



Poluição Pública de Nishi-Yodogawa **Atividades da Fundação Aozora**

22 de abril de 2013

Fundação Pública Centro de Revitalização de
Áreas Poluídas (Fundação Aozora)

Hayashi Miho

Localização do Distrito de Nishi-Yodogawa, Cidade de Osaka



Começo da Era Showa: Arrozais e vila de pescadores



Tufão Jane, 3 de Setembro de 1950
Refugiados de áreas alagadas (cercanias da cidade de Owada)



Palácio Imperial de
Kyoto



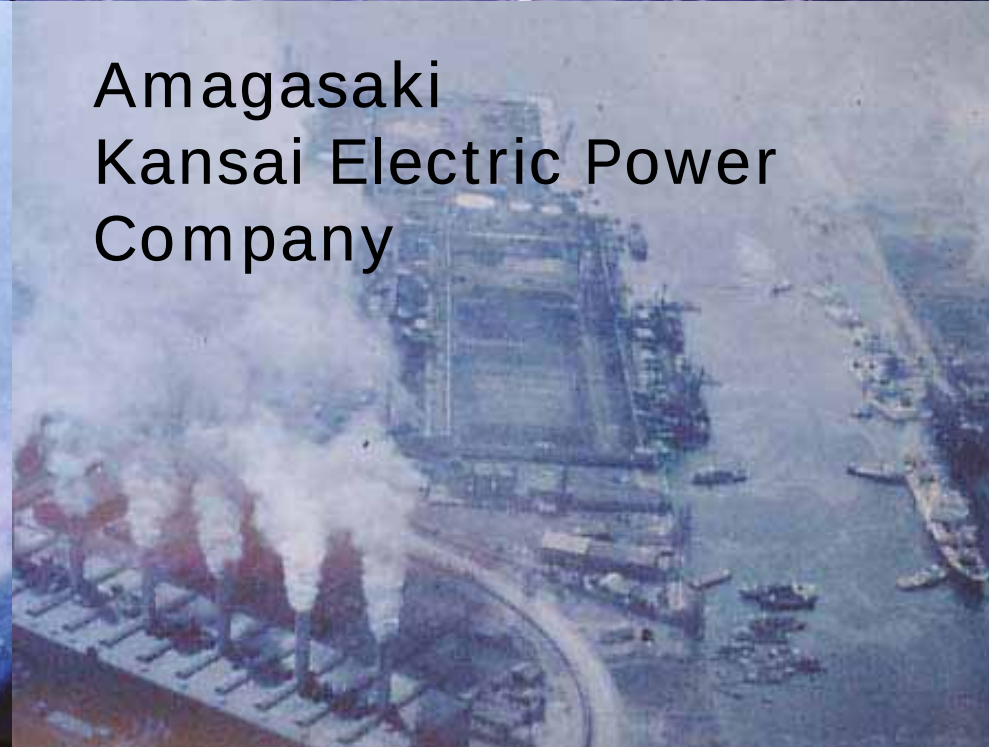
Torre
Tsutenkaku



Baía de Osaka
Siderúrgicas e usinas
elétricas



Amagasaki
Kansai Electric Power
Company



Piora da Poluição do Ar (a partir da década de 1960)



Rodovia 43 e veículos de grande porte



Julgamento da Poluição de Nishi-Yodogawa (1978 a 1998)

- Poluição oriunda de **poluentes industriais e de automóveis**



Autores 726 pessoas

Acusados Governo japonês e Administradora de Estradas Hanshin (rodovias)

10 empresas (fábricas)

Kepeco, Osaka Gas, Sumitomo Metal, Kobe Steel, Asahi Glass, NSG
Kansai Coke & Chemicals, Furukawa Co, Godo Steel, Nakayama Metal

Plano de revitalização de Nishi-Yodogawa formulado por vítimas da poluição

Ideia 1 Floresta da Empatia

(Biótopo, preservação de alto-forno, horta popular,
Universidade ONG do Meio-Ambiente Asiático etc)

