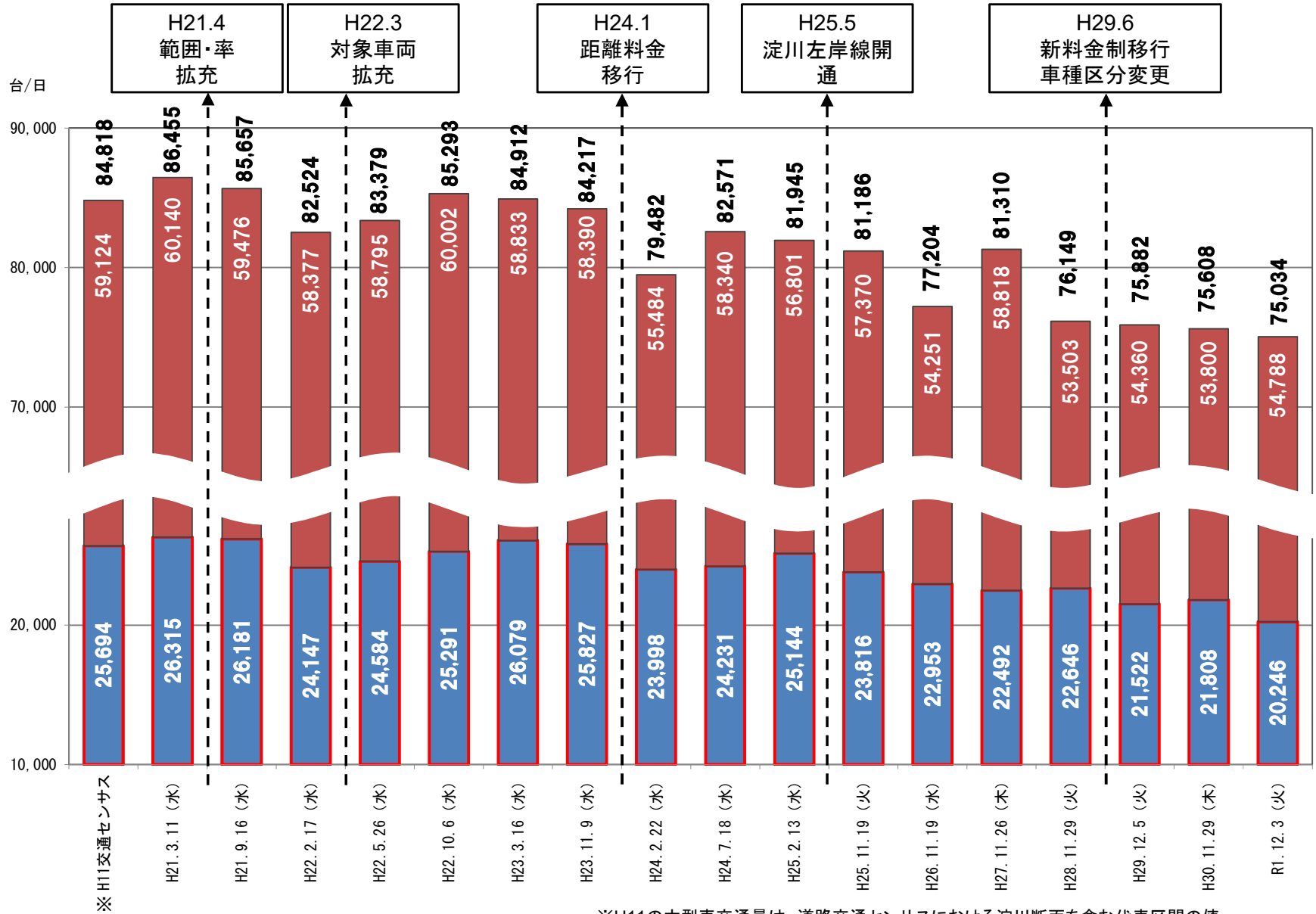


国道43号 大型車交通量の推移

・国道43号の大型車交通量は、平成21年には約26,000台／日だったが、平成26年以降は23,000台／日を下回り、近年減少傾向。

淀川断面



凡例

