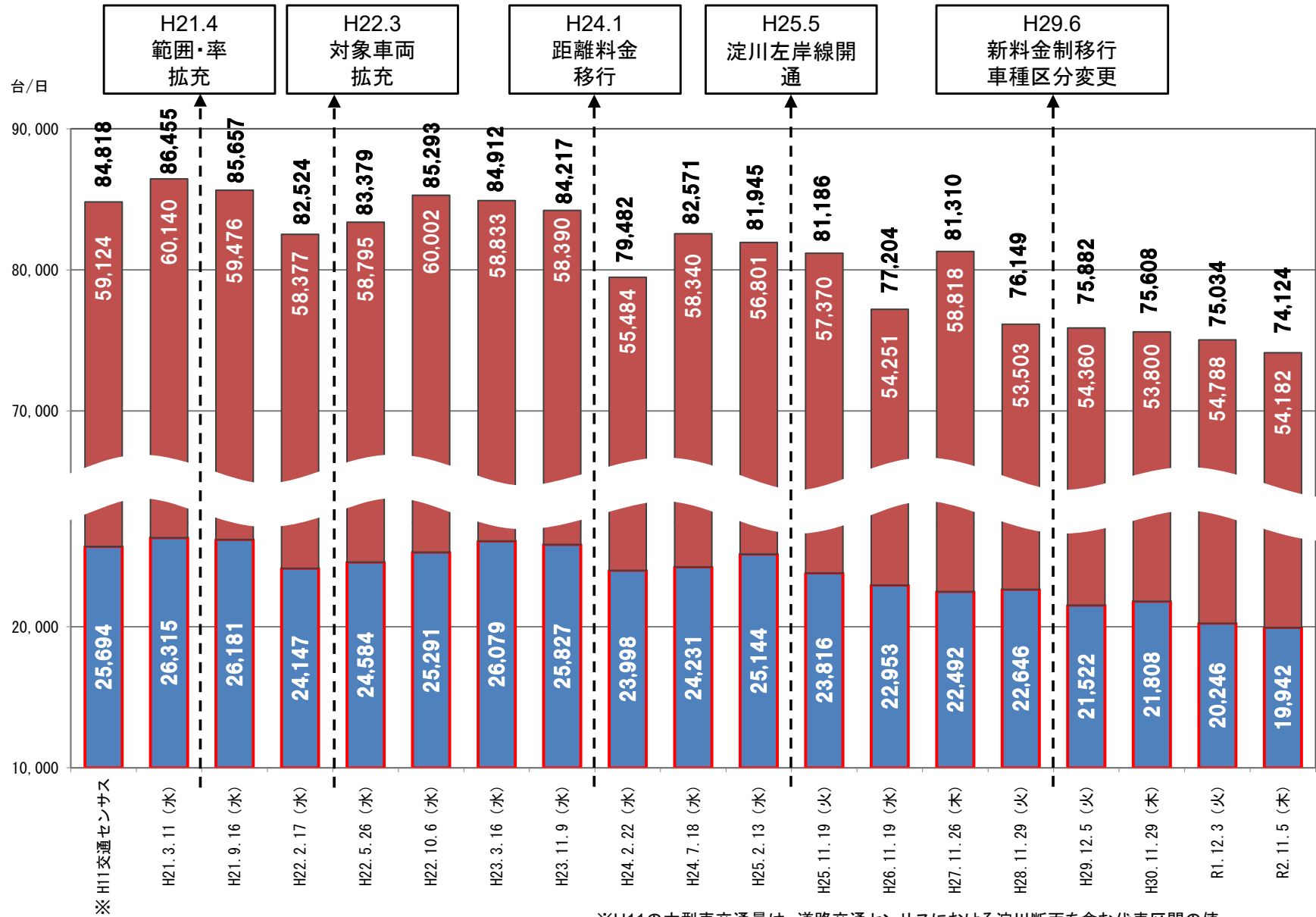


・国道43号の大型車交通量は、平成21年には約26,000台／日だったが、平成26年以降は23,000台／日を下回り、近年減少傾向。

淀川断面



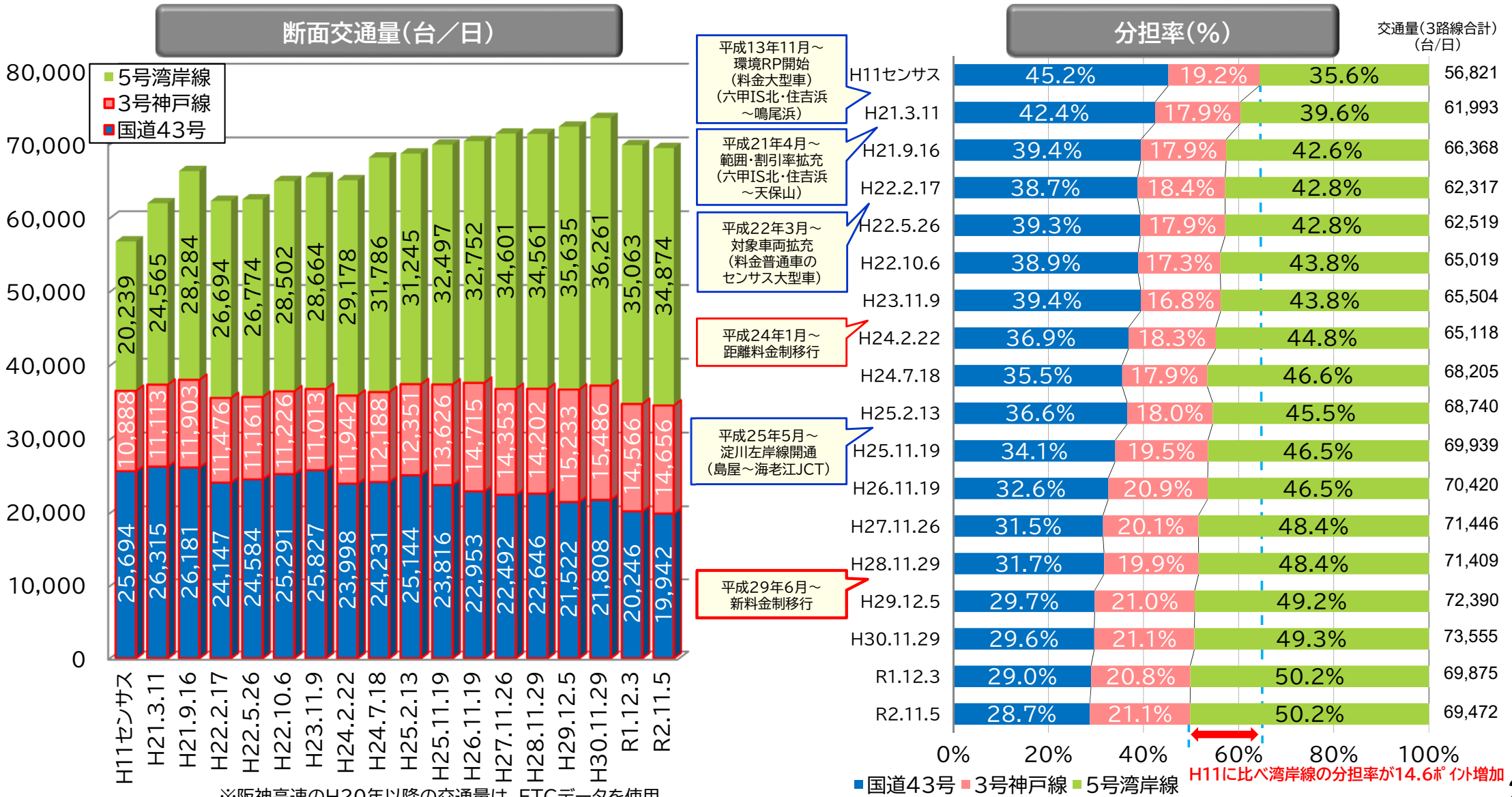
凡例

- 小型車
- 大型車

※H11の大型車交通量は、道路交通センサスにおける淀川断面を含む代表区間の値

淀川断面のセンサス大型車道路別利用状況

- 国道43号の大型車は減少傾向。
- 大型車両分担率は、H13.11の環境ロードプライシング開始以降、範囲や車種の拡充を経て、5号湾岸線が約14.6ポイント増えており、湾岸線利用の大型車は増加傾向。

