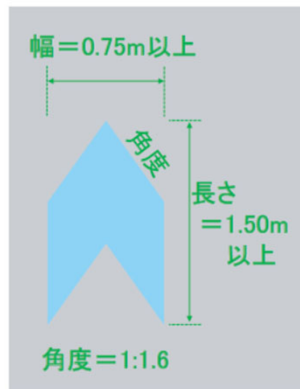


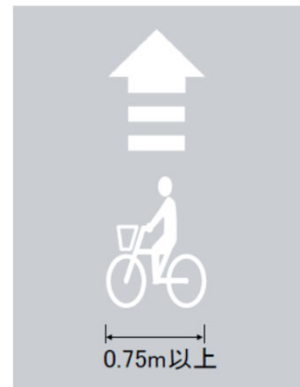
平成28年7月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドラインの改定
 平成29～30年度 大阪市内都心部の国道1号、2号の自転車通行空間の検討、設計
 平成30～令和1年度 同区間について府警本部へ協議
 (課題)左折専用レーンにおける自転車の誘導方法と安全対策
 令和 2年3月 国道1号京橋地区(約470m)に矢羽根型路面表示を設置 ※府内の直轄国道で初
 令和 3年度 国道25号、淀川大橋以西の国道2号の自転車通行空間の検討、設計

■ガイドライン改定のポイント

- 交通状況により整備形態を選定
 - ①②の整備が当面困難な場合は③車道混在を積極的に活用
- ピクトグラムや矢羽根型路面表示の仕様を標準化



【矢羽根】



【ピクトグラム】