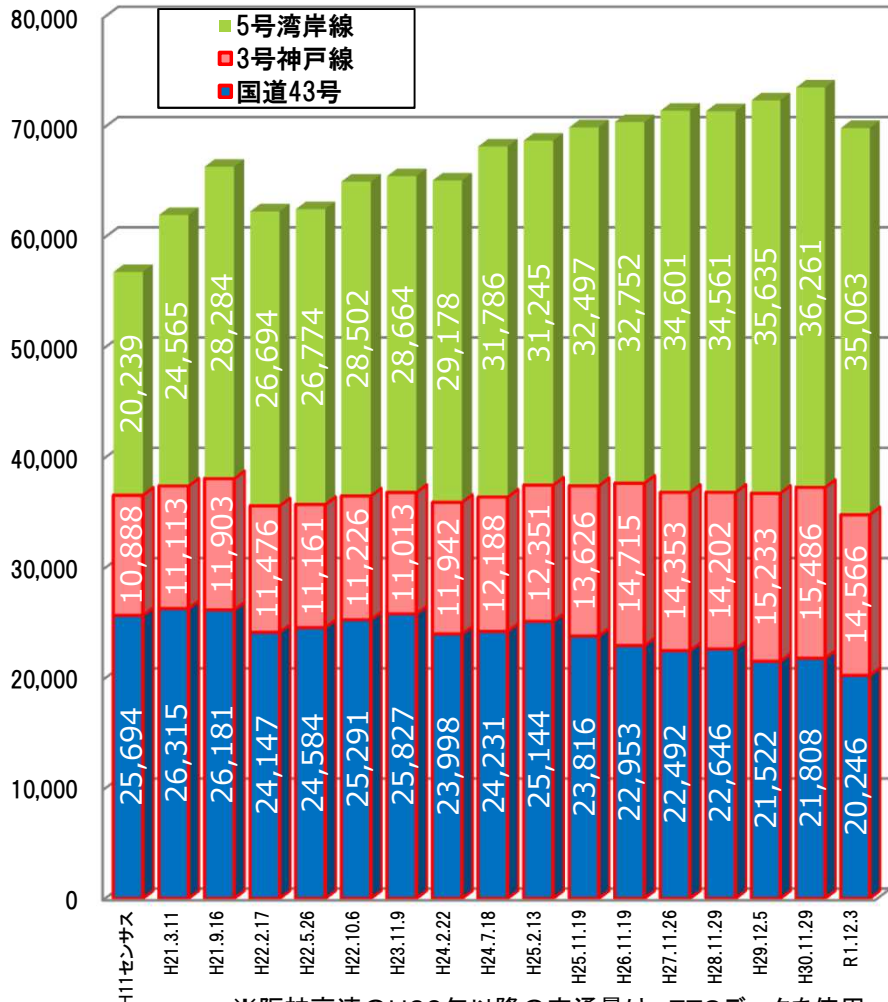


※H11の大型車交通量は、道路交通センサスにおける淀川断面を含む代表区間の値

淀川断面のセンサ大型車道路別利用状況

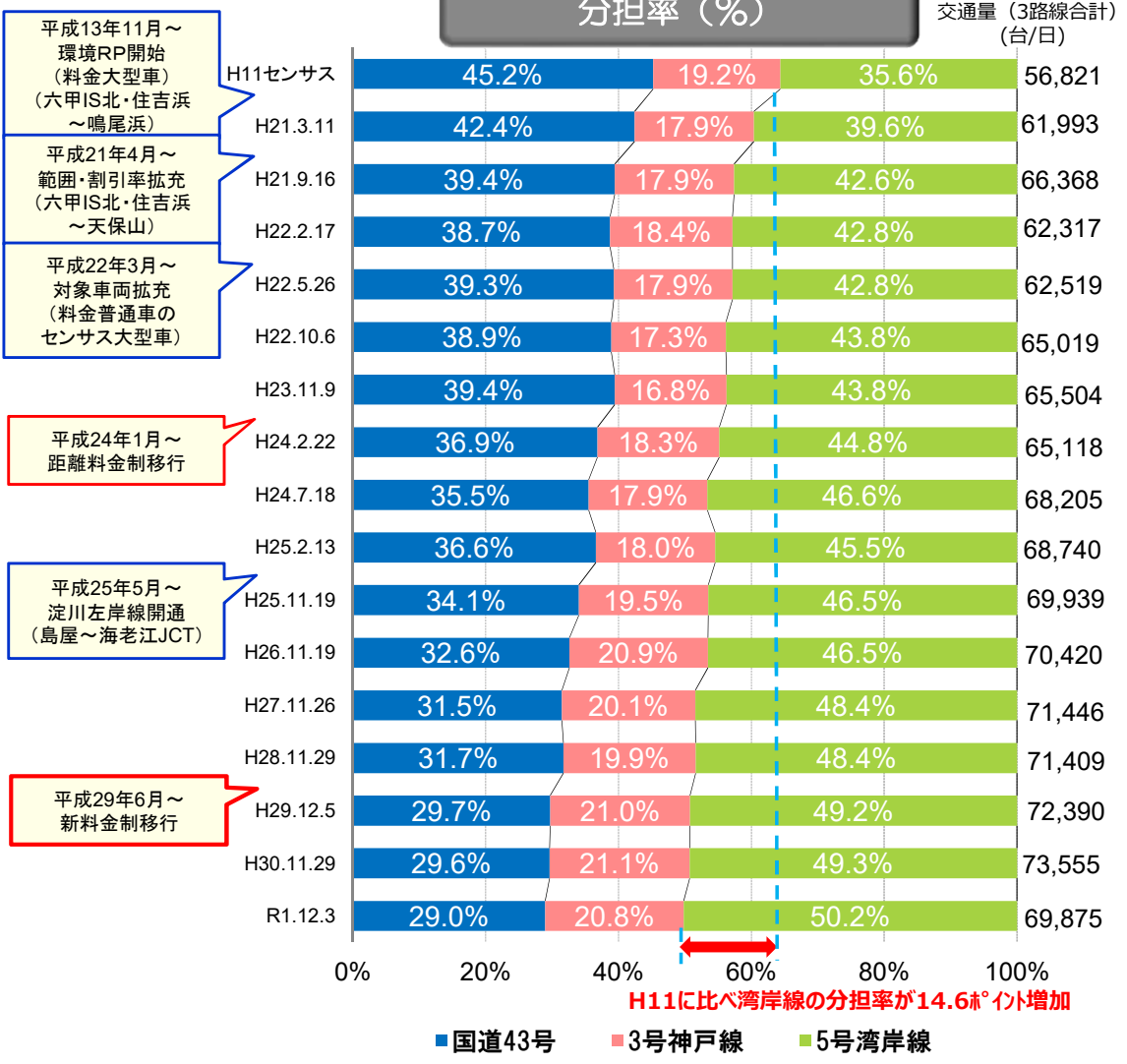
- ・国道43号の大型車は減少傾向。
- ・大型車両分担率は、H13.11の環境ロードプライシング開始以降、範囲や車種の拡充を経て、5号湾岸線が約14.6ポイント増えており、湾岸線利用の大型車は増加傾向。

断面交通量 (台/日)



※阪神高速のH20年以降の交通量は、ETCデータを使用

分担率 (%)

