

- 阪神高速では、5号湾岸線への交通転換を図るため、環境ロードプライシングを継続実施中
- 環境ロードプライシングの利用広報についても、2021年度は以下の内容で実施
- 5号湾岸線への交通転換を更にすすめるため、今後も広報を継続

【2021年度の広報取り組み】

- ❑ 物流業界紙「物流ウィークリー」に記事及び広告の掲載【2021年度新規】
 - ・ 環境ロードプライシング割引の更なる浸透を図るべき中小の運送事業者が主たる購読層
 - ・ 発行部数:165,000部
- ❑ FMラジオ(fm Osaka)での広報【2021年度新規】
- ❑ 横断幕、道路情報板の活用(湾岸線経由・神戸線経由それぞれの所要時間も表示)
- ❑ 大口多頻度利用のユーザーへの請求書に「環境ロードプライシング」案内チラシを同封
- ❑ 阪神高速PA5ヶ所に設置のデジタルサイネージを活用

物流業界紙への掲載
(広告・記事)



物流ウィークリー 2021年10月4日号



阪神高速PA(5か所)
デジタルサイネージ



環境ロードプライシングの利用促進に向けた利用実態調査

調査の目的

国道43号を利用する大型車の利用実態を把握し、環境ロードプライシング施策の認知度調査を行うとともに、施策のさらなる広報を実施する。

令和2年度

STEP 1 : 対象事業所の抽出

- ① 企業情報データベース（令和3年3月）より、大阪市西淀川区・此花区・福島区・港区の事業所名簿を入手
- ② ①からETCコーポレートカード請求先の事業所を除外

4,044事業所を抽出

STEP 2 : 対象台数の推定

- ETC2.0プローブデータ（2020年11月）より、国道43号を利用する大型車のうち、環境ロードプライシング割引対象区間を走行する大型車の台数を推定

令和3年度

STEP 3 : 環境ロードプライシング広報（認知度調査）の実施

- ① STEP1の名簿より、大型車の出入りがある事業所を抽出
- ② ①の事業所に対し、環境ロードプライシング広報（認知度調査）の実施
- ③ 集計・とりまとめ

