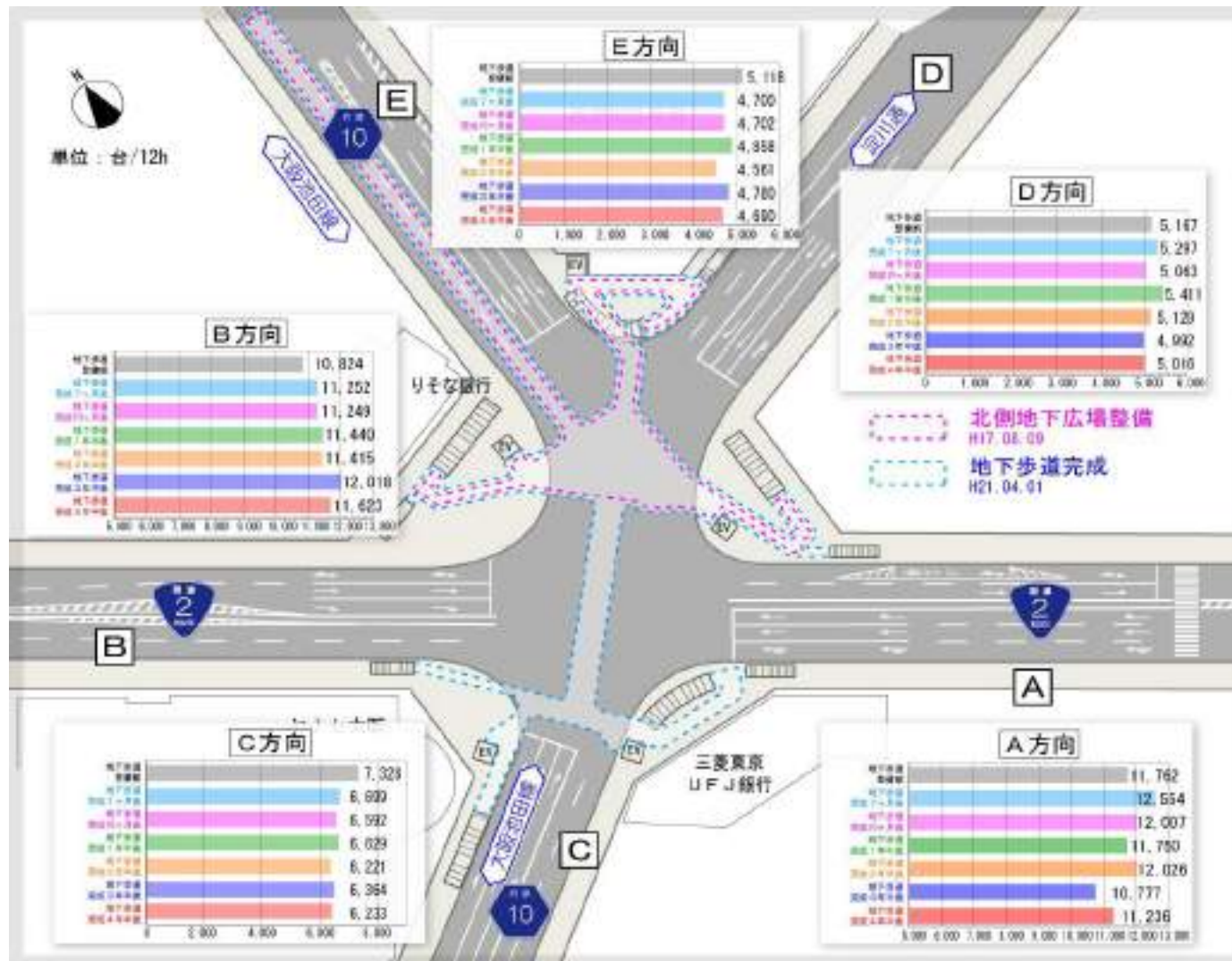
ーグーグルマップよりー

## ■国道2号自転車歩行者道における自転車通行帯設置状況

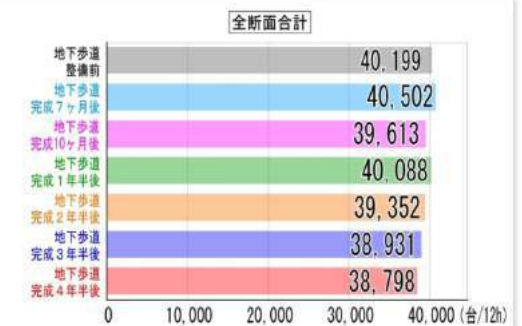


# 国道2号歌島橋交差点について

- 交差点全体の交通量は、概ね横ばいあるいは減少傾向にある



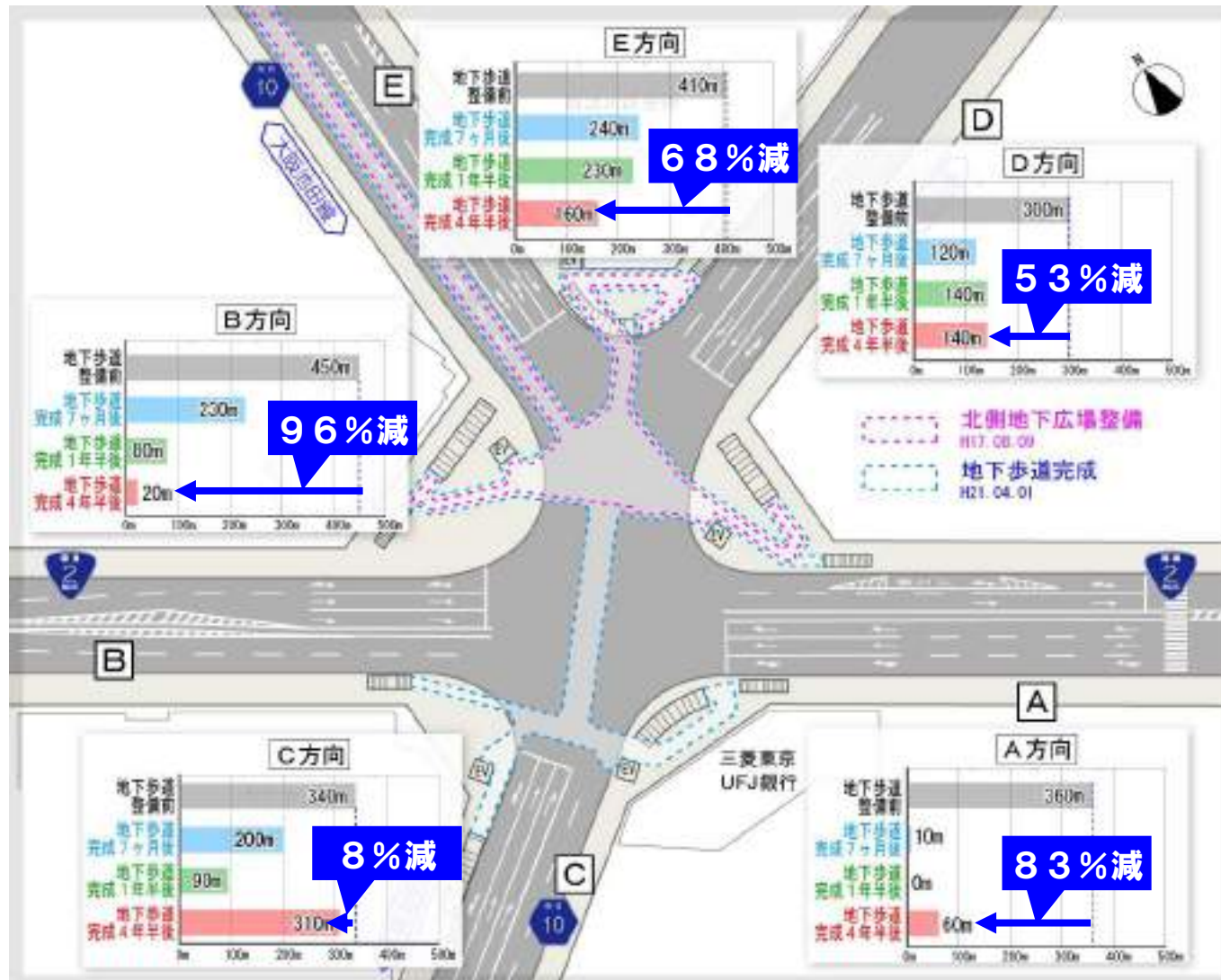
交差点全体の交通量  