Ideia 2 Museu da História do Cotidiano de Nishi-Yodogawa

Ideia 3 Reconstrução de estrada poluída

Ideia 4 Formação de Agência de Desenvolvimento Regional e Revitalização de Área Poluída



Resultado do Julgamento de Nishi-Yodogawa



- **Responsabilização do País e da administração das vias públicas**

Reconhecimento dos efeitos na saúde da poluição gerada por automóveis

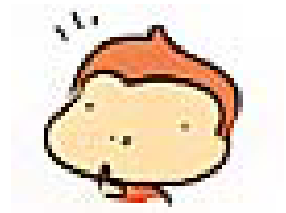
Diminuição das pistas na Rodovia 43

Diálogo com vítimas

- **Responsabilização das empresas pelos poluentes**

Investimentos na recuperação da região
(Começa a Fundação Aozora)

O que é a Fundação Aozora?



☺ Fundação: 11 de setembro de 1996

☺ Nome Oficial: Fundação Pública Centro de
Revitalização de Áreas Poluídas

☺ Parte da indenização do processo de Nishi-
Yodogawa usado para começar a fundação

Metas da Fundação Aozora

(do documento de criação do organismo)

- A revitalização da área afetada pela poluição não deve se restringir à revitalização, criação e proteção do meio-ambiente somente, mas a recuperação e promoção da saúde da população, além da recuperação e educação de uma comunidade prejudicada pelo desenvolvimento econômico, a ser alcançada através da **reconstrução de uma relação de confiança e cooperação (parceria) entre governo, empresas e a população.**

Objetivos

① Construção
de uma cidade
sem poluição

② Transmissão
da experiência
da poluição

⑤ Conectar-se
com todos



③ Estudar a
natureza e o
meio-ambiente

④ Dar sentido
à vida das
vítimas da
poluição

Eco-Drive com setor de transporte rodoviário

CO₂3年間で619削減

2006年から3年間の取り組みで、619のCO₂を削減しています。
つばめ急便がエコドライブに興味を持ったのは2005年、大阪府トラック協会河本支部が主催した「中小運送事業者へのエコドライブ推進事業」(NEDO助成)に応募して、10台のエコドライブを導入するとともに全社で取り組みを始めました。大阪大学の新田保次研究員の協力を得てつくった「河本地域エコドライブ推進研究会」にも積極的に参加しました。

CO₂排出量の推移

年	21車	41車	101車
2006	2,500	2,800	3,000
2007	2,200	2,500	2,800
2008	1,800	2,100	2,400

燃費の推移

年	21車	41車	101車
2006	12.5	11.5	10.5
2007	13.5	12.5	11.5
2008	14.5	13.5	12.5

目標掲げて燃費向上

この間、燃費の向上にも車両ごとに目標(ベンチマーク)を決めて取り組んでいます。ドライバーと一丸となった取り組みで、燃費も全車両で毎年良くなっています。しかも、省エネ運転は安全に繋がっています。

1

エコで地球の未来を考える 環境にやさしい「つばめ」

全車にデジタルタコグラフ～ エコ・安全システムの構築

「安全・品質・環境」で業界ナンバーワンをめざす「つばめ」。2009年には、エコ・安全ドライブに取り組むドライバーをサポートするしくみづくりをスタートさせます。

「つばめ」は実践派 とにかく

安心・安全は基本です 荷物にやさしい「つばめ」

交通事故・行政処分 ゼロ継続中

高速道路は80km/h、一般道路は法定速度の遵守を徹底、車両事故も品質事故もゼロをめざして活動中です。この間の努力もあって、2005年から2008年にかけて車両、品質事故とも大きく減少しており、2003年からは交通事故、行政処分ともゼロ継続中です。安全性優良事業所認定(Gマーク)にも全事業所(10)取得をめざしており、現在7事業所が取得しています。(平成20年度も、平成21年度1)グリーン経営も9事業所で取得しています。また、プライバシーマーク認定事業者です。