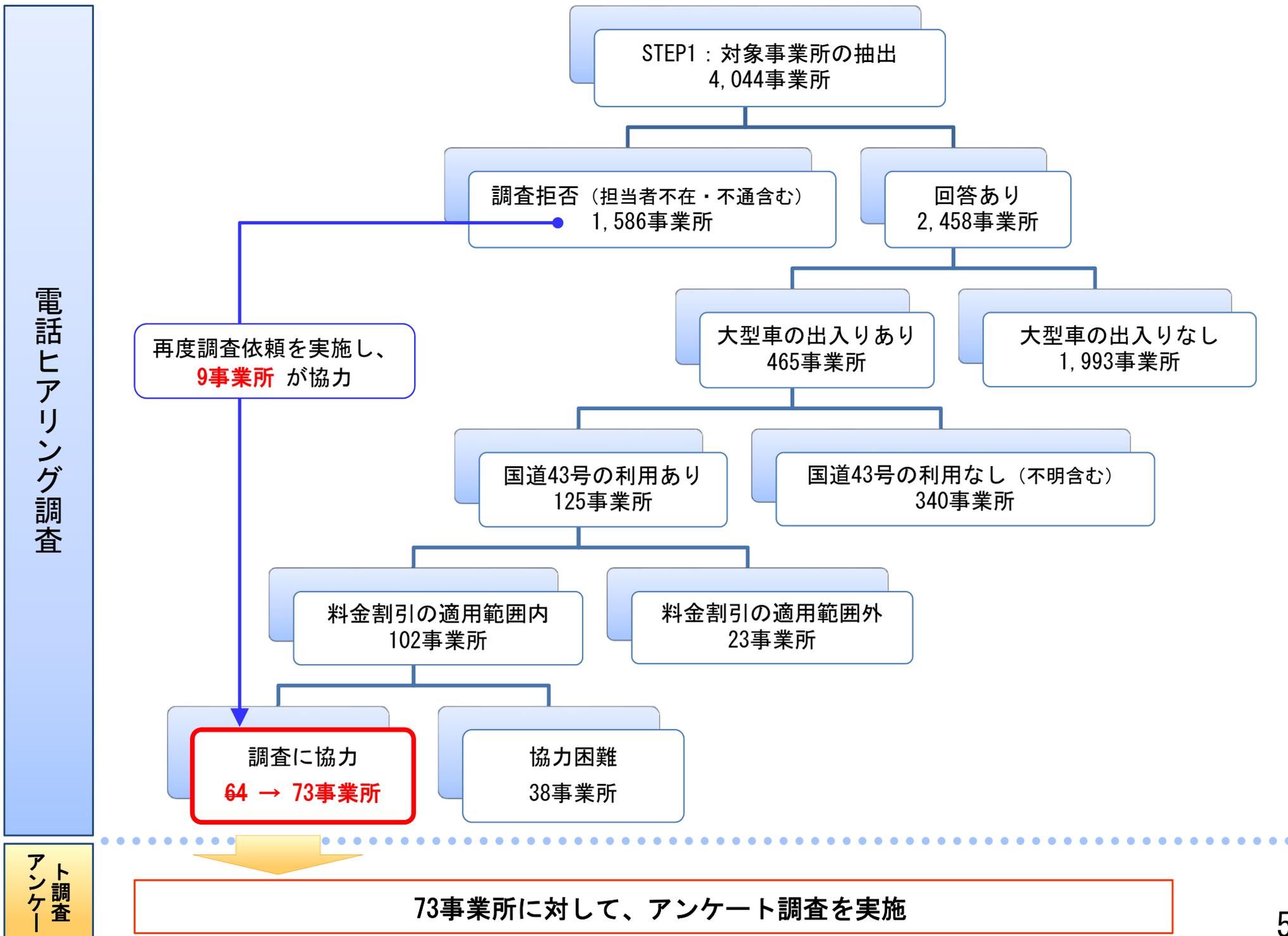
国道43号利用者に対する環境ロードプライシング広報の拡大



○環境ロードプライシング割引適用区間
と国道43号の直近交差点

起点 \ 終点	市岡元町3交差点以南	市岡元町3交差点 ~ 本郷交差点	本郷交差点以西
市岡元町3交差点以南	割引対象外	割引対象外	15%or10%割引対象
市岡元町3交差点 ~ 本郷交差点	割引対象外	30%割引対象	30%割引対象
本郷交差点以西	15%or10%割引対象	30%割引対象	30%割引対象

国道43号利用者に対する環境ロードプライシング広報の拡大



環境ロードプライシングの利用促進に向けた利用実態調査

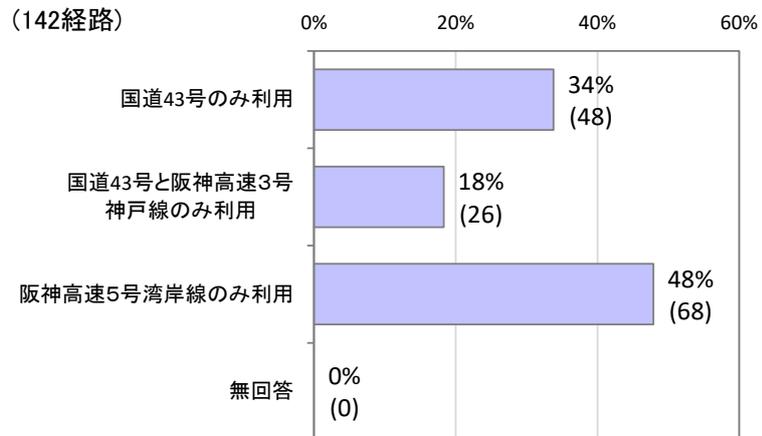
Q 1 大阪市港区、福島区、此花区、西淀川区～尼崎以西の間を利用する大型車の運行に関する①～⑦の内容を教えてください。

①出発地、目的地 : 142 経路の回答

No.	出発地・目的地(順不同)		回答数
1	大阪市港区	兵庫県神戸市	17
2	大阪市西淀川区	兵庫県神戸市	14
3	大阪市此花区	兵庫県神戸市	13
4	大阪市此花区	兵庫県尼崎市	7
5	事業所(住所不明)	兵庫県神戸市	7
6	大阪市西淀川区	兵庫県加古川市	5
7	大阪市此花区	兵庫県明石市	3
8	大阪市西淀川区	兵庫県尼崎市	6
9	大阪市西淀川区	大阪市西淀川区	4
10	大阪市此花区	兵庫県西宮市	2
11	大阪市此花区	大阪市西淀川区	3
12	大阪市此花区	兵庫県姫路市	4
13	大阪市住之江区	兵庫県神戸市	3
14	兵庫県神戸市	兵庫県三田市	3
15	大阪市港区	兵庫県西宮市	3
16	大阪市西淀川区	大阪府泉大津市	1
17	大阪市港区	兵庫県姫路市	3
18	大阪市西淀川区	兵庫県明石市	4
19	大阪市住之江区	兵庫県尼崎市	2
20	大阪市西淀川区	大阪市住之江区	2
21	大阪市西淀川区	兵庫県姫路市	0
22	大阪市西淀川区	兵庫県西宮市	2
23	大阪市港区	大阪府吹田市	1
24	大阪市港区	大阪市天王寺区	1
25	大阪市港区	兵庫県西脇市	1
26	大阪府堺市	兵庫県明石市	1
27	大阪市西淀川区	大阪市北区	1
28	大阪市西淀川区	兵庫県高砂市	1
29	大阪市港区	大阪市西淀川区	1
30	大阪市西淀川区	兵庫県全域	1
31	大阪市港区	兵庫県尼崎市	1
32	大阪市大正区	兵庫県尼崎市	1
33	大阪市淀川区	兵庫県尼崎市	1
34	事業所(住所不明)	兵庫県加古郡播磨町	1
35	事業所(住所不明)	兵庫県姫路市	1
36	事業所(住所不明)	兵庫県赤穂市	1
37	事業所(住所不明)	兵庫県高砂市	1
38	大阪市港区	大阪市港区	1
39	兵庫県神戸市	兵庫県神戸市	1
40	兵庫県尼崎市	兵庫県伊丹市	1
41	大阪府堺市	建設現場	1
42	大阪市西淀川区	大阪府泉佐野市	1
43	大阪市西淀川区	兵庫県多可郡多可町	1
44	大阪市此花区	岡山県総社市	1
45	大阪市此花区	兵庫県伊丹市	1
46	大阪市此花区	大阪府堺市	1
47	事業所(住所不明)	大阪府堺市	1
48	事業所(住所不明)	兵庫県たつの市	1
49	大阪市北区	兵庫県神戸市	1
50	大阪府堺市	兵庫県姫路市	1
51	無回答		2
	合計		142

