

# 環境ロードプライシングの広報

- 阪神高速では、5号湾岸線への交通転換を図るため、環境ロードプライシングを継続実施中
- 環境ロードプライシングの利用広報についても、2022年度は以下の内容で実施中。
- 5号湾岸線への交通転換を更にすすめるため、今後も広報を継続

## 【2022年度の広報取り組み】

- ❑ 物流業界紙「物流ウィークリー」に広告を掲載
  - ・ 環境ロードプライシング割引の更なる浸透を図るべき中小の運送事業者が主たる購読層
  - ・ 発行部数:161,000 部
- ❑ 横断幕、道路情報板の活用(湾岸線経由・神戸線経由それぞれの所要時間も表示)
- ❑ 大口多頻度利用のユーザーへの請求書に「環境ロードプライシング」案内チラシを同封
- ❑ 阪神高速PA5ヶ所に設置のデジタルサイネージを活用

物流業界紙への  
広告掲載

物流ウィークリー 2022年12月1日号



阪神高速PA(5か所)  
デジタルサイネージ



# 環境ロードプライシングの広報

- 阪神高速websiteトップページの大型リンクバナー(他の広報コンテンツと掲載調整)
- NEXCO西日本website料金案内ページ上にリンクバナー
- 日本道路交通情報センターwebsite上のバナー広告(工事通行止などの広報期を除く)
- 大阪市港区で配布する「交通便利マップ」に広報記事掲載
- 大阪府及び兵庫県トラック協会に、協会会員への周知を依頼(環境ロードプライシングご利用案内用websiteの案内、協会website内のリンクバナー設置など)
- 環境ロードプライシングご利用ガイド(リーフレット)の再配置
  - ・ NEXCO西日本管理のSA・PA(広範囲の同社SA・PA 計31箇所)
  - ・ 本四高速管理の神戸淡路鳴門道の各SA・PA(合計4ヶ所)
  - ・ 道の駅(近畿地区の主要10か所)
  - ・ 大阪市管理の港湾関係施設
  - ・ フェリー、フェリーターミナル
  - ・ 沿道各市の市役所、商工会議所など



環境ロードプライシング割引料金一覧表				
特 大 車				
区 間	距離	定価	割引後	割引率
月見山JCT	31.0	3,040円	2,130円	-30%
豊中	35.7	3,350円	2,550円	-24%
月見山JCT	67.3	3,350円	2,550円	-24%
豊中	31.7	3,280円	2,360円	-28%
豊中	49.7	3,350円	2,550円	-24%
豊中JCT	51.0	3,350円	2,550円	-24%
豊中	22.2	2,280円	1,580円	-31%
豊中	29.4	2,650円	1,950円	-26%
豊中	33.5	3,270円	2,780円	-15%
豊中	55.5	3,350円	2,550円	-24%
豊中	24.9	2,500円	1,750円	-30%
豊中	31.9	3,120円	2,550円	-18%
豊中JCT	42.2	3,350円	2,550円	-24%
豊中	18.7	1,940円	1,360円	-29%
豊中	23.4	2,360円	1,610円	-32%
豊中	30.6	2,550円	1,800円	-30%
豊中JCT	55.0	3,350円	2,550円	-24%
豊中	21.4	2,190円	1,530円	-30%
豊中	28.4	2,810円	2,290円	-18%
豊中JCT	38.7	3,350円	2,550円	-24%
豊中	12.5	1,390円	970円	-30%
豊中	17.2	1,810円	1,290円	-29%
豊中	23.8	2,400円	1,740円	-27%
豊中JCT	48.8	3,350円	2,550円	-24%
豊中	15.2	1,630円	1,140円	-30%
豊中	22.2	2,260円	1,590円	-30%
豊中JCT	32.5	3,180円	2,860円	-10%
豊中	13.1	1,100円	770円	-30%
豊中	19.9	1,570円	1,130円	-28%
豊中	11.9	1,340円	940円	-30%
豊中	18.9	1,950円	1,360円	-30%
豊中	7.0	900円	630円	-30%
豊中	11.7	1,320円	930円	-30%
豊中	7.7	1,140円	800円	-30%
豊中	7.7	1,140円	800円	-30%

環境への影響を減らし輸送の効率化を実現!

5号湾岸線を利用すると

NOxやCO2が減って沿道環境に優しい!

高速道路料金が3割オトクに!

30%OFF

走行もスムーズ!

環境ロードプライシング割引の料金案内(料金表)の閲覧や予約は、阪神高速ホームページからご覧いただけます。

環境改善にご協力をお願いします

国道43号 大気情報メールの登録をお願いします

登録は簡単! スマートフォン、携帯、パソコンから

国土交通省大気情報センター(大気環境事務所)では、国産43号沿道での大気汚染に関する情報を毎月、ムス(大気情報)で提供しています。その中でも特に二酸化窒素(NO2)の濃度の測定には、メールによる配信もおこなわれ、阪神高速5号湾岸線も通行していただくことで、国産43号沿道の環境改善へのご協力を願っています。

メールが来たなら、登録確認をお願いします!

登録確認は以下のQRコードからのご登録となります。

ご登録いただくことで、二酸化窒素の濃度が毎日、目下のご住居の大気情報メールが届きます。

国土交通省大気情報センター  
http://www.taikyo.go.jp/taikyo/43/ (PC・スマートフォン・携帯)

【問い合わせ先】  
国土交通省 近畿地方整備局  
大気環境課 大気環境課 電話 06-6932-1421 (代)  
国土交通省大気情報センター 電話 078-334-1600 (代)

環境ロードプライシング割引ご利用ガイド

2022年4月1日～ 料金一部変更(特大型・中型車)

GO! 5号湾岸線!

NOxやCO2を削減して沿道環境に優しい!

高速料金が3割オトク!

走行もスムーズ!

移動時間を短縮!

