

【阪神高速全体】

料金改定による交通影響は、次のとおり。

- ①新たな料金導入後も利用台数は横ばい
- ②新たな料金の導入により短距離利用(12km迄)は、約4～6%増加、長距離利用(30km～)は、約0～4%減少。(詳細は別紙プレス資料のとおり)

【神戸線と湾岸線(大型車)】

3号神戸線(淀川断面)

28年 7月14, 224台	29年 7月13, 760台	(約3.2%減少)
28年 8月12, 850台	29年 8月13, 743台	(約6.9%増加)
28年 9月14, 445台	29年 9月14, 184台	(約1.8%減少)
28年11月14, 538台	29年11月14, 911台	(約2.5%増加)
28年12月14, 473台	29年12月15, 094台	(約4.2%増加)
29年 1月13, 717台	30年 1月13, 840台	(約0.8%増加)
28年7月～29年1月計 84, 247台	29年7月～30年1月計 85, 532台	(約1.5%増加)

5号湾岸線(淀川断面)

28年 7月33, 324台	29年 7月34, 028台	(約2.1%増加)
28年 8月31, 929台	29年 8月34, 675台	(約8.6%増加)
28年 9月33, 503台	29年 9月34, 423台	(約2.7%増加)
28年11月34, 881台	29年11月34, 172台	(約2%減少)
28年12月35, 823台	29年12月35, 597台	(約0.6%減少)
29年 1月31, 732台	30年 1月31, 603台	(約0.3%減少)
28年7月～29年1月計 201, 192台	29年7月～30年1月計 204, 498台	(約1.6%増加)

新たな料金導入後の交通状況①

①新たな料金導入後の阪神高速の交通状況

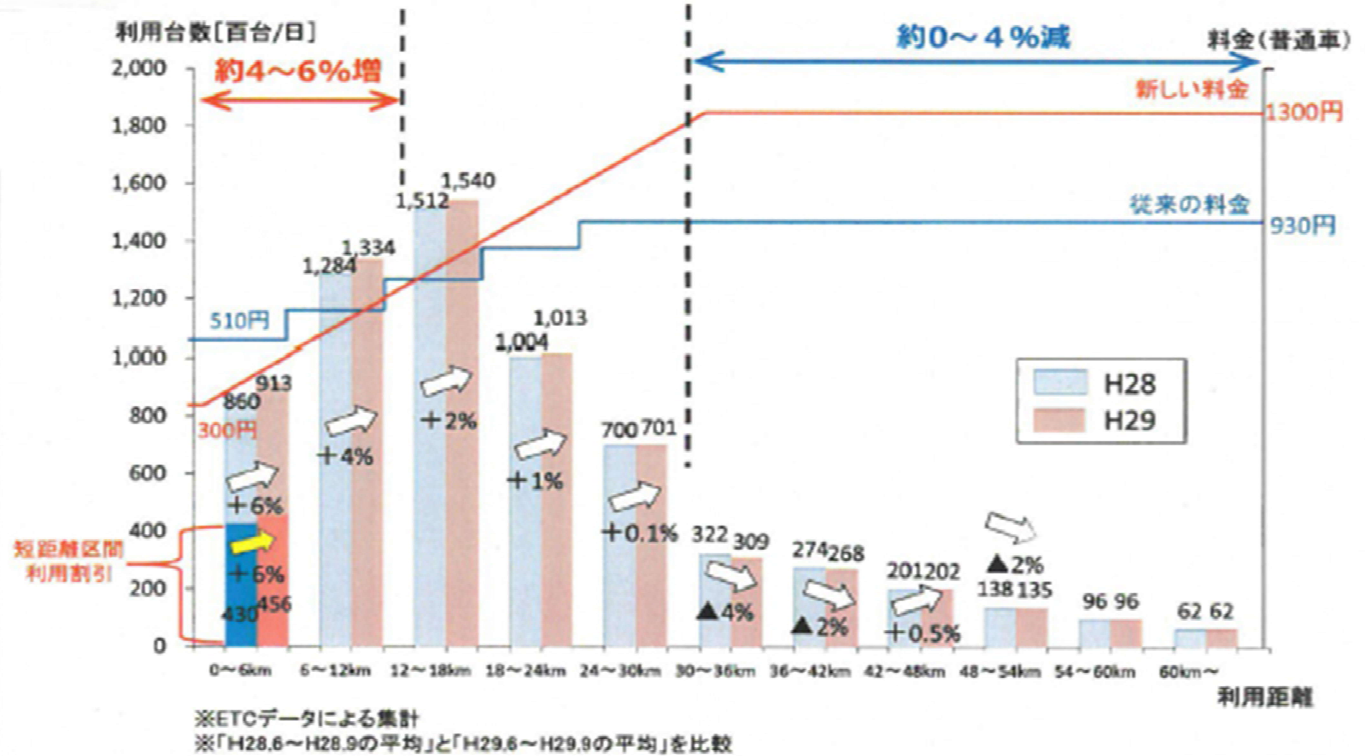
- 新たな料金導入後も利用台数は横ばい
- 新たな料金の導入により短距離利用(12km迄)は、約4~6%増加、長距離利用(30km~)は約0~4%減少