②主な利用経路

: ①の回答 142 経路



③阪神高速に最初に乗った利用 IC 名称と最後に降りた利用 IC 名称

: ②の回答で『国道 43 号と阪神高速 3 号神戸線の利用』、『阪神高速 5 号湾岸線のみ利用』の
合計 94 経路

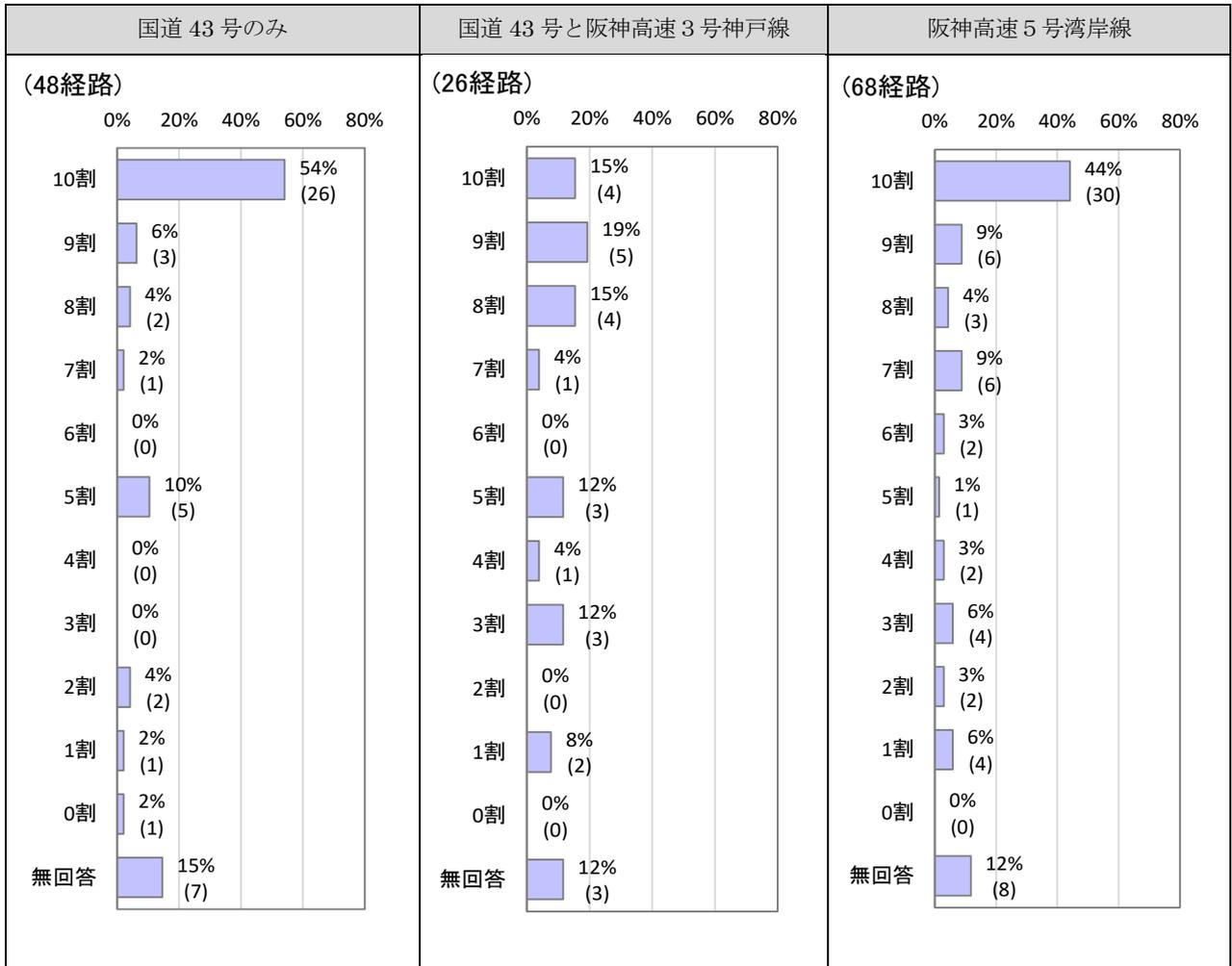
(94 経路)

