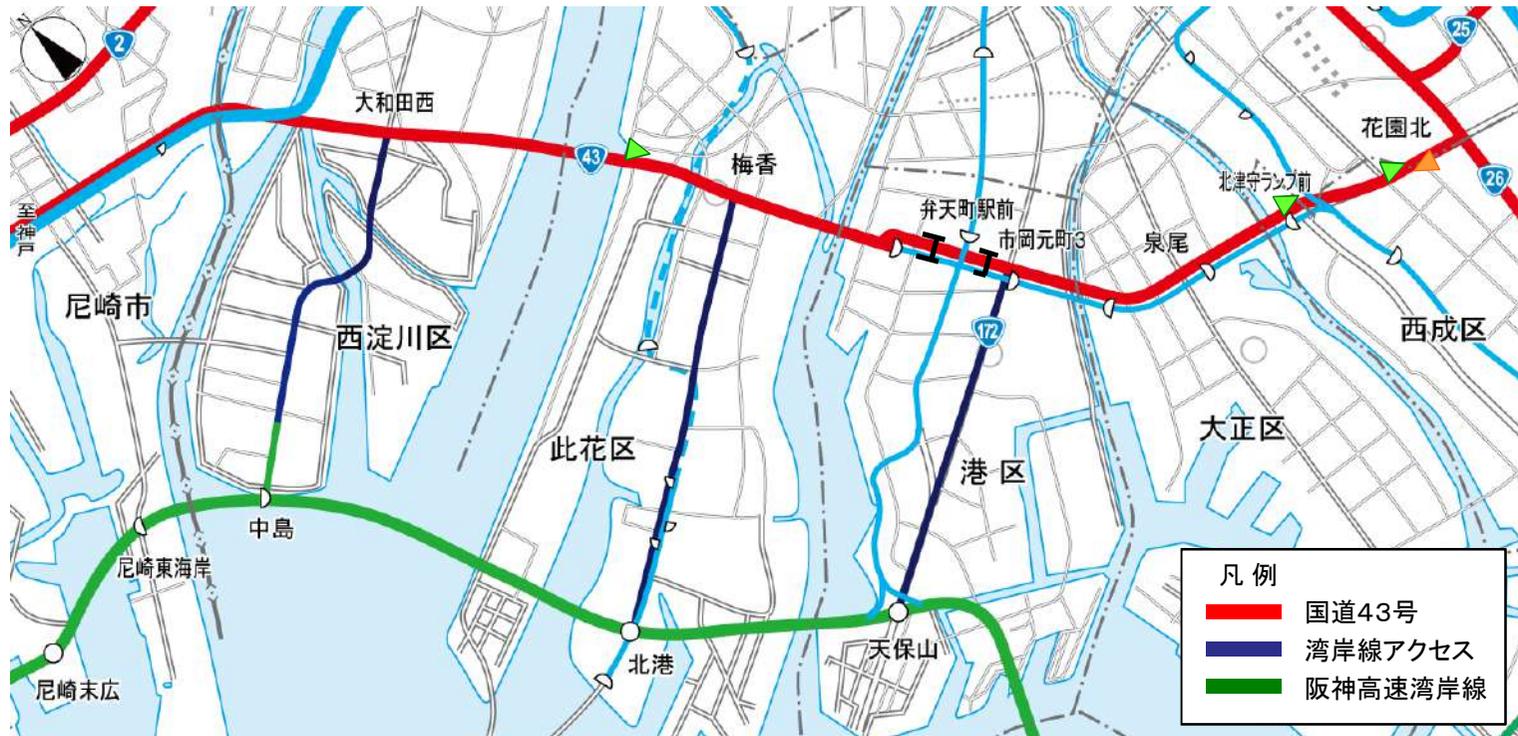


環境ロードプライシング及びエコドライブ現地広報 横断幕設置 (H28)



凡例
 国道43号
 湾岸線アクセス
 阪神高速湾岸線

- 『阪神高速5号湾岸線への迂回促進』
- 平成28年度設置箇所 (Aタイプ)
 - ・標識板門型柱 1箇所
- 『エコドライブの普及・啓発』
- 平成28年度設置箇所 (Bタイプ)
 - ・横断歩道橋 3箇所
- 横断幕設置 合計4箇所



—横断幕設置状況(西成区標識板門型柱)—

環境ロードプライシング及びエコドライブ現地広報 立て看板設置 (H28)



『阪神高速5号湾岸線への迂回促進』

- ▶ 平成28年度設置箇所 (Aタイプ+Cタイプ)
- ・中央分離帯 3箇所

『エコドライブの普及・啓発』

- ◀ 平成28年度設置箇所 (Bタイプ)
 - ・中央分離帯 2箇所
- 合計 5箇所

※1箇所につき、5本設置。合計25本

立て看板凡例

- ◆Aタイプ
- ◆Bタイプ
- ◆Cタイプ



「阪神高速5号湾岸線への迂回促進」立て看板設置



↑ AタイプとCタイプを交互に設置



— 立て看板設置状況(此花区梅香交差点) —

環境ロードプライシング 現地広報の立て看板入れ替え作業



『阪神高速5号湾岸線への迂回促進』

● 平成27年度設置箇所
(Cタイプ) → (Aタイプ+Cタイプ)
・中央分離帯 4箇所

※1箇所につき、5本設置済み。合計40本

立て看板凡例

◆Aタイプ

◆Cタイプ