日本道路交通情報センターのwebsiteにリンクバナー

環境ロードプライシングリーフレット(ご利用ガイド)

## 環境ロードプライシングの利用促進に向けた利用実態調査

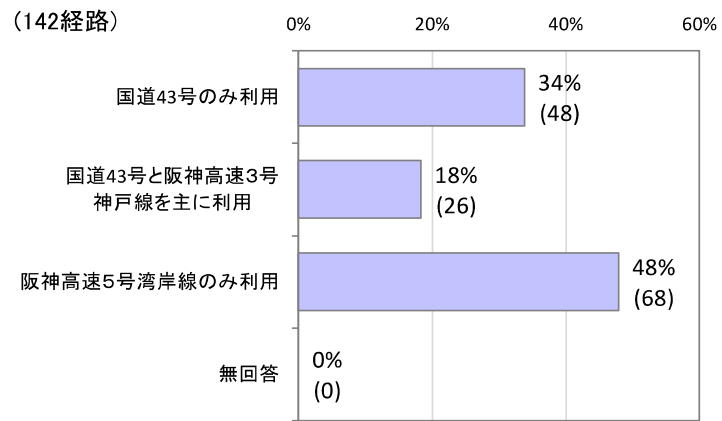
Q 1 大阪市港区、福島区、此花区、西淀川区～尼崎以西の間を利用する大型車の運行に関する①～⑦の内容を教えてください。

①出発地、目的地 : 142 経路の回答

No.	出発地・目的地(順不同)		回答数
1	大阪市港区	兵庫県神戸市	17
2	大阪市西淀川区	兵庫県神戸市	14
3	大阪市此花区	兵庫県神戸市	13
4	事業所(住所不明)	兵庫県神戸市	8
5	大阪市此花区	兵庫県尼崎市	7
6	大阪市西淀川区	兵庫県尼崎市	6
7	大阪市西淀川区	兵庫県加古川市	5
8	大阪市西淀川区	兵庫県明石市	4
9	大阪市此花区	兵庫県姫路市	4
10	大阪市西淀川区	大阪市西淀川区	4
11	大阪市港区	兵庫県姫路市	3
12	大阪市此花区	大阪市西淀川区	3
13	大阪市此花区	兵庫県明石市	3
14	大阪市住之江区	兵庫県神戸市	3
15	兵庫県神戸市	兵庫県三田市	3
16	大阪市港区	兵庫県西宮市	3
17	大阪市住之江区	兵庫県尼崎市	2
18	大阪市西淀川区	大阪市住之江区	2
19	大阪市此花区	兵庫県西宮市	2
20	大阪市西淀川区	兵庫県西宮市	2
21	事業所(住所不明)	兵庫県西宮市	2
22	大阪市港区	大阪府吹田市	1
23	大阪市港区	大阪市天王寺区	1
24	大阪市西淀川区	大阪府泉大津市	1
25	大阪市港区	兵庫県西脇市	1
26	大阪府堺市	兵庫県明石市	1
27	大阪市西淀川区	大阪市北区	1
28	大阪市西淀川区	兵庫県高砂市	1
29	大阪市港区	大阪市西淀川区	1
30	大阪市西淀川区	兵庫県全域	1
31	大阪市港区	兵庫県尼崎市	1
32	大阪市大正区	兵庫県尼崎市	1
33	大阪市淀川区	兵庫県尼崎市	1
34	事業所(住所不明)	兵庫県加古郡播磨町	1
35	事業所(住所不明)	兵庫県姫路市	1
36	事業所(住所不明)	兵庫県赤穂市	1
37	事業所(住所不明)	兵庫県高砂市	1
38	大阪市港区	大阪市港区	1
39	兵庫県神戸市	兵庫県神戸市	1
40	兵庫県尼崎市	兵庫県伊丹市	1
41	大阪府堺市	建設現場	1
42	大阪市西淀川区	大阪府泉佐野市	1
43	大阪市西淀川区	兵庫県多可郡多可町	1
44	大阪市此花区	岡山県総社市	1
45	大阪市此花区	兵庫県伊丹市	1
46	大阪市此花区	大阪府堺市	1
47	事業所(住所不明)	大阪府堺市	1
48	事業所(住所不明)	兵庫県たつの市	1
49	大阪市北区	兵庫県神戸市	1
50	大阪府堺市	兵庫県姫路市	1
51	大阪市港区	大阪府泉大津市	1
52	事業所(住所不明)	兵庫県尼崎市	1
53	無回答		1
		合計	142