No.	乗ったIC	降りたIC	回答数
1	島屋	住吉浜	11
2	天保山	魚崎浜	6
3	天保山	住吉浜	4
4	喜連瓜破	須磨	4
5	尼崎東海岸	住吉浜	3
6	大和田	生田川	2
7	尼崎東海岸	須磨	2
8	島屋	六甲アイランド	2
9	西宮	名谷	2
10	島屋	六甲アイランド北	2
11	正連寺川	生田川	2
12	天保山	六甲アイランド北	2
13	天保山	深江浜	2
14	天保山	月見山	2
15	中島	助松	1
16	大和田	魚崎	1
17	出島	須磨	1
18	尼崎西	京橋	1
19	大和田	須磨	1
20	南港北	六甲アイランド	1
21	南港北	住吉浜	1
22	中島	各IC	1
23	尼崎東海岸	魚崎浜	1
24	六甲アイランド北	尼崎東海岸	1
25	尼崎東海岸	六甲アイランド北	1
26	南港北	中島	1
27	天保山・末広	住吉浜	1
28	天保山	尼崎末広	1
29	喜連瓜破	生田川	1
30	島屋	摩耶	1
31	島屋	玉津	1
32	大和田	湊川	1
33	天保山	鳴尾浜	1
34	泉佐野	鳴尾浜	1
35	魚崎浜	天保山	1
36	中島	南港北	1
37	中島	泉佐野北	1
38	島屋	西宮浜	1
39	尼崎末広	湾岸舞洲	1
40	湾岸舞洲	伊川谷	1
41	伊川谷	湾岸舞洲	1
42	尼崎末広	摩耶	1
43	住吉浜	尼崎末広	1
44	福島	武庫川	1
45	尼崎西	姫路南	1
46	大和田	前開	1
47	中島	湾岸舞洲	1
48	出島	島屋	1
49	湾岸舞洲	鳴尾浜	1
50	鳴尾浜	湾岸舞洲	1
51	津守	弁天町	1
52	須磨	明石西	1
53	姫島	大蔵谷	1
54	出島	月見山	1
55	天保山	生田川	1
56	尼崎西	月見山	1
57	中島	泉大津	1
58	北港舞洲	住吉浜	1
59	姫島	鳴尾浜	1
60	姫島	西宮浜	1
61	無回答		2
	合計		94

④利用割合

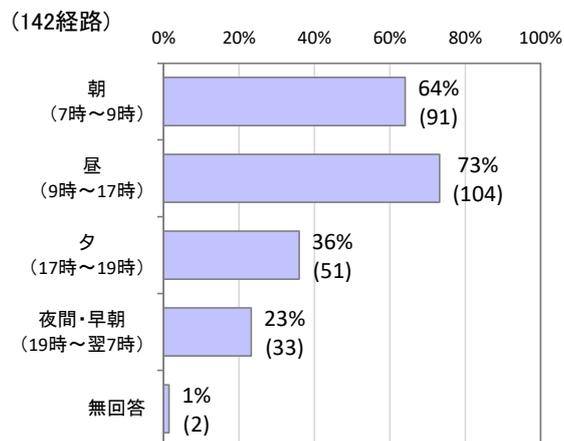
: ②の回答

- ・ 国道 43 号のみ利用 (48 経路)
- ・ 国道 43 号と阪神高速 3 号神戸線の利用 (26 経路)
- ・ 阪神高速 5 号湾岸線のみ利用 (68 経路)



⑤利用時間帯 (複数回答可)