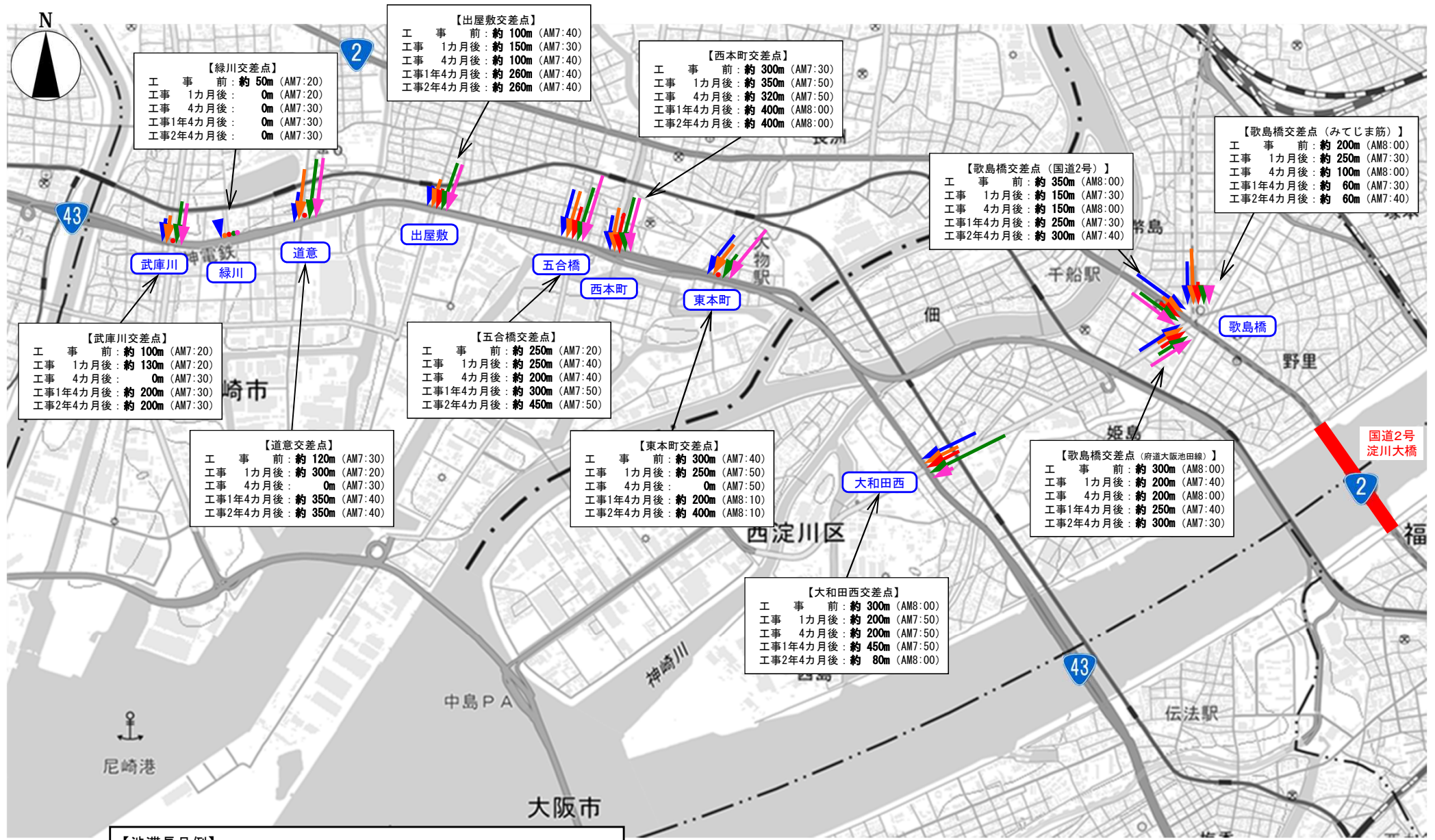


H11に比べ湾岸線の分担率が14.6ポイント増加

淀川断面の交通量調査結果(H30・R1比較)(大型車)



淀川大橋工事前後の渋滞長調査結果



【渋滞長凡例】

← (Blue)	工事前：H29. 6. 2 (金)
← (Orange)	工事 1ヵ月後：H29. 9. 6 (水)
← (Red)	工事 4ヵ月後：H29. 12. 5 (火)
← (Green)	工事1年4ヵ月後：H30. 11. 29 (木)
← (Pink)	工事2年4ヵ月後：R. 1. 12. 3 (火)