2

車両事故と品質事故、車両台数の推移

年	品質事故	車両事故	車両台数
2005	200	150	200
2006	150	100	200
2007	100	50	200
2008	50	0	200

安全に繋がる「エコ」

4年前はあまり知られていなかったエコドライブに参加して全社で40%の燃費改善ができた。最近では、交通事故も行政処分もゼロが実現しており、「エコ」が安全に繋がっているのがうれしい。燃料の高騰もあって、エコドライブに取り組んでいなかったら、もっとしんどくなっていただろう。車種別に目標を決めて取り組み、半年ごとに燃費改善を徹底して進めている。

ドライバーの誇りを育てる 人にやさしい「つばめ」

「安全・品質・環境」の取り組みを支えるのは、第一線で活動するドライバー。安全第一の行動ができるよう、安全教育はもとより、常日ごろの応答からドライバーに目標で具体的に伝えることを大切にしています。また、ドライバーとのコミュニケーションを大切に、リーダーの育成にも力を注いでいます。

3

エコドライブ レポート

「待ったなし」の地球温暖化防止対策

運輸・交通部門のエネルギー消費の36%を占めるトラック。省エネ対策の有効な手段のひとつとしてエコドライブが成果を上げています。株式会社つばめ急便もそのひとつ。「エコ」に取り組む現場を助けてみました。

エコドラ 実施中!

地球のこと、家族のこと、よく考えて走っています。

ECO DRIVE

Uma vida nova com bicicletas!



Uma cidade para bicicletas

Proposta de passeios e mapas

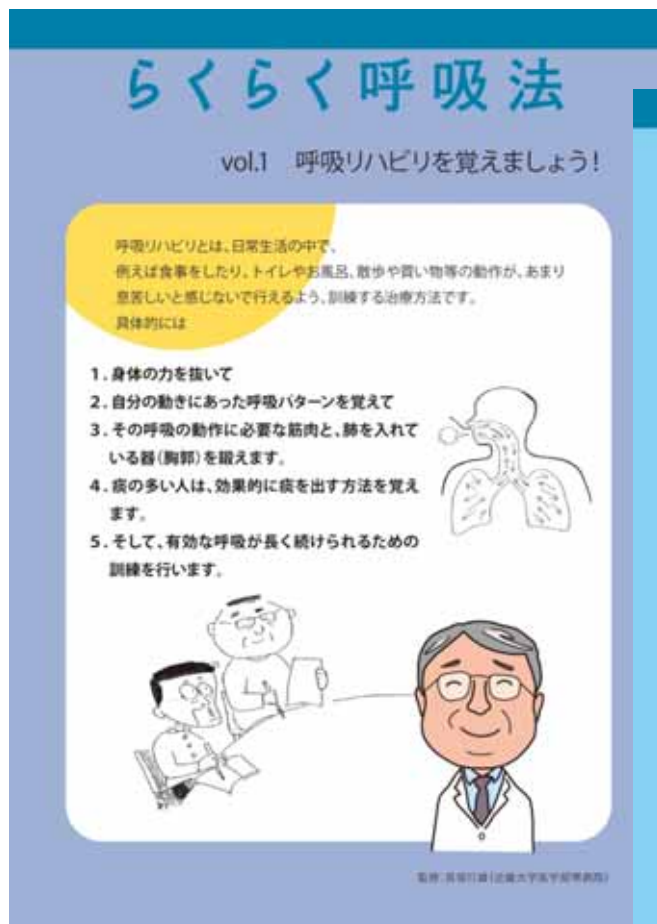


Treinamento de emergência para assistentes em desastres naturais



A região afetada pela poluição de Nishi-Yodogawa é extremamente sensível a tremores. É grande a

Divulgação e conscientização sobre programas de reabilitação de vítimas da poluição



Vols.1 a 5

Divulgação de reabilitação respiratória

- Associação Respiratória Rakuraku (Clínicas Himeji, Senbei e Nozato)



Orientação com fisioterapeuta

Excursão de estudo sobre a poluição pública

- 1 região no verão de 2009, três meses.
- Professores universitários de meio-ambiente, estudantes, funcionários de ONP e professores **ouvem experiências locais** e apresentam propostas.
- Sabe-se muito sobre a poluição, mas pouco sobre o que aconteceu depois da tragédia. A meta é **conhecer o que se passou em todo o país**.
 - Qual é a situação atual?
 - Quais são as lições a se aprender?