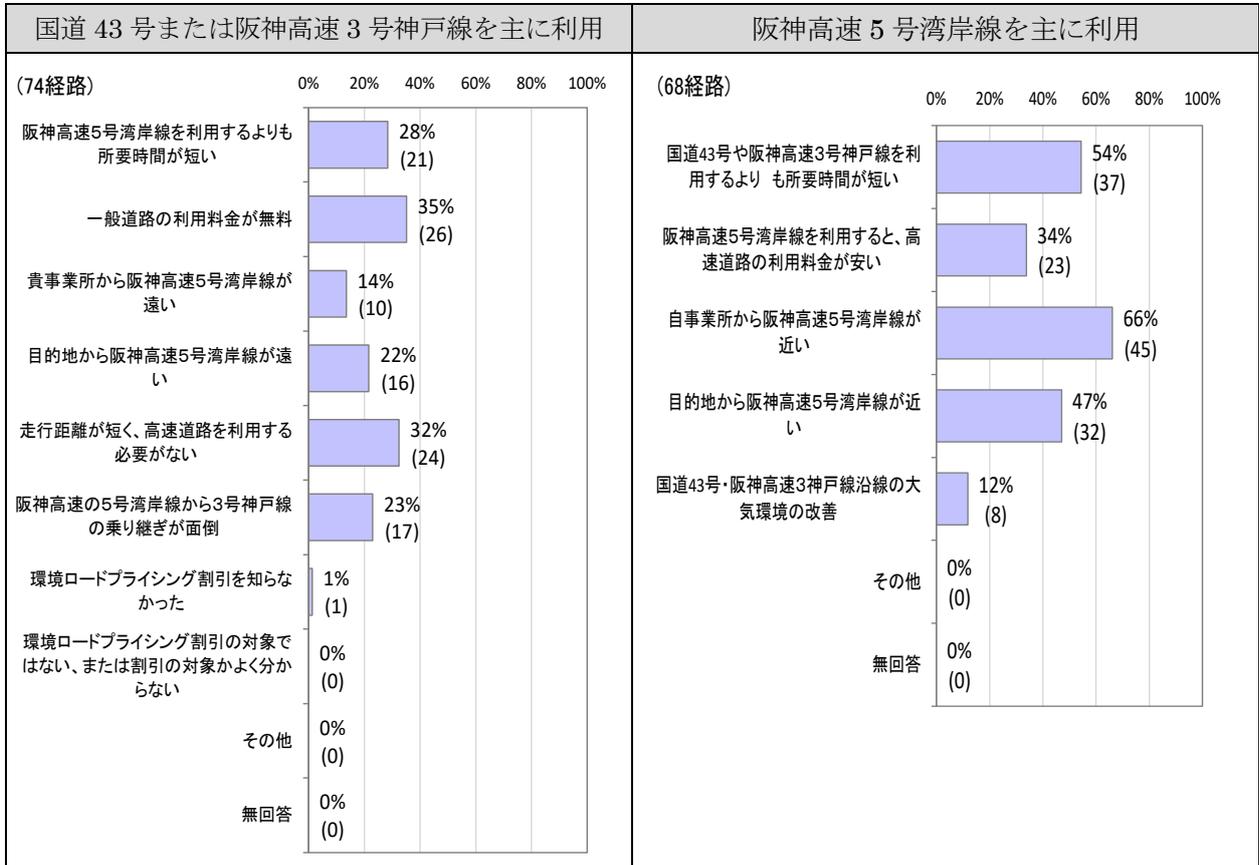
: ①の回答 142 経路



⑥利用経路の選択理由（複数回答可）

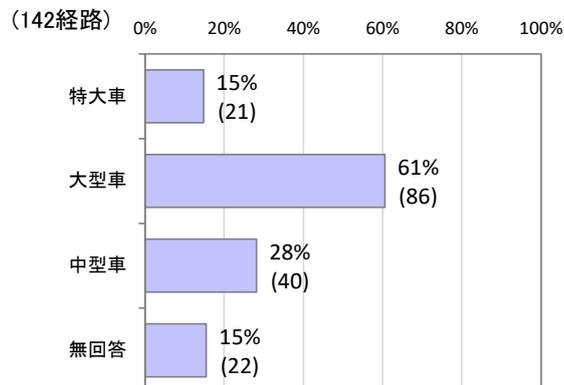
: ②の回答 142 経路

- ・ 国道 43 号のみ利用（48 経路）
 - ・ 国道 43 号と阪神高速 3 号神戸線の利用（26 経路）
 - ・ 阪神高速 5 号湾岸線のみ利用（68 経路）
- } (74 経路)