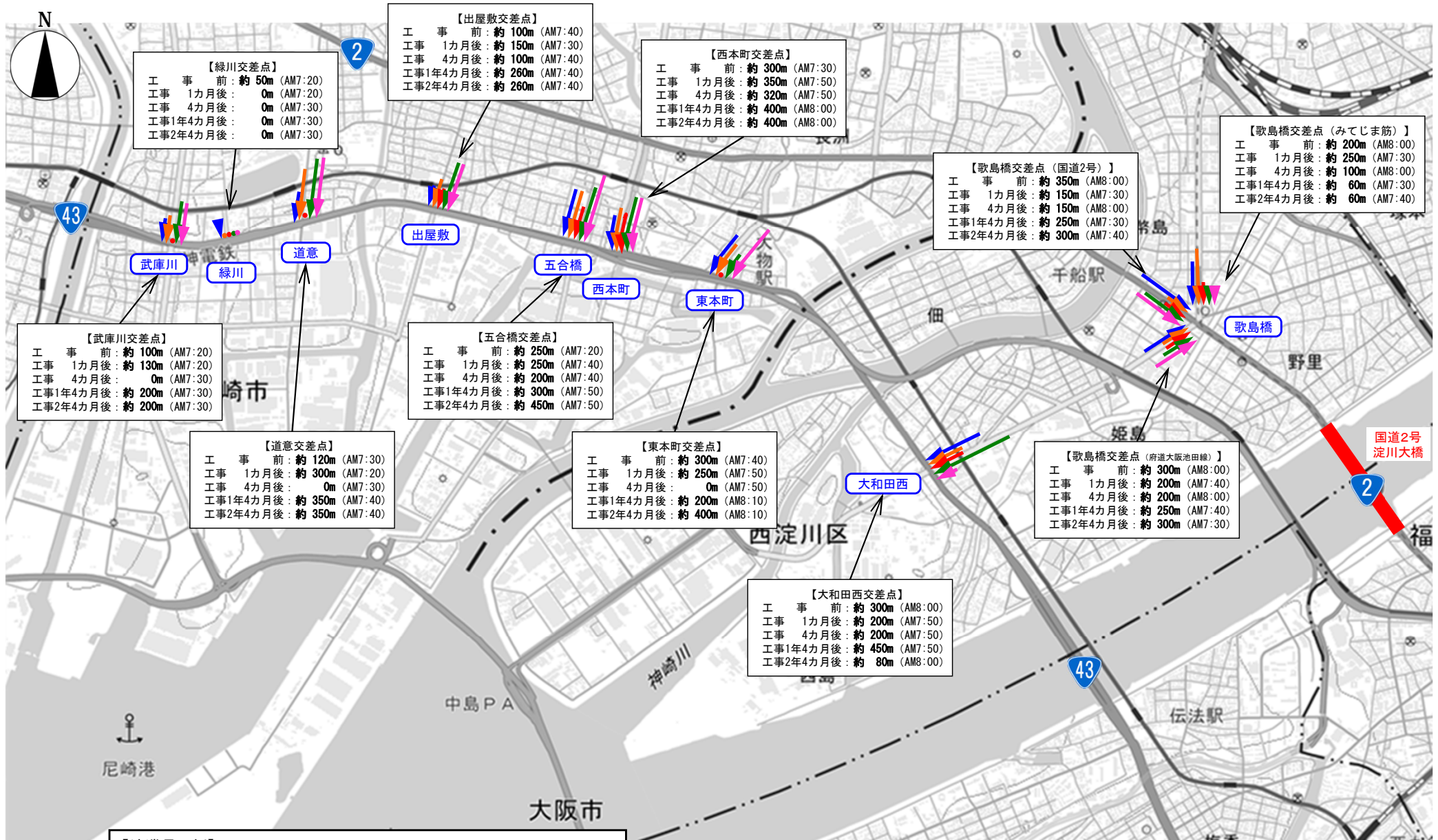


淀川断面の交通量調査結果(R1・R2比較)(大型車)