Local de
recuperação de
solo afetado
pela poluição

Projeto Nanohana

**Transformando óleo de
cozinha em combustível
de ônibus**

Contra o aquecimento global

Redução da poluição e do lixo



Educação para
desenvolvimen
to sustentável
em cooperação
com escolas de
ensino
fundamental e
médio



Entendendo Alimentos e Transporte

Jogo de Compra de Milhas de Comida

- **Escolha destino e meio de transporte**

- O grupo de 1970 não tem carro

Número de automóveis por família

2004 - 1.36 carro por família

1970 - 0.57 carro por família

Sucesso em
todo o
Japão! Eis as
regras!

- **Pense em um cardápio para a o jantar (residente em Osaka)**

- O grupo de 1970 não pode escolher nada fora da estação

- **Compre dentro do orçamento**

- 2004 – 1400 yenes 1970 – 550 yenes

- **Desenhe o jantar**





Transmitindo a experiência da poluição
Arquivo da Poluição e Meio-Ambiente de Nishi-Yodogawa

Mostra de painéis do arquivo no Pavilhão do Japão na Exposição Mundial de Xangai



Aula sobre Poluição de Nishi-Yodogawa



Intercâmbio com ONP chinesa dedicada ao meio-ambiente

Aula sobre aquecimento global no método chinês em escola secundária no Japão

Reunião em Pequim



Simpósio com participação de ONP chinesa dedicada ao meio-ambiente

Seminário com estudantes de intercâmbio chineses



**Estagiários de direito coreanos
aprendem sobre processo
jurídico ambiental japonês**

Inspiração de poluentes provocam asma

- Notícia de 27 de maio de 2011

Estudo epidemiológico sobre efeitos de poluentes sobre a saúde em nível local

<http://www.env.go.jp/press/press.php?serial=13826>

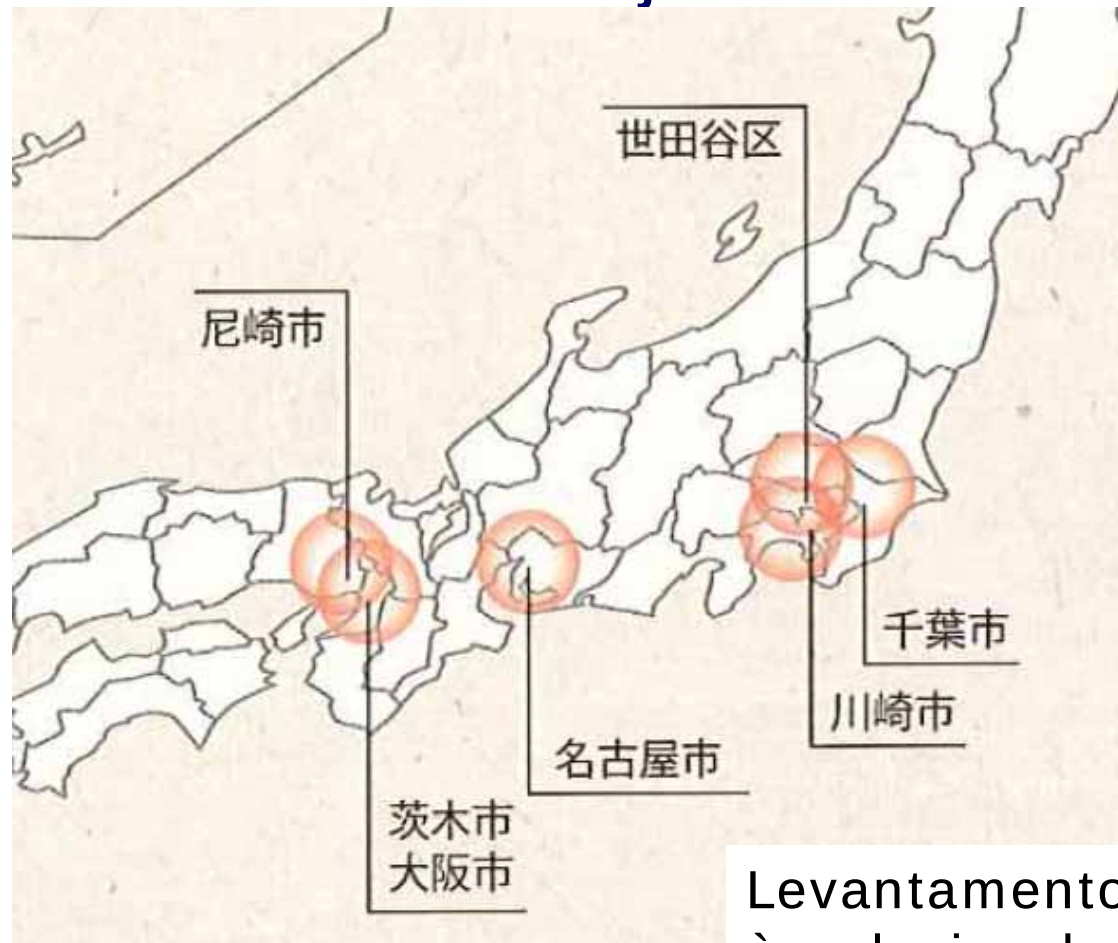
(1) Objetivo

Avaliação epidemiológica da relação entre a exposição a gases poluentes oriundos de automóveis em rodovias de grande movimento e surgimento de pacientes com asma.

(2) Condições