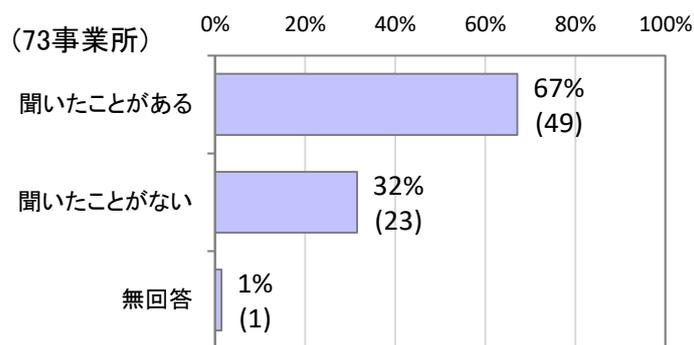
⑦利用車種（複数回答可）

: ①の回答 142 経路



Q2 阪神高速が実施している「環境ロードプライシング割引」という施策をご存知ですか？

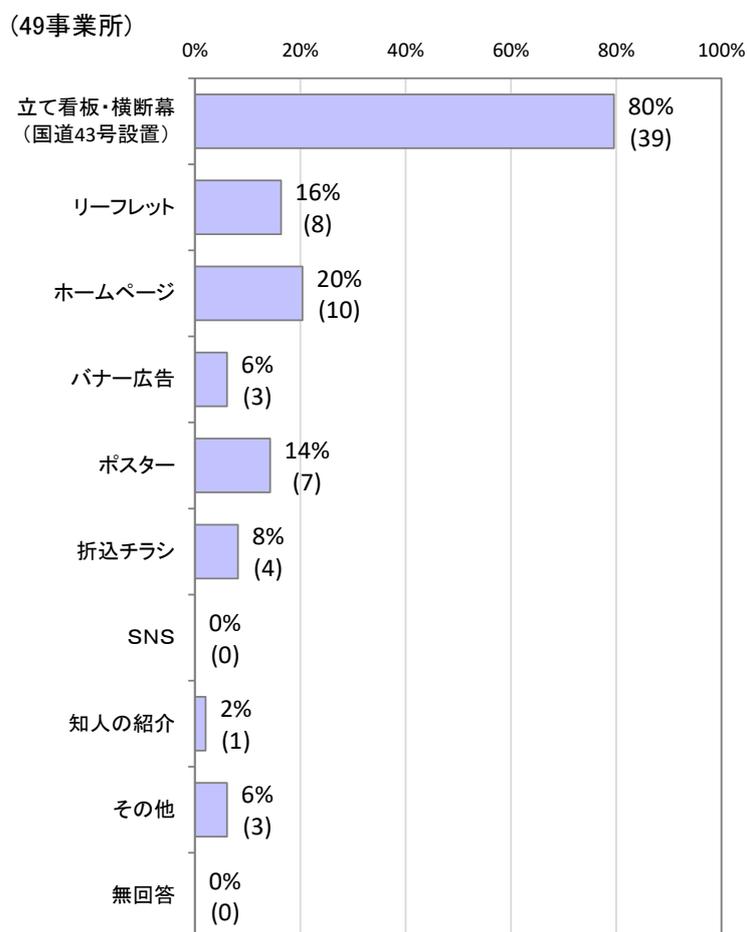
: 73 事業所が回答



Q3 阪神高速が実施している「環境ロードプライシング割引」の施策を何で知りましたか？

(複数回答可)

: Q2 の回答で『聞いたことがある』 49 事業所



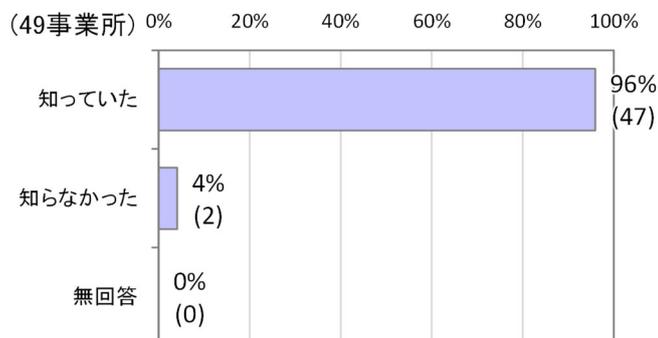
・その他の内容

- テレビニュース
- 大阪中央トラック協会から聞いた。
- ドライバーから聞いたことがある。

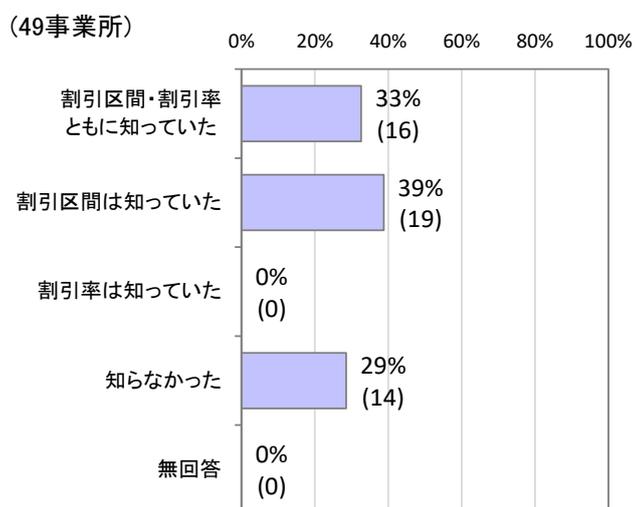
Q4 阪神高速が実施している「環境ロードプライシング割引」に関する①～③の内容をご存じでしたか？