単位:台



淀川大橋工事前後の渋滞長調査結果



【渋滞長凡例】

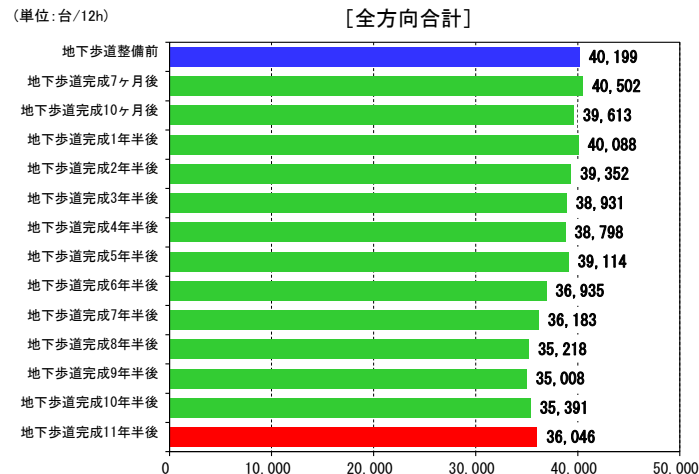
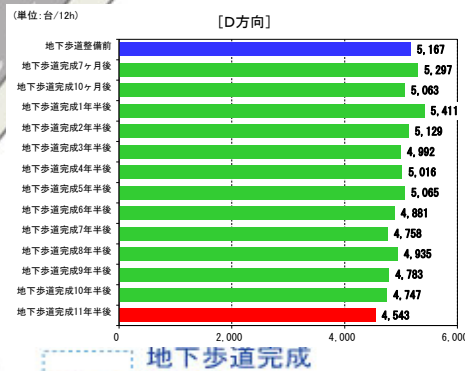
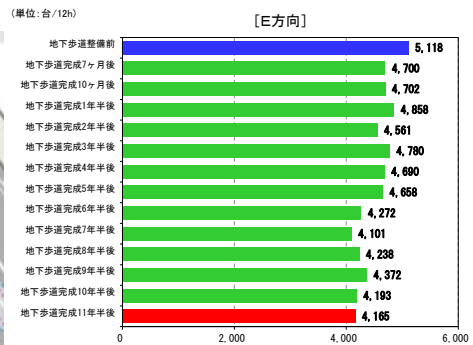
← (Blue)	工事前：H29. 6. 2(金)
← (Orange)	工事 1ヵ月後：H29. 9. 6(水)
← (Red)	工事 4ヵ月後：H29. 12. 5(火)
← (Green)	工事1年4ヵ月後：H30. 11. 29(木)
← (Pink)	工事2年4ヵ月後：R 1. 12. 3(火)

国道2号 歌島橋交差点交通量調査結果

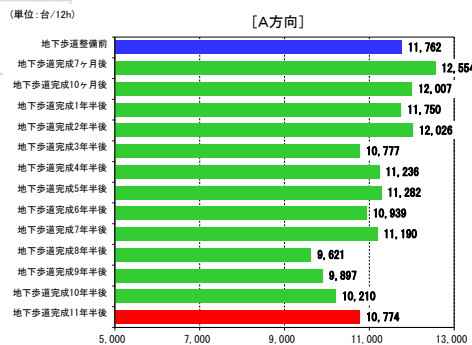
・ 交差点全体の交通量は、昨年度に比べ同程度である

各方向別流入交通量

5方向の流入交通量の合計 (A+B+C+D+Eの合計)