A+B+C+D+Eの合計



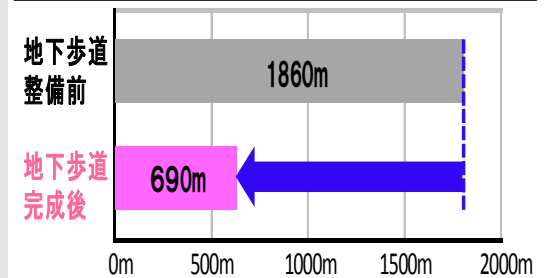
- 地下歩道整備前：H16.12.14
- 地下歩道完成7ヵ月後：H21.10.29
- 地下歩道完成10ヵ月後：H22.1.26
- 地下歩道完成1年半後：H22.9.29
- 地下歩道完成2年半後：H23.9.27
- 地下歩道完成3年半後：H24.9.26
- 地下歩道完成4年半後：H25.9.26

# 国道2号歌島橋交差点について

- ・ 交差点全体で渋滞長が、約6割(63%)減少し、渋滞が緩和



交差点全体 5方向の渋滞長合計

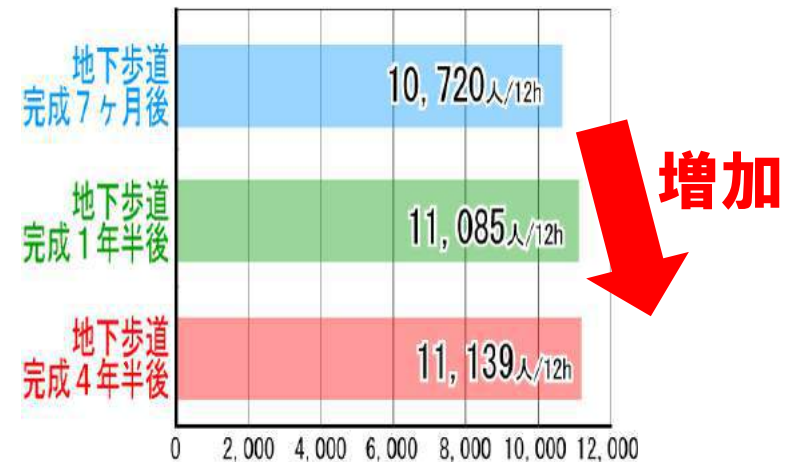


地下歩道整備前と比較して、約6割(平均63%)の渋滞長が減少

- 地下歩道整備前 : H16.12.14
- 地下歩道完成7ヵ月後 : H21.10.29
- 地下歩道完成1年半後 : H22. 9.29
- 地下歩道完成4年半後 : H25. 9.26