: Q2 の回答で『聞いたことがある』 49 事業所

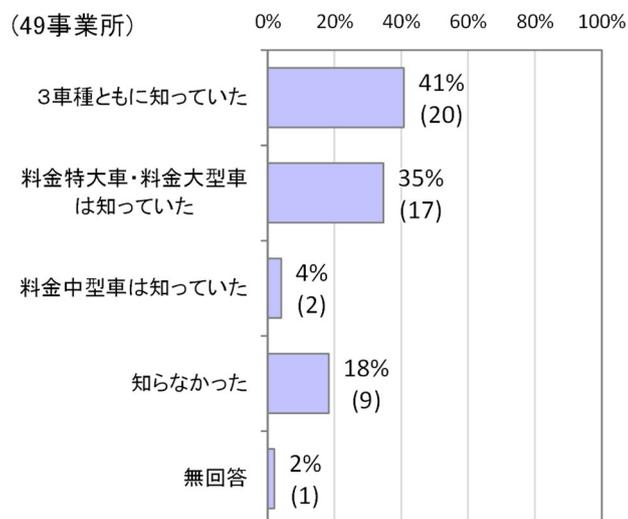
①割引目的



②割引区間・割引率

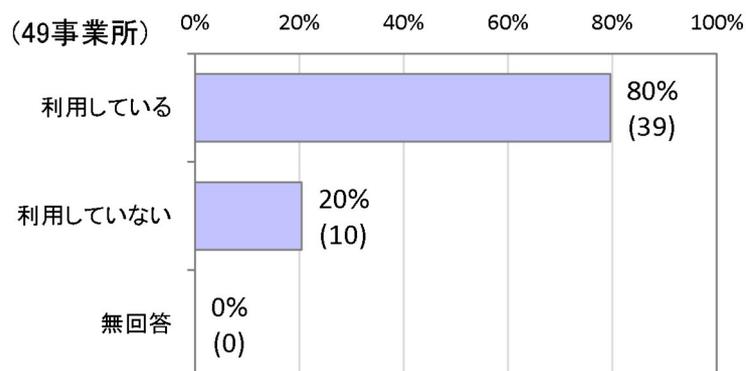


③対象車種



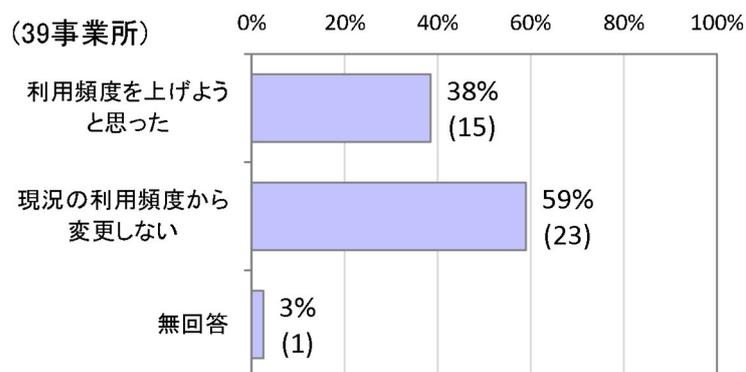
Q5 「環境ロードプライシング割引」の利用経験を教えてください。

: Q2 の回答で『聞いたことがある』 49 事業所



Q6 同封のパフレットをご覧になって、「環境ロードプライシング割引」の利用頻度を上げようと思いましたが？

: Q5 の回答で『利用している』 39 事業所

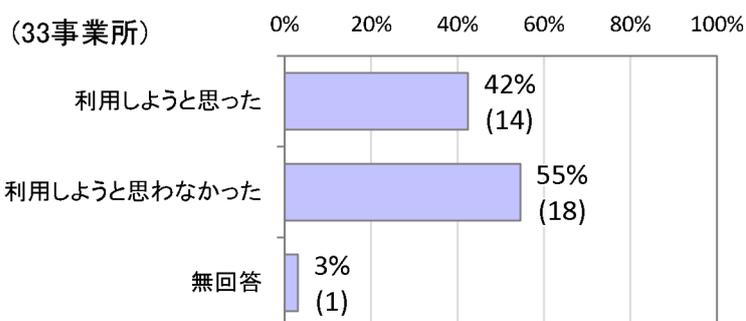


Q7 同封のパフレットをご覧になって、「環境ロードプライシング割引」を利用しようと思いましたが？

: Q2 の回答で『聞いたことがない』 23 事業所

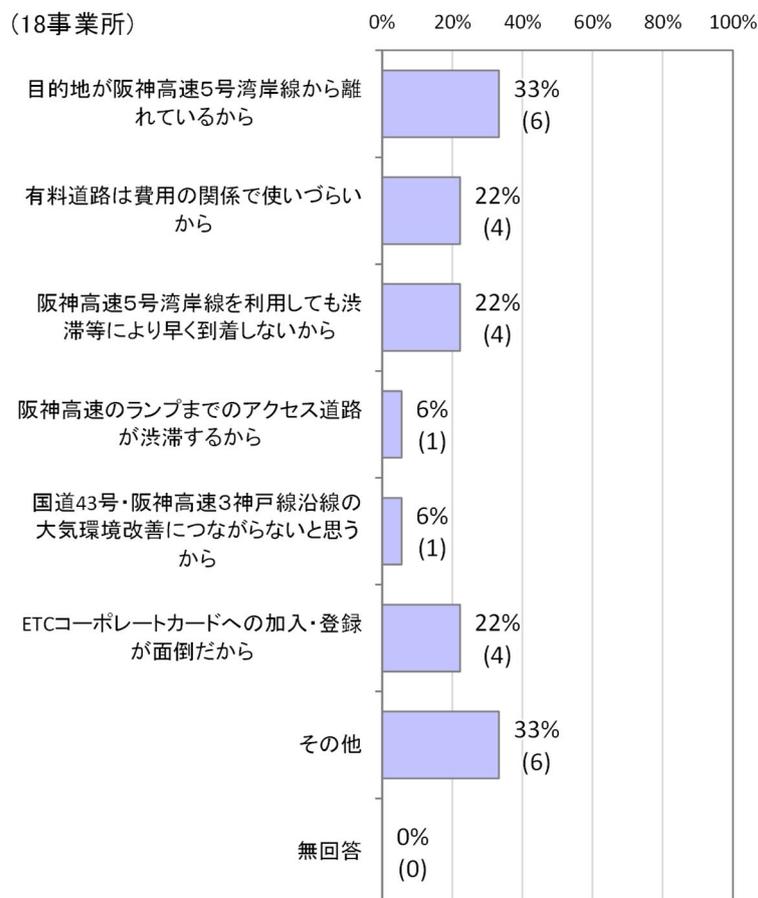
Q5 の回答で『利用していない』 10 事業所

合計した 33 事業所



Q8 「環境ロードプライジング割引」を利用しようと思わない理由を教えてください。
(複数回答可)