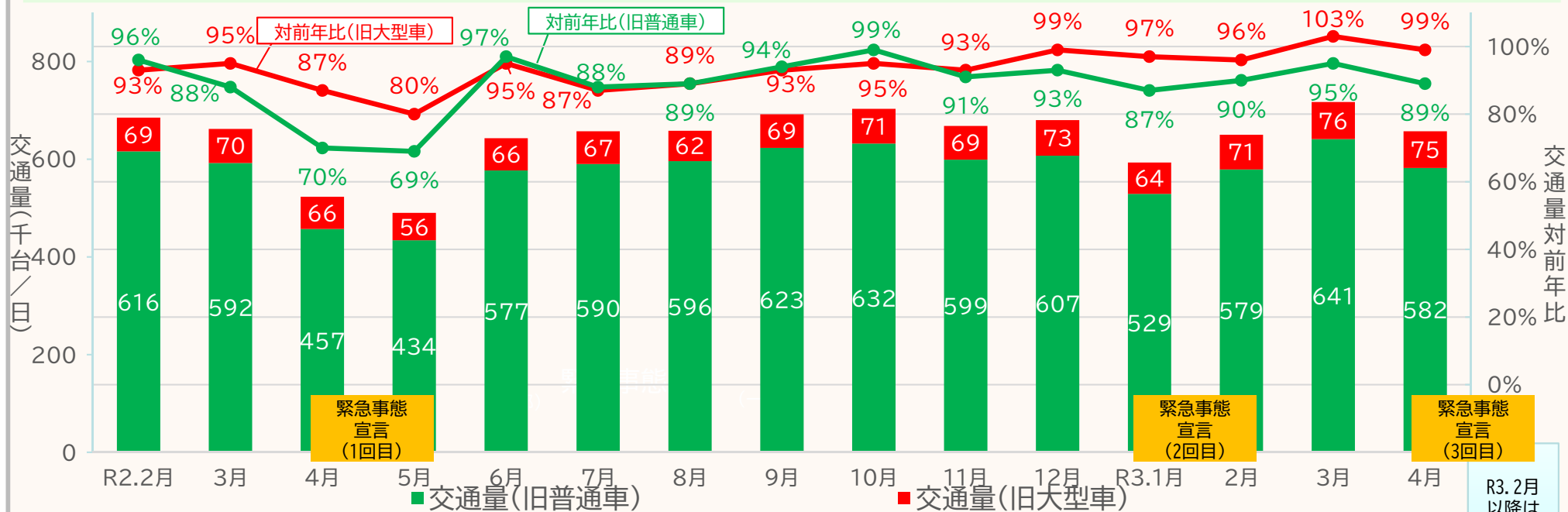


- 地下歩道整備前: H16.12.14 (木)
- 地下歩道完成7ヵ月後: H21.10.29 (木)
- 地下歩道完成10ヵ月後: H22.1.26 (火)
- 地下歩道完成1年半後: H22.9.29 (水)
- 地下歩道完成2年半後: H23.9.27 (水)
- 地下歩道完成3年半後: H24.9.26 (水)
- 地下歩道完成4年半後: H25.9.26 (木)
- 地下歩道完成5年半後: H26.10.1 (水)
- 地下歩道完成6年半後: H27.10.29 (木)
- 地下歩道完成7年半後: H28.9.27 (火)
- 地下歩道完成8年半後: H29.9.26 (火)
- 地下歩道完成9年半後: H30.10.17 (水)
- 地下歩道完成10年半後: R1.9.26 (木)
- 地下歩道完成11年半後: R2.9.24 (木)



新型コロナウイルス感染症による交通量影響(阪神高速)

- R2年2月以降、新型コロナウイルス感染症の影響により交通量が減少
- R2年度(4月～3月)の総交通量は、R1年度総交通量比で89.9%
- 特に、国の緊急事態宣言(1回目)が発令されたR2年4月～5月にかけて交通量の減少顕著
- 緊急事態宣言(2回目)では、1回目ほどではないものの交通量が減少
- 新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた期間においても、大型車は普通車より落ち込みが小さい



