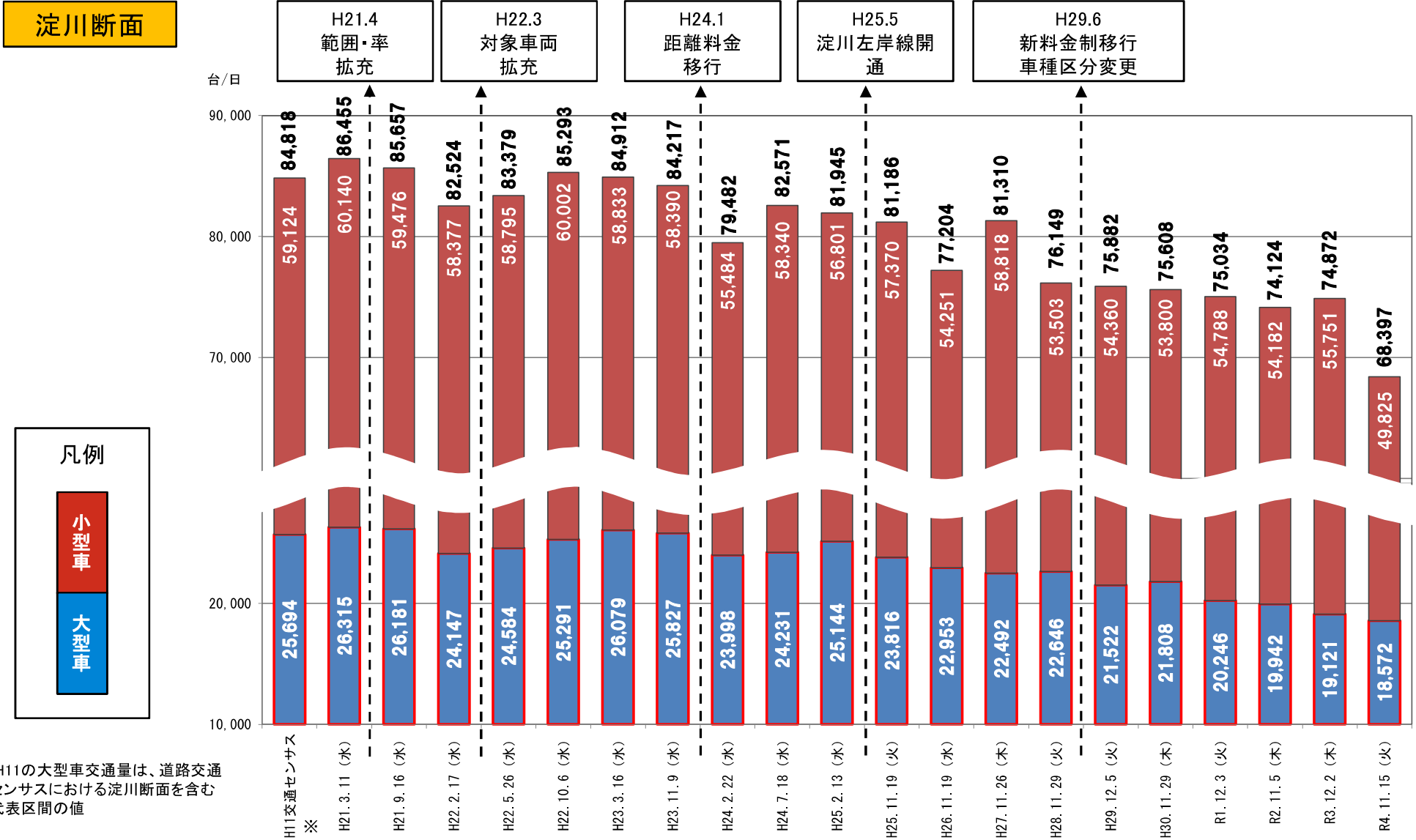


国道43号 大型車交通量の推移

R5.3.16 資料1

・国道43号の大型車交通量は、平成21年には約26,000台／日だったが、平成26年以降は23,000台／日を下回り、近年減少傾向。

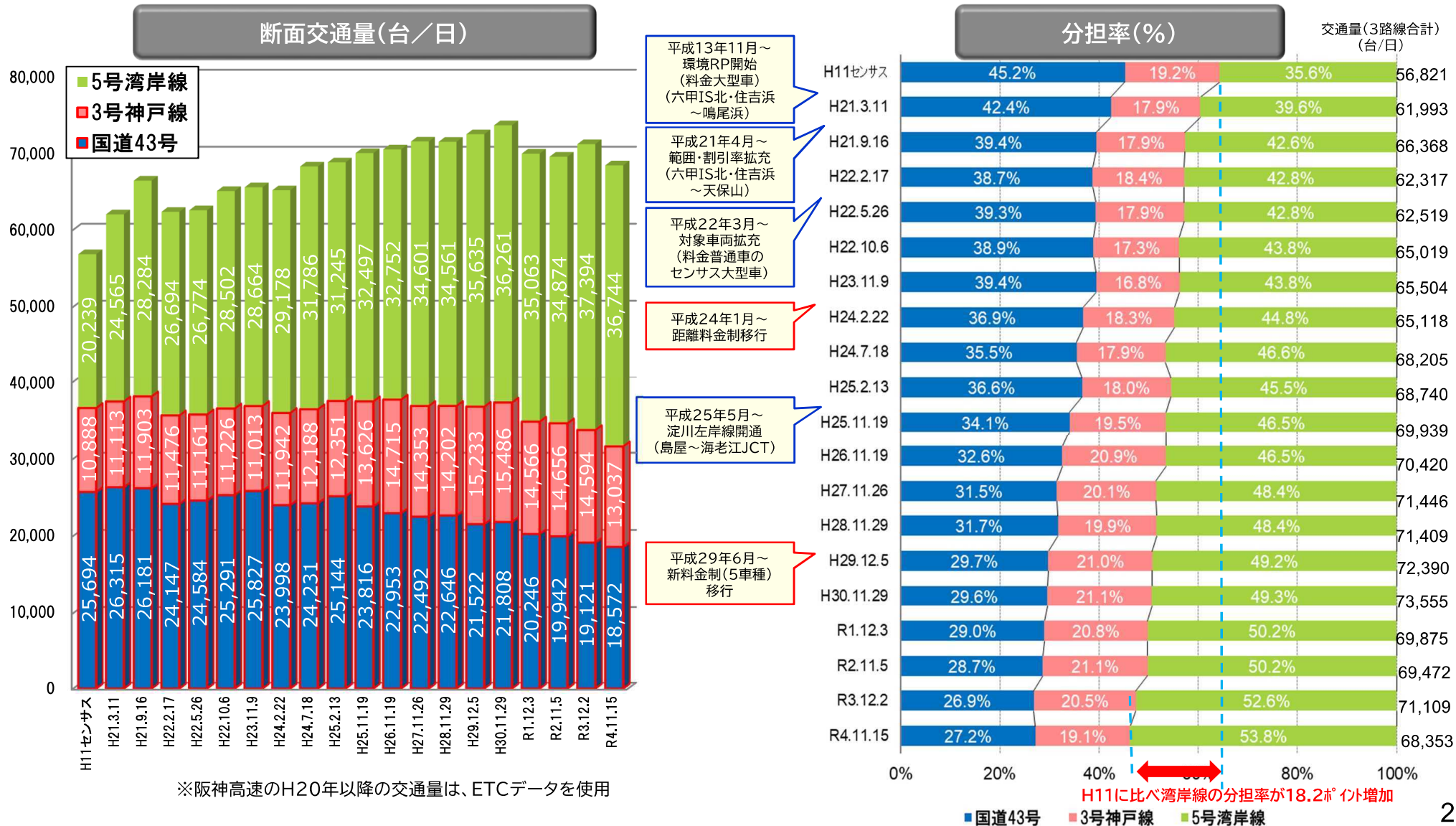
淀川断面



※H11の大型車交通量は、道路交通センサスにおける淀川断面を含む代表区間の値

淀川断面のセンサ大型車道路別利用状況

- 国道43号の大型車は減少傾向。
- 大型車両分担率は、H13.11の環境ロードプライシング開始以降、範囲や車種の拡充を経て、5号湾岸線が約18.2ポイント増えており、湾岸線利用の大型車は増加傾向。



国道2号 歌島橋交差点交通量調査結果

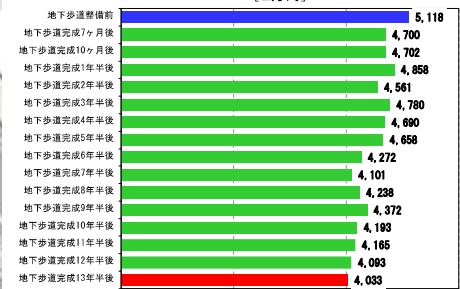
・交差点全体の交通量は、昨年度に比べ同程度である

各方向別 流入交通量

5方向の流入交通量の合計 (A+B+C+D+Eの合計)