# 国道2号歌島橋交差点について

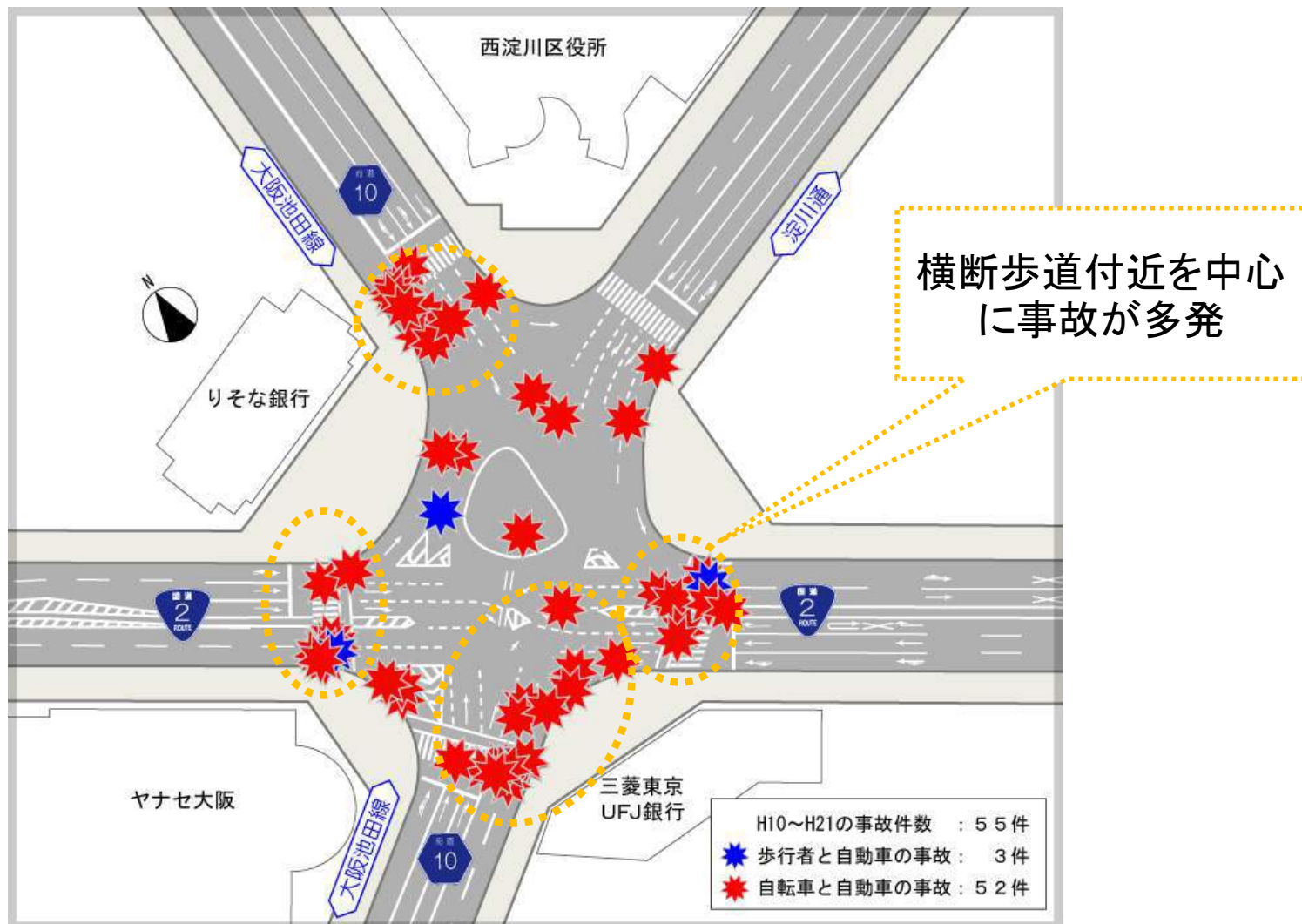
- 歌島橋地下歩道の利用者数は完成直後(H21. 7)と比較して、増加している



- 地下歩道完成7ヵ月後 : H21.10.29
- 地下歩道完成1年半後 : H22. 9.29
- 地下歩道完成4年半後 : H25. 9.26

# 国道2号歌島橋交差点について

- 地下歩道完成前の歩行者・自転車関係の事故件数は11年間で55件
- 横断歩道付近を中心に、歩行者・自転車に関連する事故が多発していた



# 1. 歌島橋地下横断歩道の歩行者等流動調査《速報》

歌島橋地下横断歩道の利用者数、流動や移動時間について調査を実施。

【目的】 自転車・歩行者の利用者数、流動や移動時間を把握し、地下歩道の利便性向上を検証する。

【調査項目】 歌島橋地下横断歩道内における6箇所  
の出入口における歩行者、自転車の通過数、流動、経過時間

【調査日時】 平成25年11月12日(火)  
7:00～12:00 (5時間)

【調査方法】 地下歩道の各入口で“ICタグ付き調査票”を配布し、各出口の回収箱に投函して頂く。各出入口で“ICタグ”を読み取ることで歩行者、自転車の通過出入口、及び通過時間を把握する。

## 【調査方法】



## 【サンプル数】

配布数：3,087(歩/2,356、自/731)

回収数：2,711(歩/2,062、自/649)

時間有効数：919(歩/705、自/214)

## 2. 地下横断歩道利用者の交通流動

- 歩行者数は、通勤時間帯では御幣島駅からヤナセ、UFJ、王将方面に行く交通が多いが、9時以降は駅からの交通は大きく減る。ヤナセから駅に向かう交通は時間にかかわらず比較的多い。
- 自転車は、通勤時間とそれ以外で大きく変化しないが、ヤナセ側から入る交通が多く、区役所、UFJ側から出る交通が多い。