特異事象

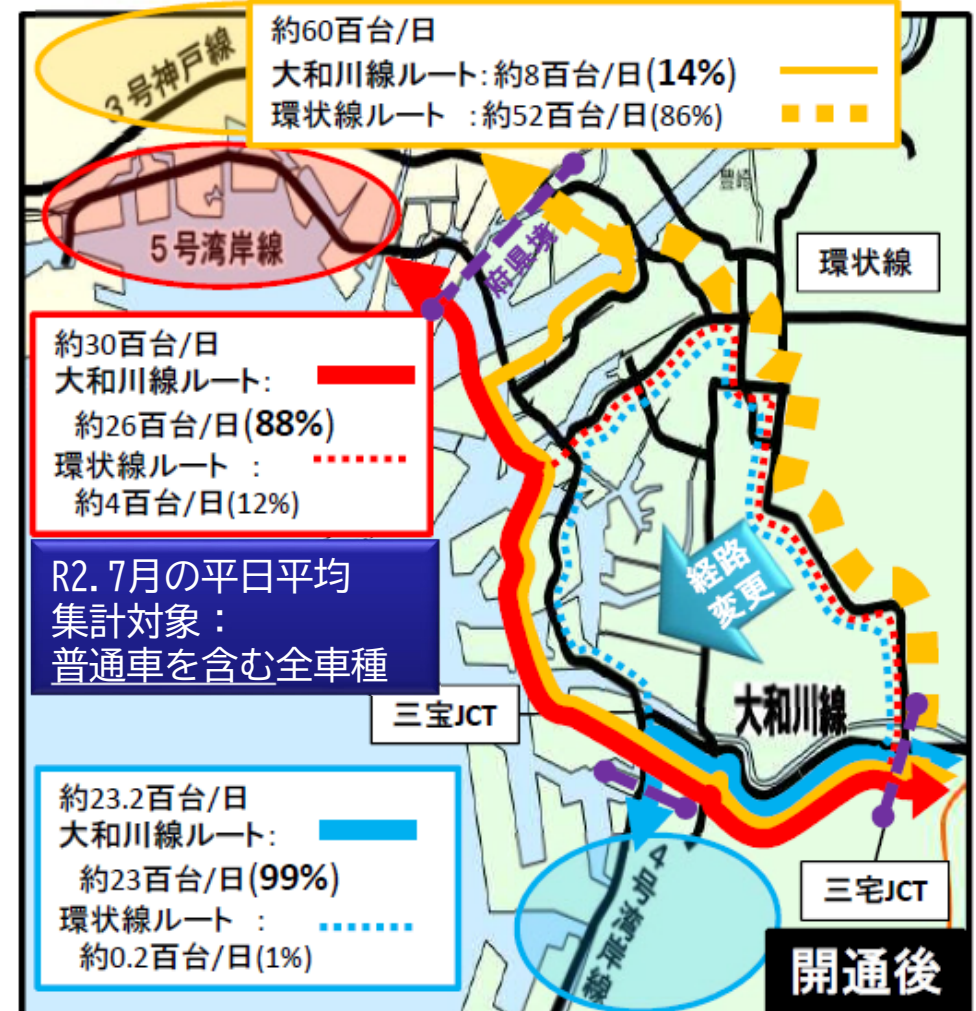
- R1年 5/24～6/3 3号神戸線(湊川～京橋)でリニューアル工事により終日通行止め
- R1年 6/27～6/30 G20大阪サミットにより大規模交通規制
- R1年 8/15～8/16 湾岸線(4号・5号)の一部区間で台風の影響により一時通行止め
- R1年 10/12 湾岸線(4号・5号)等の区間で台風の影響により一時通行止め
- R1年 11/20～30 4号湾岸線リニューアル工事により通行止め
- R2年 11/10～11/20 1号環状線(梅田～夕陽丘)でリニューアル工事により通行止
- R2年 11/10～11/27 12号守口線(南森町・扇町付近)でリニューアル工事により通行止

➤ 上記データには大和川線開通(R2年 3/29開通・7.7km)後の実績含む

阪神高速大和川線開通による経路変更の動き (対象:普通車含む全車種)

都心利用からの経路変更

都心を通過する環状線ルートから大和川線ルートへの経路変更が図られている。



【集計範囲】 三宅JCT以东 ~ 3号神戸線・5号湾岸線經由兵庫県域発着の車両
三宅JCT以东 ~ 4号湾岸線三宅JCT以南発着の車両

ETCデータによる集計