## ②主な利用経路

: ①の回答 142 経路



③阪神高速に最初に乘った利用 IC 名称と最後に降りた利用 IC 名称

: ②の回答で『国道 43 号と阪神高速 3 号神戸線の利用』、『阪神高速 5 号湾岸線のみ利用』の  
合計 94 経路

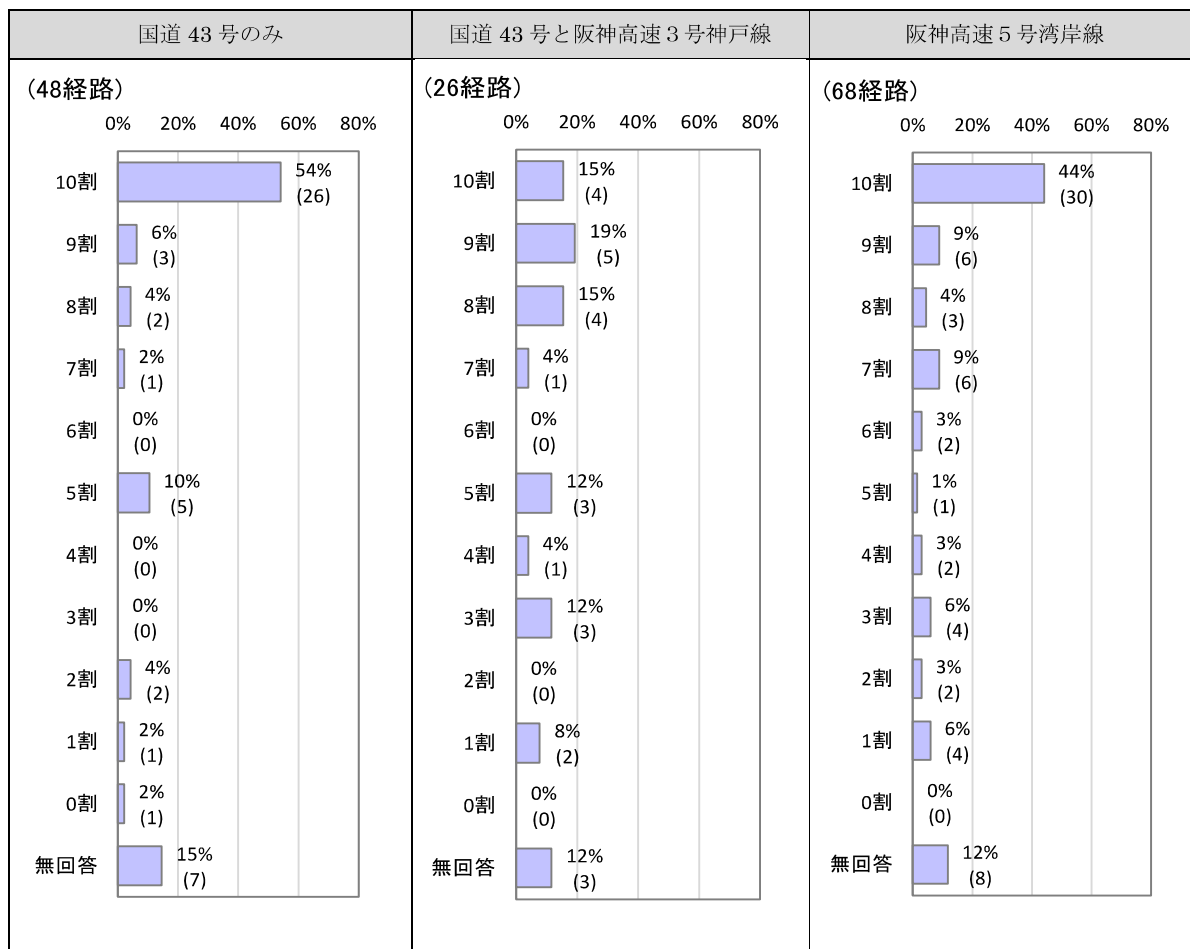
(94 経路)

No.	乗ったIC	降りたIC	回答数
1	島屋	住吉浜	11
2	天保山	魚崎浜	6
3	天保山	住吉浜	4
4	喜連瓜破	須磨	4
5	尼崎東海岸	住吉浜	3
6	大和田	生田川	2
7	尼崎東海岸	須磨	2
8	島屋	六甲アイランド	2
9	西宮	名谷	2
10	島屋	六甲アイランド北	2
11	正連寺川	生田川	2
12	天保山	六甲アイランド北	2
13	天保山	深江浜	2
14	天保山	月見山	2
15	中島	助松	1
16	大和田	魚崎	1
17	出島	須磨	1
18	尼崎西	京橋	1
19	大和田	須磨	1
20	南港北	六甲アイランド	1
21	南港北	住吉浜	1
22	中島	各IC	1
23	尼崎東海岸	魚崎浜	1
24	六甲アイランド北	尼崎東海岸	1
25	尼崎東海岸	六甲アイランド北	1
26	南港北	中島	1
27	天保山・末広	住吉浜	1
28	天保山	尼崎末広	1
29	喜連瓜破	生田川	1
30	島屋	摩耶	1
31	島屋	玉津	1
32	大和田	湊川	1
33	天保山	鳴尾浜	1
34	泉佐野	鳴尾浜	1
35	魚崎浜	天保山	1
36	中島	南港北	1
37	中島	泉佐野北	1
38	島屋	西宮浜	1
39	尼崎末広	湾岸舞洲	1
40	湾岸舞洲	伊川谷	1
41	伊川谷	湾岸舞洲	1
42	尼崎末広	摩耶	1
43	住吉浜	尼崎末広	1
44	福島	武庫川	1
45	尼崎西	姫路南	1
46	大和田	前開	1
47	中島	湾岸舞洲	1
48	出島	島屋	1
49	湾岸舞洲	鳴尾浜	1
50	鳴尾浜	湾岸舞洲	1
51	津守	弁天町	1
52	須磨	明石西	1
53	姫島	大蔵谷	1
54	出島	月見山	1
55	天保山	生田川	1
56	尼崎西	月見山	1
57	中島	泉大津	1
58	北港舞洲	住吉浜	1
59	姫島	鳴尾浜	1
60	姫島	西宮浜	1
61	無回答		2
	合計		94

#### ④利用割合

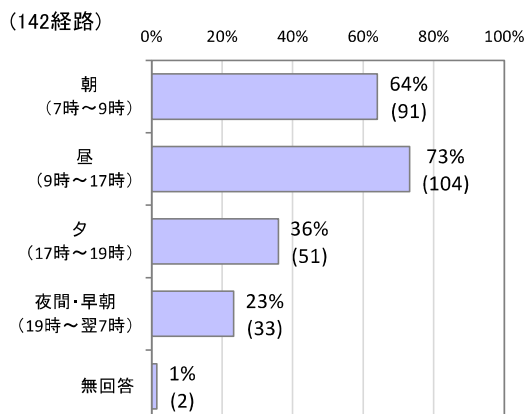
: ②の回答

- ・ 国道 43 号のみ利用 (48 経路)
- ・ 国道 43 号と阪神高速 3 号神戸線の利用 (26 経路)
- ・ 阪神高速 5 号湾岸線のみ利用 (68 経路)



