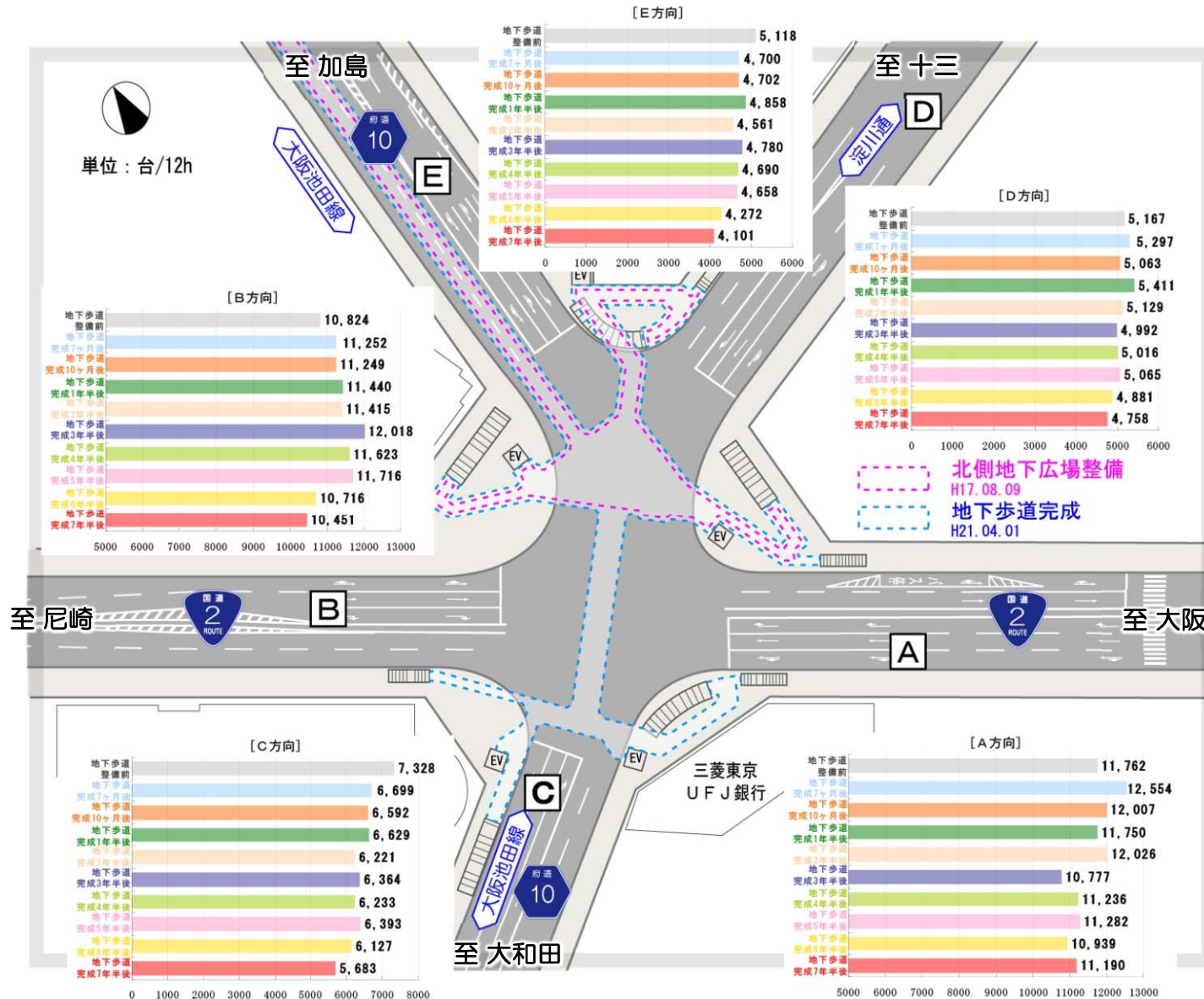
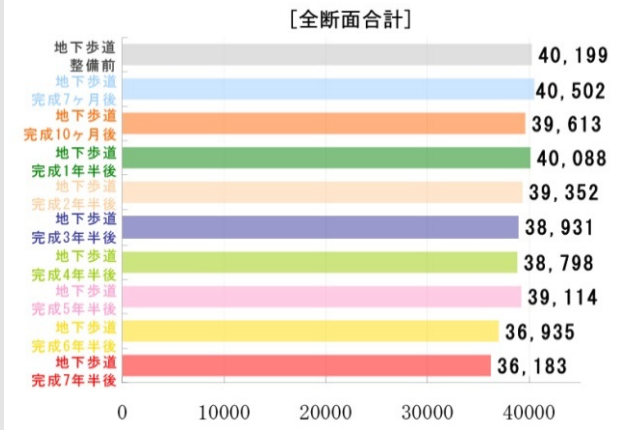


国道2号歌島橋交差点交通量調査結果

・ 交差点全体の交通量は、昨年度に比べ減少傾向である



交差点全体の交通量
A + B + C + D + Eの合計



- 地下歩道 整備前： H16. 12. 14
- 地下歩道 完成7ヵ月後： H21. 10. 29
- 地下歩道 完成10ヵ月後： H22. 1. 26
- 地下歩道 完成1年半後： H22. 9. 29
- 地下歩道 完成2年半後： H23. 9. 27
- 地下歩道 完成3年半後： H24. 9. 26
- 地下歩道 完成4年半後： H25. 9. 26
- 地下歩道 完成5年半後： H26. 10. 1
- 地下歩道 完成6年半後： H27. 10. 29
- 地下歩道 完成7年半後： H28. 9. 27

歌島橋交差点地下歩道案内板の改善(中期的対策)

中期的対策の検討方針

◎現状の改善ではなく、**抜本的な案内の改善**に向けて課題や改善案等について意見交換を行うものとする。

平成
28
年度

STEP 1 : 要因と課題の共有 改善の方向性の共有

- “迷う”ことに対するその要因と課題に関する認識の共有
- 改善に向けた検討の方向性（どのような対策案を検討していくか）の共有

- ・ これまでに地下道の案内について寄せられた意見の整理
 - ・ 現地踏査
 - ・ 定量的な調査データ（H25、H27実施）
 - ・ 他の地下歩道の事例
- **上記を踏まえた対策の方向性を決定**

STEP 2 : 対策イメージの共有

- 抜本的な案内改善に資する、改善の方法についての認識を共有

- ・ 対策の方向性を基に、案内板改善のイメージ（素案）を作成

平成
29
年度

STEP 3～n : 改善案に関する議論

- 案内板改善（素案）について、幅広く意見を聴取し、さらなる改善を目指す

- ・ 具体内容（サインの記載内容、寸法、色彩、材料等）について、意見交換を行いながら検討
- ・ 意見交換は、西淀川区区民モニター等を活用するなど、一般の利用者と実施