交通量

阪神高速道路 日平均交通量実績(単位:台/日)

	平成28年度	平成29年度	前年比
4月	741,792	746,208	100.6%
5月	720,291	738,851	102.6%
6月	748,232	748,179	100.0%
7月	768,543	764,462	99.5%
8月	786,062	789,171	100.4%
9月	753,921	760,706	100.9%
10月	757,312	745,266	98.4%
11月	763,265	781,591	102.4%
12月	768,665	779,635	101.4%
1月	696,400	698,166	100.3%
2月	741,981	741,408	99.9%
3月	791,734		
年平均	753,290		

○ 阪神高速の利用距離別の交通量の変化



### 【考察】

29年度の交通量は、神戸線(1.5%増)、湾岸線(1.6%増)ともに前年比で増加した。料金改定により短距離が値下げとなった区間もあり、国道43号線からこまめに高速を利用する車両(短距離利用者)が増加したものと考えられる。

### 5号湾岸線環境ロードプライシング料金 料金改定後の区間料金比較(大型)

区間	距離km	旧料金	新料金	差額
西宮浜 ~ 天保山	12.5	1,010円	650円	360円 安
西宮浜 ~ 南港中	17.2	1,300円	1,050円	250円 安
西宮浜 ~ 大浜	23.8	1,480円	1,370円	110円 安
住吉浜 ~ 天保山	18.7	1,150円	870円	280円 安
住吉浜 ~ 南港中	23.4	1,400円	1,270円	130円 安
住吉浜 ~ 大浜	30.0	1,570円	1,570円	変更なし

### 【継続取り組みの実績】

- ・商工会議所等に「環境ロードプライシングご利用案内」(以下「ご利用案内」)を送付した。(別紙1)
- ・「ご利用案内」をコーポレートカード利用者への請求書(以下「請求書」)に同封した。  
(2700社)

### 【29年度からの新たな取り組み】

- ・5月に「道の駅」10か所(別紙2)に「ご利用案内」を送付した。
- ・「ご利用案内」に興味を持って読んでもらえるための工夫(「割引があること」や「事前登録が必要であること」の強調)を凝らした新しいチラシを作成(別紙3)し、あわせて「請求書」に同封した。
- ・「ご利用案内」を「請求書」に同封する頻度を、年4回から年6回に変更にした。  
(平成30年から)
- ・PAのデジタル掲示板を活用した広報を平成30年1月18日から開始した  
(場所やイメージは2頁)。
- ・大阪府トラック協会を通して「ご利用案内」を会員(3700社)に送付済(2月28日)。
- ・3号神戸線・国道43号線沿道かつコーポレートカード契約者集中区域の運送会社へのポスティングの実施(詳細3頁)に向けて準備中。30年度早々に大阪市西区(約90社)から開始予定。

# PAデジタル掲示板イメージ(泉大津、朝潮橋、中島、京橋)



H30.1.18より、  
朝潮橋PA、中島PA、京橋PA、泉大津PA(陸側)で動画  
による掲示を開始  
(泉大津PA(海側)は故障により休止中)  
露出頻度:1時間当たり6回程度(1回あたり30秒程度)



とってもおトク!!

環境ロードプライシング  
割引のご案内

3  
43  
通行のお客様

5  
5号湾岸線のご利用で  
割引に。

3 魚崎~海老江(19.6km) 1,300円

5 六甲アイランド北~天保山(19.5km) 1,300円 → 910円

3割  
お得

★ 一部の車種は事前登録が必要です。  
★ 詳しくは、阪神高速ホームページをご覧ください。