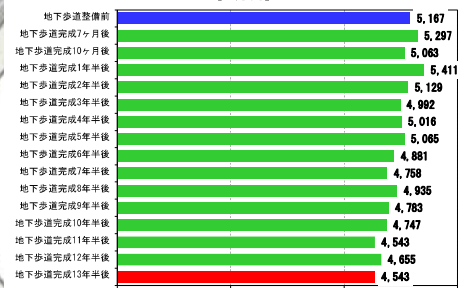
(単位:台/12h)

[E方向]



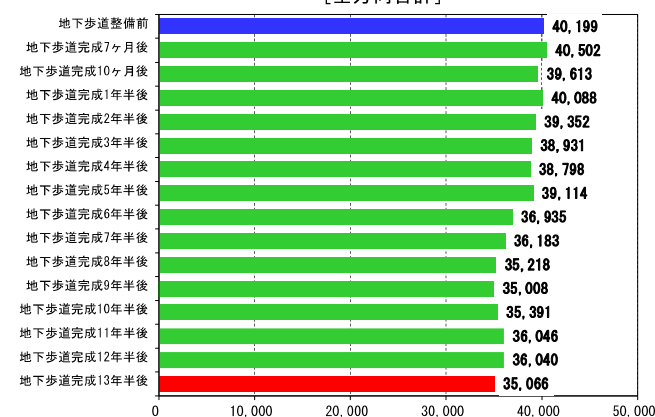
(単位:台/12h)

[D方向]



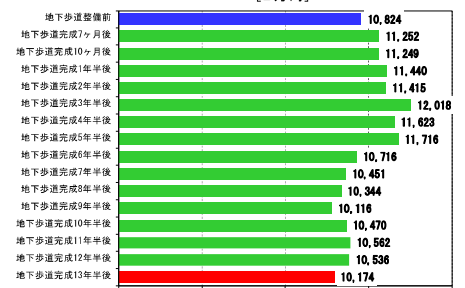
(単位:台/12h)

[全方向合計]



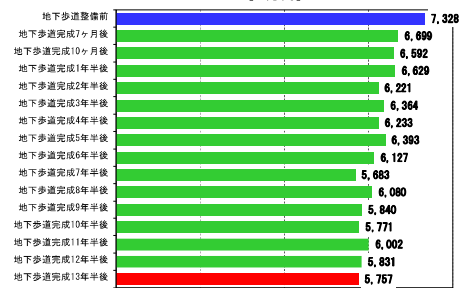
(単位:台/12h)

[B方向]



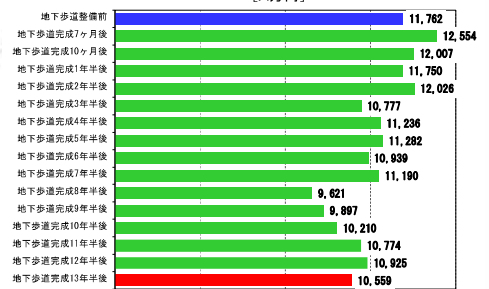
(単位:台/12h)

[C方向]



(単位:台/12h)

[A方向]



- 地下歩道整備前：H16.12.14 (木)
- 地下歩道完成7ヵ月後：H21.10.29 (木)
- 地下歩道完成10ヵ月後：H22.1.26 (火)
- 地下歩道完成1年半後：H22.9.29 (水)
- 地下歩道完成2年半後：H23.9.27 (水)
- 地下歩道完成3年半後：H24.9.26 (水)
- 地下歩道完成4年半後：H25.9.26 (木)
- 地下歩道完成5年半後：H26.10.1 (水)
- 地下歩道完成6年半後：H27.10.29 (木)
- 地下歩道完成7年半後：H28.9.27 (火)
- 地下歩道完成8年半後：H29.9.26 (火)
- 地下歩道完成9年半後：H30.10.17 (水)
- 地下歩道完成10年半後：R1.9.26 (木)
- 地下歩道完成11年半後：R2.9.24 (木)
- 地下歩道完成12年半後：R3.9.30 (木)
- 地下歩道完成13年半後：R4.9.29 (木)