方面別交通流動 <所要時間調査対象者数>

区分		出口														
		通勤時間帯						9-12時								
		西淀川区役所	JR御幣島駅	りそな銀行	王将	ヤナセ	UFJ銀行	計	西淀川区役所	JR御幣島駅	りそな銀行	王将	ヤナセ	UFJ銀行	計	
歩行者	西淀川区役所		3			16	13	32		11	7	3	11	12	44	
	JR御幣島駅	4		5	52	170	105	336	5		5	16	23	19	68	
	りそな銀行	1	2		2	7	5	17	10	1		5	6	9	31	
	王将				19	2	3	1	25	5	11			2	4	22
	ヤナセ	3	31			2		4	40	5	33	1	5		9	53
	UFJ銀行			14		1	2		17	4	10			6		20
	計	8	69	8	56	198	128	467	29	66	13	29	48	53	238	
自転車	西淀川区役所						1	1			6		3	12	21	
	JR御幣島駅															
	りそな銀行	2			8	3	3	16	5			12		16	33	
	王将	6		3		4	1	14	2		6		3	1	12	
	ヤナセ	15		2	6		13	36	21		5	7		14	47	
	UFJ銀行	6				4		10	7		9	1	7		24	
	計	29		5	14	11	18	77	35		26	20	13	43	137	

■ 10人以上 ■ 20人以上 ■ 30人以上

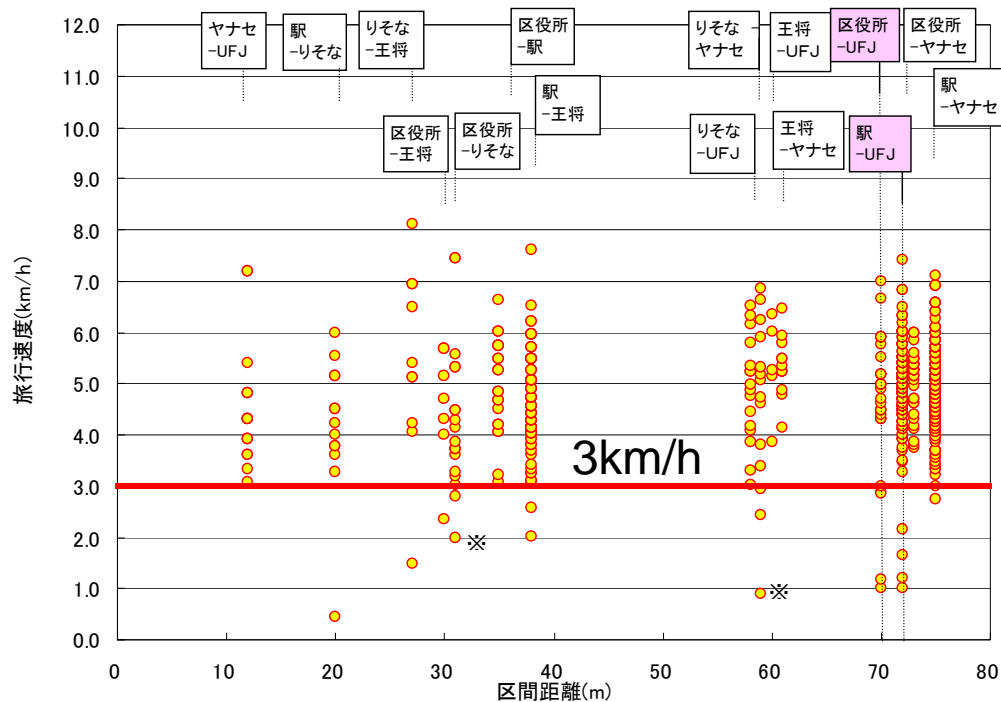
資料：平成25年11月12日(火)7:00~12:00 地下道交通流動実態調査結果

西淀川区役所方面から駐輪場を利用した方はサンプルに含まれない、JR御幣島駅には自転車は進入できない。

### 3. 歩行者の流動の傾向（時間のかかった経路）

- 歩行速度は、一般的に4~5km/hとされており、迷っているなど何らかの原因で時間がかかっているとされる3km/h以下の歩行者は、705人のサンプルの内、23人(全体の3.3%)いた。
- 時間が掛かった経路では、“御幣島駅→UFJ”、“区役所→UFJ”方面で4人、で出口では“ヤナセ”と“UFJ”方面が多かった。