#### ⑤利用時間帯 (複数回答可)

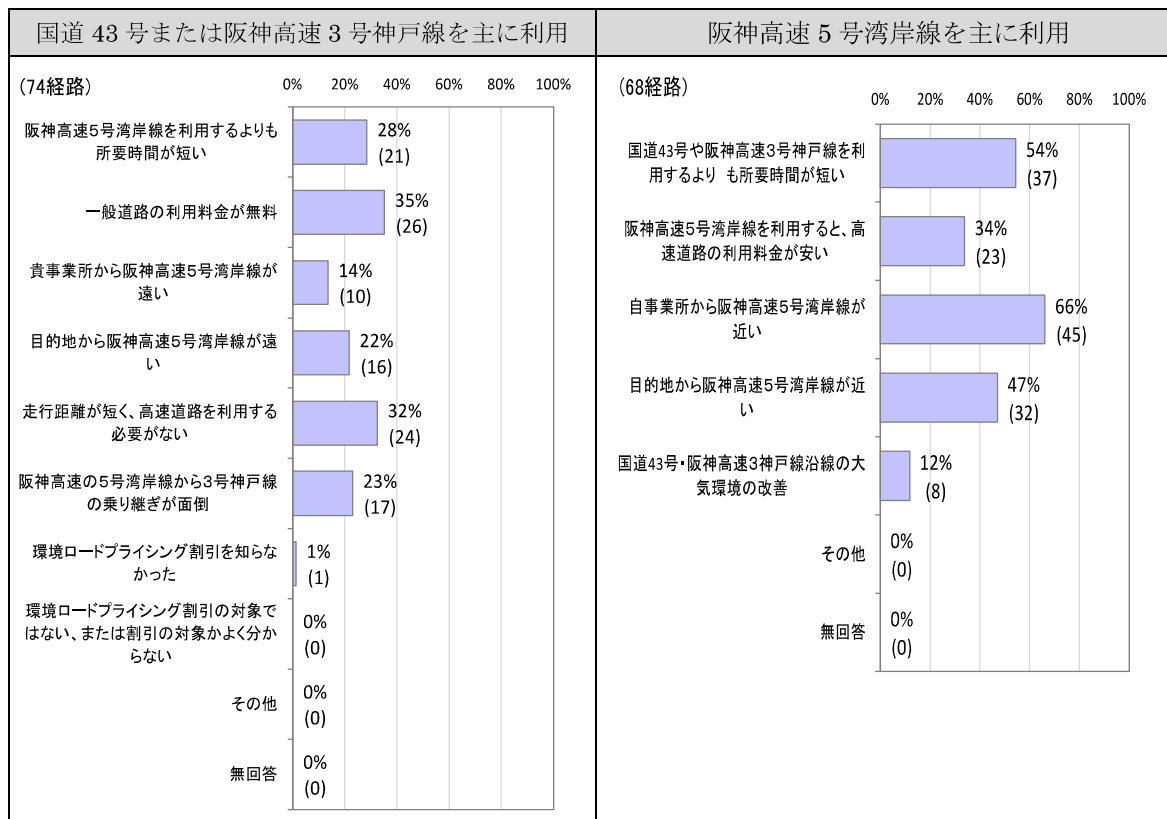
: ①の回答 142 経路



⑥利用経路の選択理由（複数回答可）

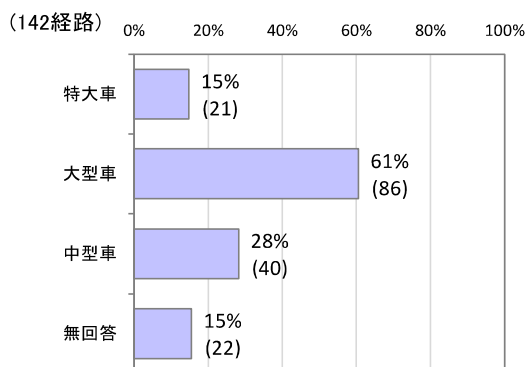
: ②の回答 142 経路

- ・ 国道 43 号のみ利用（48 経路）
  - ・ 国道 43 号と阪神高速 3 号神戸線の利用（26 経路）
  - ・ 阪神高速 5 号湾岸線のみ利用（68 経路）
- } (74 経路)