- Em 1988, quando todas as áreas de indenização de vítimas da poluição, criadas pelo sistema de compensação, foram suspensas, a Dieta japonesa definiu que “dada a insuficiência de dados científicos sobre os efeitos à saúde oriundos de poluentes locais em áreas de rodovias de grande movimento, faz-se necessário um aceleração dos esforços de investigação”. Desde então, além da avaliação técnica da questão, foi criado em 2005 o “Projeto SORA”.

Levantamento do Ministério do Meio-Ambiente junto a 300 mil pessoas



Inquiridos

- Crianças e jovens em idade escolar
- Crianças de colo
- Adultos

Levantamento em áreas próximas à rodovias de grande movimento

Resultado: inspiração de poluentes provoca asma

- Levantamento com grupo de estudantes

Reconhecimento da relação entre o surgimento de casos de asma e a emissão de gases poluentes por automóveis, contendo carbono elementar e óxidos de mono-nitrogênio presentes.

- Levantamento com adultos

Quanto à relação entre emissão de poluentes por veículos em áreas próximas de rodovias de grande movimento e o surgimento de casos de asma entre adultos, houve resultados estatisticamente significativos em indivíduos expostos a áreas de alta concentração de carbono elementar segundo análise secundária de pesquisas referidas no estudo.

Aumento dos casos de asma



Buscando auxílio com despesas médicas

- Em Tóquio e Kawasaki, há sistema de auxílio a vítimas de asma.
 - Se o paciente pode receber tratamento sem agravamento da asma, os custos podem ser inteiramente coberto e o paciente pode voltar a trabalhar.
- Medidas contra poluição gerada por veículos movidos a diesel
 - Limitação de volume de emissão por veículo
 - Planejar uma cidade onde os moradores não dependam de automóveis

O céu é um só

Vamos lutar para
deixar um céu azul
para o futuro!