#### 時間が掛かっている歩行者の状況



※: 上記グラフの区間別の旅行時間分布には往復方向の利用者を含む。  
右側の流動図は、流動方向別(一方向)に整理。

【JR御幣島駅方面から】



【淀川区役所方面から】



【リそな銀行方面から】



【その他】



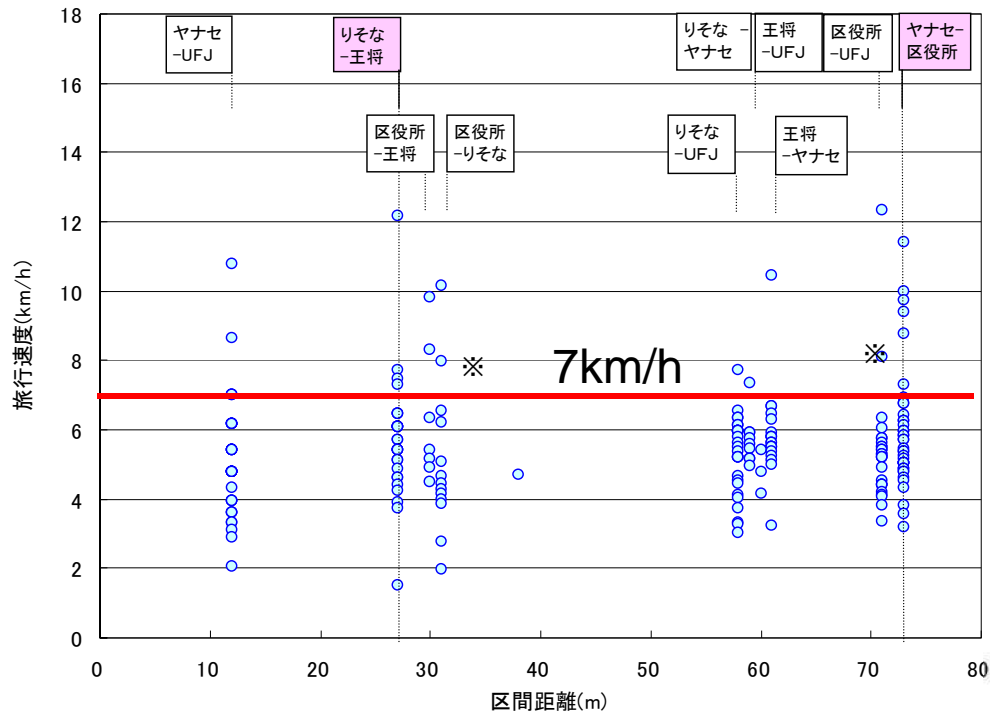
資料:平成25年11月12日(火)7:00~12:00 地下道交通流動実態調査結果  
歩行速度の50%タイル値5km/h、95%タイル値3.3km/h



## 4. 自転車の流動の傾向（短時間で移動した経路）

- 一般的に歩行者は4～5km/hで、乗車走行しているなどなんらかの原因で比較的短時間で移動したと思われる約7km/h以上の自転車は、214人のサンプルの内、21人(全体の10%)いた。
- 短時間で移動した経路は、“ヤナセ”→“区役所(駐輪場)”、“りそな”→“王将”、方面が多かった。