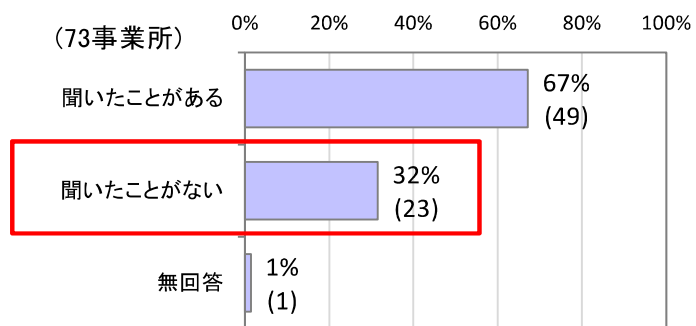
⑦利用車種（複数回答可）

: ①の回答 142 経路



Q2 阪神高速が実施している「環境ロードプライシング割引」という施策をご存知ですか？

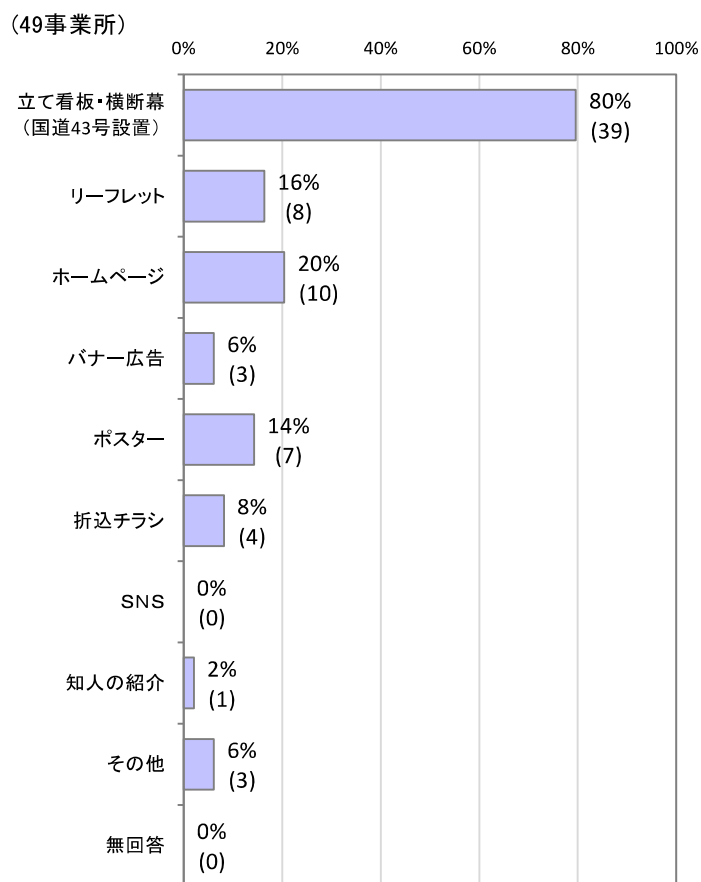
: 73 事業所が回答



Q3 阪神高速が実施している「環境ロードプライシング割引」の施策を何で知りましたか？

(複数回答可)

: Q2 の回答で『聞いたことがある』 49 事業所



・その他の内容

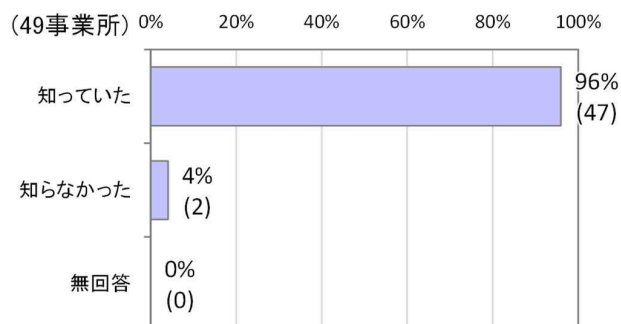
- テレビニュース
- 大阪中央トラック協会から聞いた。
- ドライバーから聞いたことがある。



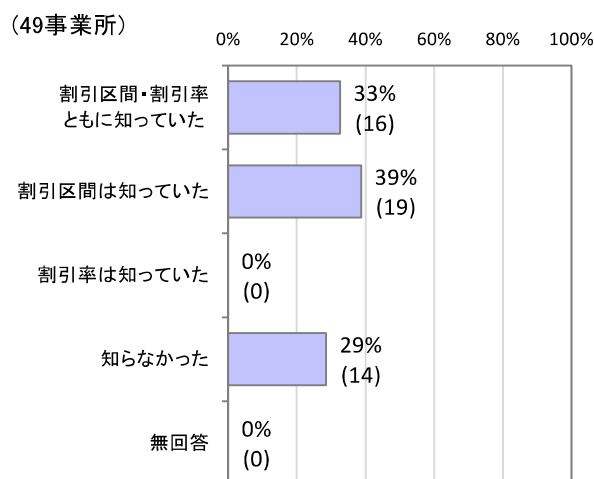
Q 4 阪神高速が実施している「環境ロードプライシング割引」に関する①～③の内容をご存じでしたか？