: Q7 の回答で『利用しようと思わなかった』 18 事業所



・その他の理由

- 今の所高速道路を利用する必要がないため。
- 特に利用しないため。
- 5号湾岸線から3号神戸線への乗り継ぎが面倒。
- コーポレートカードへの加入はしているが、環境ロードプライジング割引が自動で適用されているかどうか把握していない。
- 利用頻度が少ない。
- 阪神高速5号湾岸線を利用すると、迂回になり所要時間が増えるため人件費増と合わない。

Q9 「環境ロードプライシング割引」の利用条件がどのように変われば利用したいと思いますか。

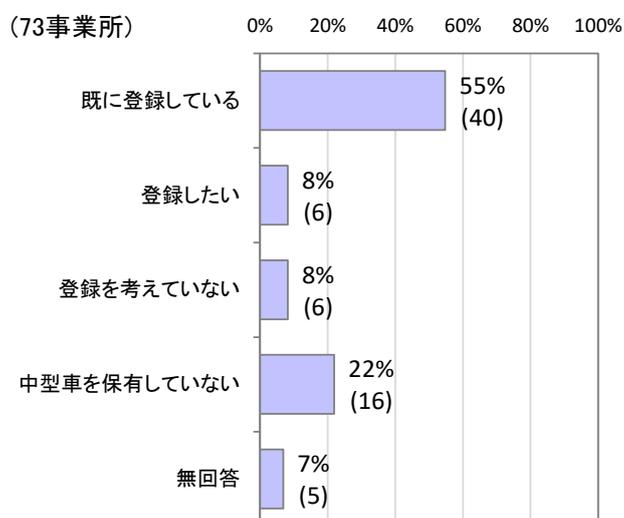
(自由回答)

: Q7の回答で『利用しようと思わなかった』 18事業所

- 割引率の増加やハーバーハイウェイの乗継の無料化。
- ハーバーハイウェイ（乗り継ぎ）での ETC 設置があれば、検討したいと思います。
- 自動で適用されていればそれでよしです。
- ETC カードでその区間を通過すれば自動的に割引となる。
- 阪神高速 3 号神戸線が利用できない場合の代替路としては使うかもしれない。

Q10 中型車を保有されている場合、ETC コーポレートカードに加入し、登録したいと思いますか。

: 73 事業所の回答



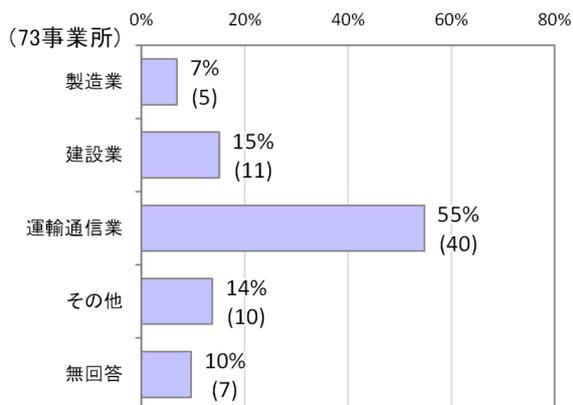
・登録を考えていない理由

- 運搬会社に委託しているため。
- ETC コーポレートカードをすでに持っているから。
- 5 号湾岸線から 3 号神戸線への乗り継ぎが面倒。
- 従来の ETC カードがあり不要。
- 使用頻度が少ないから。

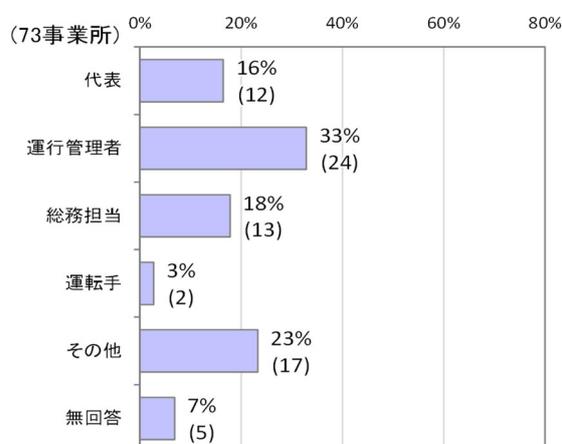
Q11 貴事業所について、以下の項目を教えてください。

: 73 事業所の回答

・ 主な業務内容



・ 回答者の立場



・ 車両所有台数