### 短時間で移動している自転車の状況



※: 上記グラフの区間別の旅行時間分布には往復方向の利用者を含む。  
右側の流動図は、流動方向別(一方向)に整理。

### 【りそな銀行方面から】



### 【その他】



### 【ヤナセ方面から】

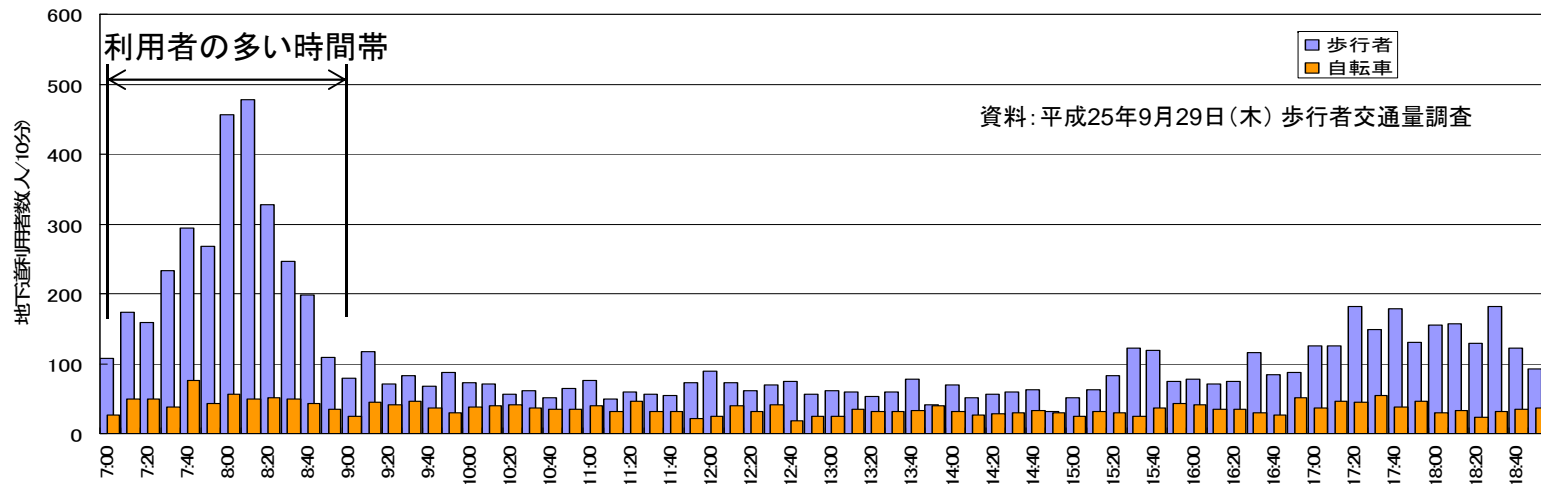


資料: 平成25年11月12日(火)7:00～12:00  
地下道交通流動実態調査結果

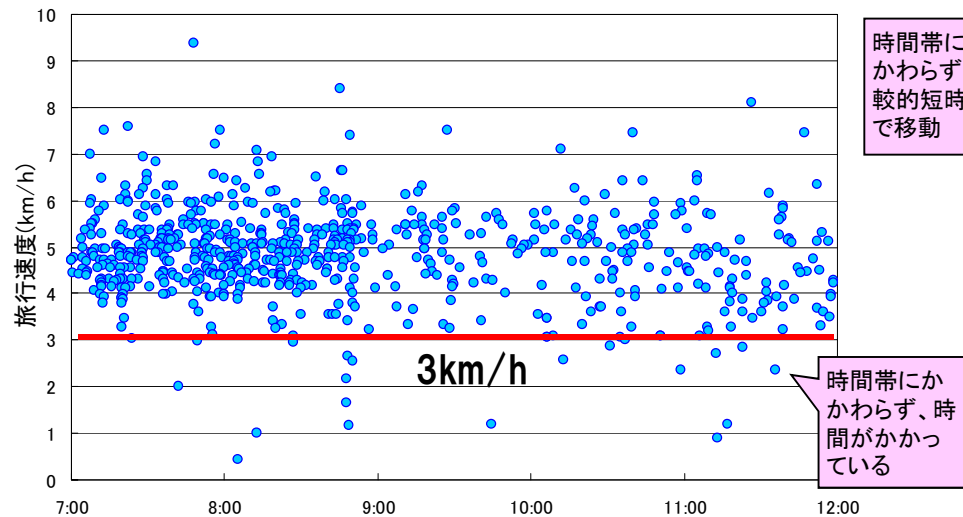
# 参考資料—JR御幣島駅からの地下道利用者—

- 地下道利用者(歩行者)うち、37%は、7:00~9:00の通勤時間帯に集中。
- 自転車利用は比較的均等に利用されている。
- 時間帯毎で歩行者・自転車の移動速度の分布は大きく変わらなかった。

## 地下道総利用者数



## 時間帯別歩行者移動速度



## 時間帯別自転車移動速度