: Q2 の回答で『聞いたことがある』 49 事業所

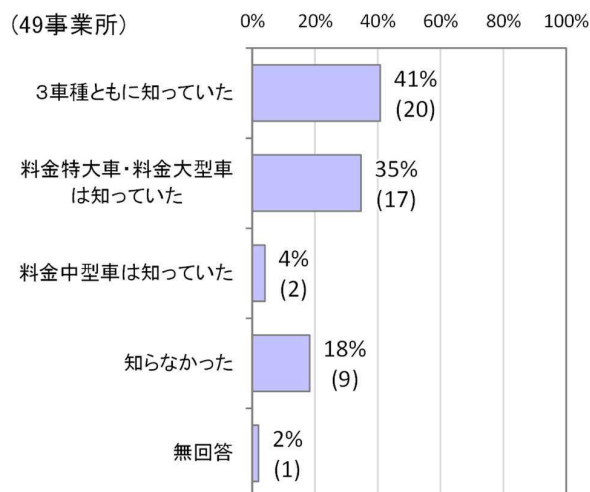
①割引目的



②割引区間・割引率

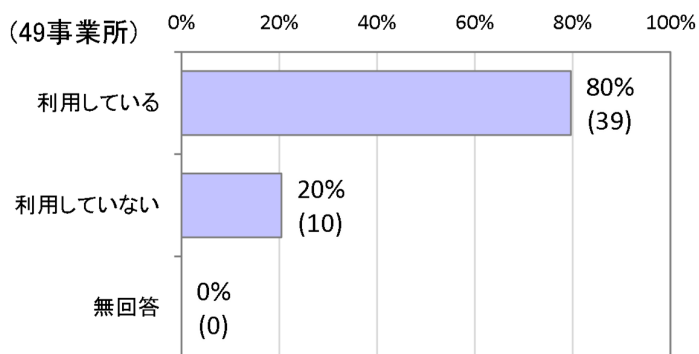


③対象車種



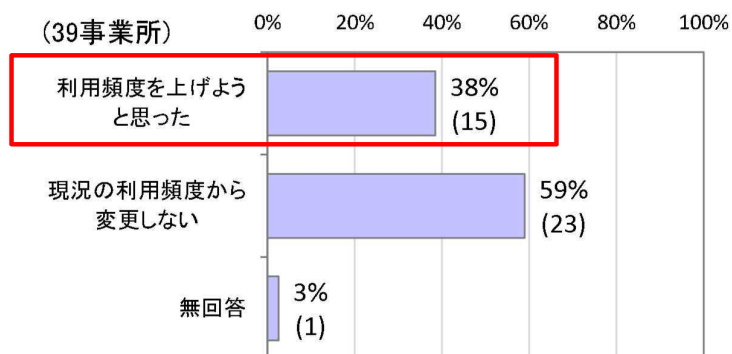
Q5 「環境ロードプライシング割引」の利用経験を教えてください。

: Q2の回答で『聞いたことがある』 49事業所



Q6 同封のパフレットをご覧になって、「環境ロードプライシング割引」の利用頻度を上げようと思いましたが？

: Q5の回答で『利用している』 39事業所

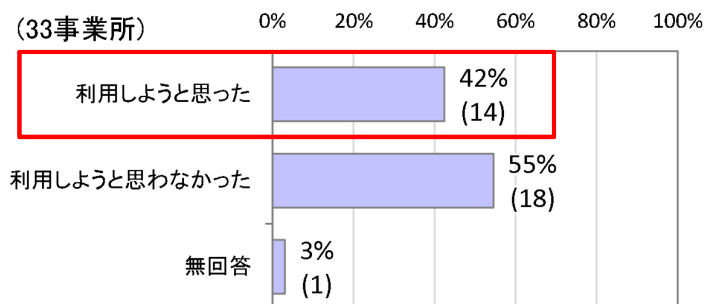


Q7 同封のパフレットをご覧になって、「環境ロードプライシング割引」を利用しようと思いましたが？

: Q2の回答で『聞いたことがない』 23事業所

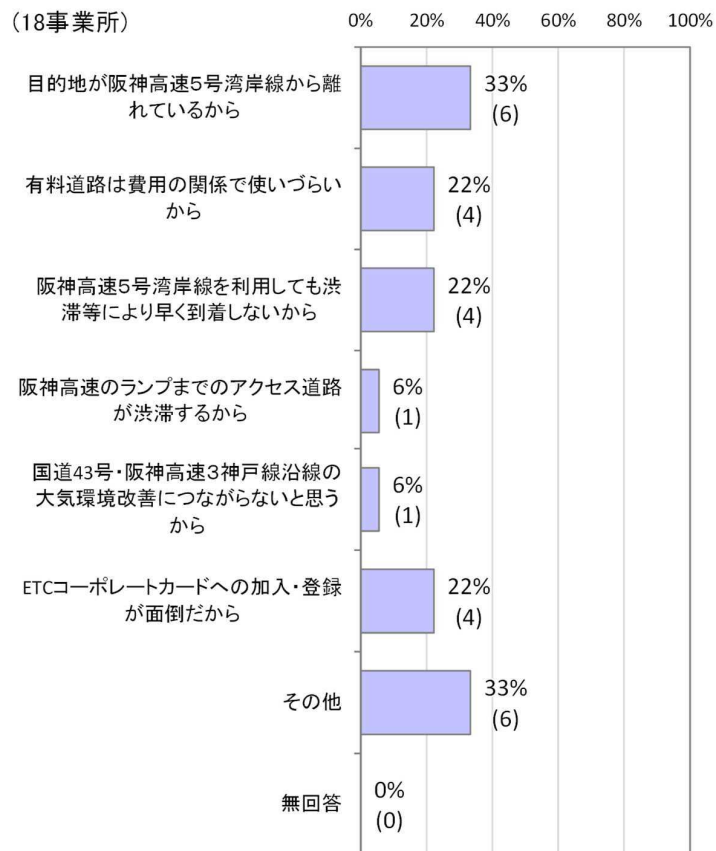
Q5の回答で『利用していない』 10事業所

合計した33事業所



Q 8 「環境ロードプライシング割引」を利用しようと思わない理由を教えてください。  
(複数回答可)

: Q7の回答で『利用しようと思わなかった』 18事業所



・その他の理由

- 今の所高速道路を利用する必要がないため。
- 特に利用しないため。
- 5号湾岸線から3号神戸線への乗り継ぎが面倒。
- コーポレートカードへの加入はしているが、環境ロードプライシング割引が自動で適用されているかどうか把握していない。
- 利用頻度が少ない。
- 阪神高速5号湾岸線を利用すると、迂回になり所要時間が増えるため人件費増と合わない。

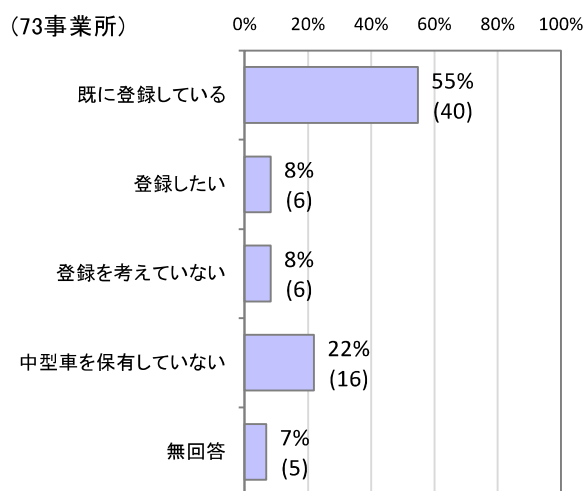
Q9 「環境ロードプライシング割引」の利用条件がどのように変われば利用したいと思いますか。  
(自由回答)

: Q7の回答で『利用しようと思わなかった』 18事業所

- 割引率の増加やハーバーハイウェイの乗継の無料化。
- ハーバーハイウェイ（乗り継ぎ）でのETC設置があれば、検討したいと思います。
- 自動で適用されていればそれでよしです。
- ETCカードでその区間を通過すれば自動的に割引となる。
- 阪神高速3号神戸線が利用できない場合の代替路としては使うかもしれない。

Q10 中型車を保有されている場合、ETCコーポレートカードに加入し、登録したいと思いますか。

: 73事業所の回答



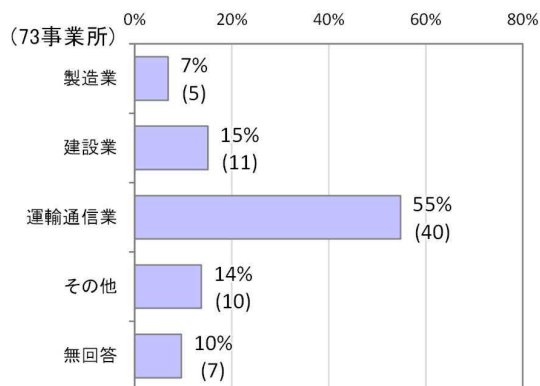
・登録を考えていない理由

- 運搬会社に委託しているため。
- ETCコーポレートカードをすでに持っているから。
- 5号湾岸線から3号神戸線への乗り継ぎが面倒。
- 従来 of ETCカードがあり不要。
- 使用頻度が少ないから。

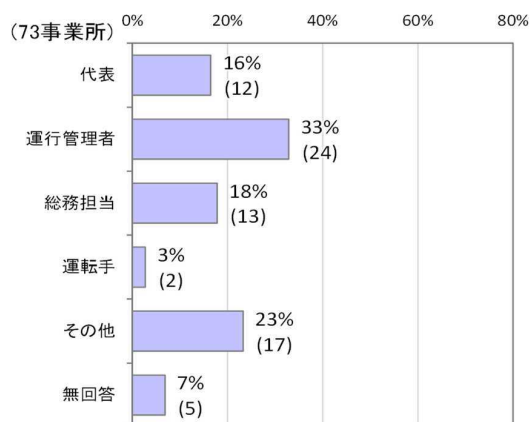
Q11 貴事業所について、以下の項目を教えてください。

: 73 事業所の回答

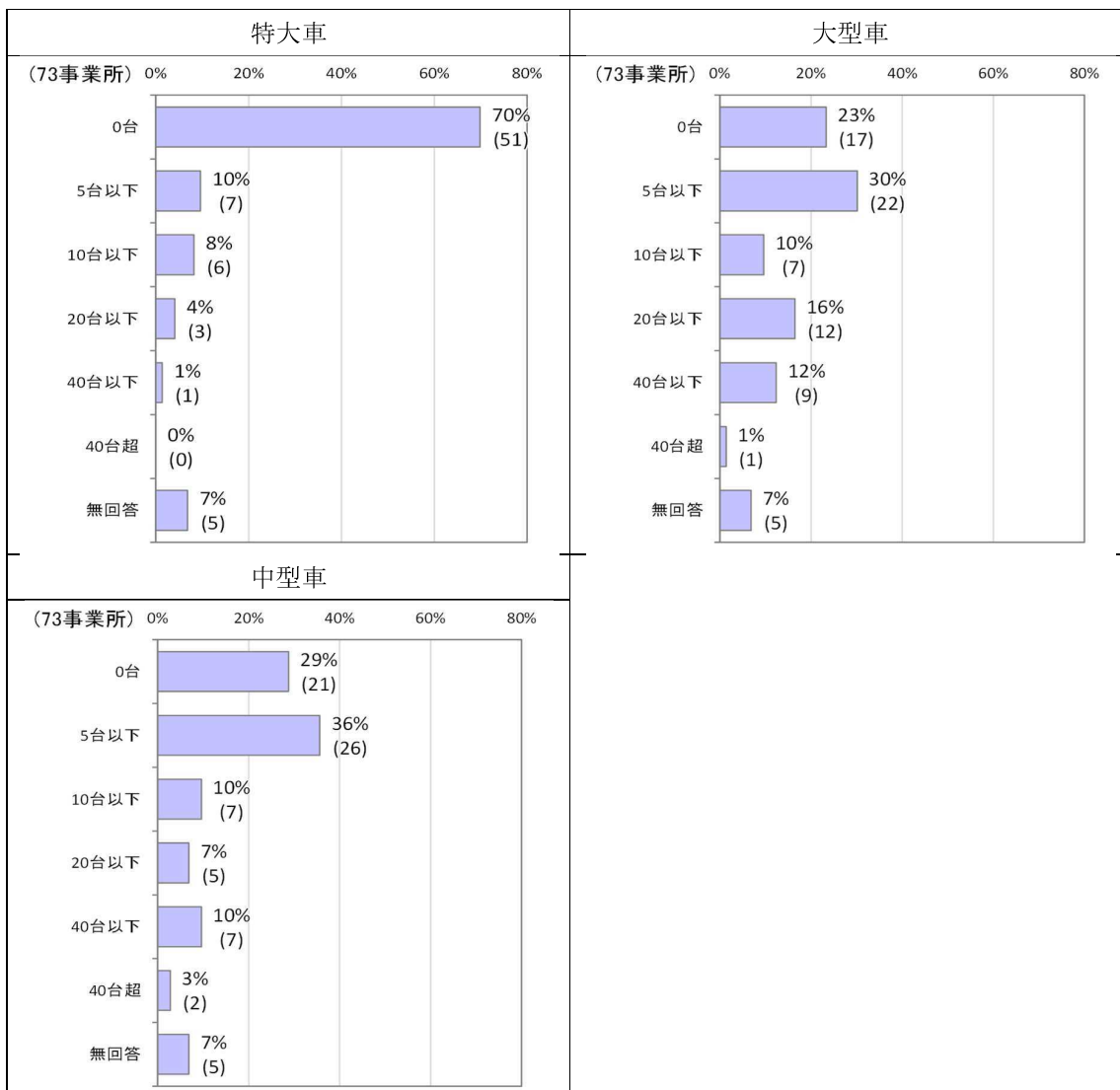
・ 主な業務内容



・ 回答者の立場



・ 車両所有台数





# 環境ロードプライシングの広報

## ■環境ロードプライシング施策のチラシ作成

昨年度のアンケートで、パンフレットを見て『環境RPの利用頻度を上げようと思った』、『環境RPを利用しようと思った』と回答された事業所が29事業所あり、パンフレットが交通転換のきっかけとなることが確認できたため、新たなチラシを作成する。

### <広報対象（案）>

- HPに掲載。国（整備局、大阪国道、兵庫国道）、阪神高速道路、あおぞら財団の3者
- 交通転換意欲の高い、29事業所に配布
- 大阪府、兵庫県のトラック協会に配布

### <レイアウト（案）>

（オモテ）

国土交通省のアンケート調査にご協力ください。

## 5 湾岸線を利用しよう!!

国土交通省及び阪神高速では、国道43号、阪神高速3号神戸線沿道の大気環境改善のための環境ロードプライシング事業を実施しています。同封しているアンケート調査票とパンフレットをご確認の上、ご回答ください。ご多用のところ恐縮ですが、本調査の趣旨をご理解いただき、何卒ご協力いただきますようお願い申し上げます。

大型車などの交通を  
阪神高速5号湾岸線へ転換  
交通転換により、  
国道43号・3号神戸線沿道の  
大気環境を改善

3割\*  
お得!!

ローコストで環境改善

**調査対象**  
国道43号、阪神高速3号神戸線、5号湾岸線のいずれかを  
利用する大型車利用者

**調査目的**  
阪神高速5号湾岸線の利用をより促進するため、  
以下の内容について、教えてください。

- ① 国道43号、阪神高速3号神戸線、5号湾岸線の利用状況と利用理由
- ② 環境ロードプライシング割引の認知状況

アンケート回答期限：2021年11月30日（火）

WEBからも  
ご回答いただけます!

調査に関する  
問い合わせ先  
株式会社 建設技術研究所 大阪本社（担当）藤原、加田、島本  
〒541-0045 大阪市中央区道修町1-6-7 TEL:06-6206-5657

発行機関  
国土交通省 近畿地方整備局 大阪国道事務所 管理第二課 事業対策室（担当）松田、林  
〒620-0875 大阪府城東区今福西2-12-35 TEL:06-6932-7124

（ウラ）

**事故**  
(国道43号の事故件数 ○件・km、  
湾岸線の事故件数 ○件・km。  
事故を起こしてしまうと、  
保険料が大幅にアップします)

**利用者の声**

交通転換の  
メリットを提示

利用者への  
インタビュー等  
の記事

# 環境ロードプライシングの広報

## ■環境ロードプライシング利用者へのヒアリング

### <目的>

道路利用者目線から見た「環境ロードプライシング割引」のメリットが何かを把握することにより、環境ロードプライシング割引の良さを道路利用者にさらに理解してもらい、国道43号及び阪神高速3号神戸線から阪神高速5号湾岸線への交通転換を促進する。

### <方針>

- ① 運輸事業者を対象にヒアリングを行い、道路利用者目線から見た「環境ロードプライシング割引」のメリットを聴取
  - ヒアリングは各社個別に行い、複数回行うことを想定
- ② ここで聴取したメリットをアピールポイントとして、さらに道路利用者にアピールできる環境ロードプライシング広報を検討する
- ③ ヒアリング内容は業界専門紙「物流ウィークリー」に掲載し、新聞媒体を通じた環境ロードプライシング割引のメリット訴求も図る



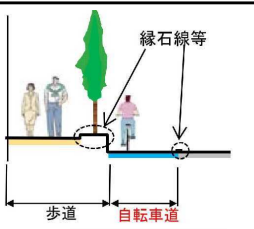
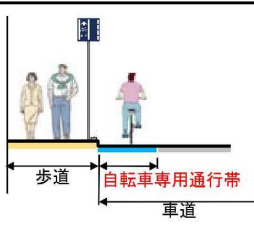
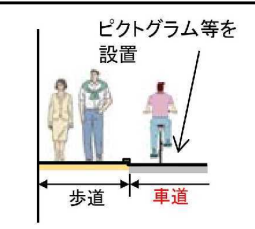

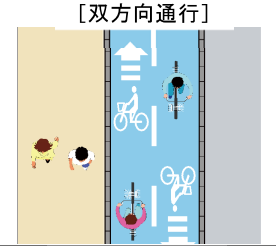






(右:参考記事)物流ウィークリー 2021年10月4日号



平成28年7月 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドラインの改定  
 平成29～30年度 大阪市内都心部の国道1号、2号の自転車通行空間の検討、設計  
 平成30～令和1年度 同区間について府警本部へ協議  
 (課題)左折専用レーンにおける自転車の誘導方法と安全対策  
 令和 2年3月 国道1号京橋地区(約470m)に矢羽根型路面表示を設置 ※府内の直轄国道で初  
 令和 3年度 国道25号、淀川大橋以西の国道2号の自転車通行空間の検討、設計  
 令和 4年度 国道25号、淀川大橋以西の国道2号について公安協議中

## 安全で快適な自転車利用環境創出ガイドライン(抜粋)

### ■ 基本的な整備形態(イメージ)

	A: 自動車の速度が高い道路	B: A,C以外の道路	C: 自動車の速度が低く、自動車交通量が少ない道路
分離方法	構造的な分離	視覚的な分離	混在
選定基準	速度が50km/h超	A,C以外	速度が40km/h以下、かつ自動車交通量が4,000台以下
整備形態	自転車道	自転車専用通行帯	車道混在
整備形態イメージ	 <p>緑石線等</p> <p>歩道 自転車道</p>	 <p>歩道 自転車専用通行帯 車道</p>	 <p>ピクトグラム等を設置</p> <p>歩道 車道</p>
	 <p>[一方通行]</p>  <p>[双方方向通行]</p>	 <p>自転車専用</p>  <p>自転車専用</p>	 <p>[車線内の対策(歩道あり)]</p>  <p>[車線内の対策(歩道なし)]</p>
整備事例	 <p>[一方通行]</p>  <p>[双方方向通行]</p>	