

- 阪神高速では、5号湾岸線への交通転換を図るため、環境ロードプライシングを継続実施中
- 環境ロードプライシングの利用広報についても、2023年度は以下の内容で実施中
- 5号湾岸線への交通転換を更にすすめるため、今後も広報を継続

## 【2023年度の広報取り組み】

- ❑ 物流業界紙「物流ウィークリー」に広告を掲載
  - ・ 環境ロードプライシング割引の更なる浸透を図るべき中小の運送事業者が主たる購読層
  - ・ 発行部数:159,000 部
- ❑ 横断幕、道路情報板の活用(湾岸線経由・神戸線経由それぞれの所要時間も表示)
  - 横断幕について、2023年度末をめどに更新予定(詳細は別ページにて)
- ❑ 大口多頻度利用のユーザーへの請求書に「環境ロードプライシング」案内チラシを同封
- ❑ 阪神高速PA5ヶ所に設置のデジタルサイネージを活用



阪神高速PA(5か所)  
デジタルサイネージ



物流業界紙への  
広告掲載

物流ウィークリー 2023年10月5日号



# 環境ロードプライシングの広報

- ❑ 阪神高速websiteトップページの大型リンクバナー(他の広報コンテンツと掲載調整)
- ❑ NEXCO西日本website料金案内ページ上にリンクバナー
- ❑ 日本道路交通情報センターwebsite上のバナー広告(工事通行止などの広報期を除く)
- ❑ 大阪市港区で配布する「交通便利マップ」に広報記事掲載
- ❑ 環境ロードプライシングご利用ガイド(リーフレット)の再配置
  - ・ NEXCO西日本管理のSA・PA(広範囲の同社SA・PA 計31箇所)
  - ・ 本四高速管理の神戸淡路鳴門道の各SA・PA(合計4ヶ所)
  - ・ 道の駅(近畿地区の主要10か所)
  - ・ 大阪市管理の港湾関係施設
  - ・ フェリー、フェリーターミナル
  - ・ 沿道各市の市役所、商工会議所など



ダイヤル 050-3369-6666 携帯短縮ダイヤル#8011 ※各地域の電話番号は電話応答サービスページで確認できます。通話時や夜間等は自動応答のダイヤルとなります。

環境ロードプライシング割引料金見直し				
特 大 車				
区 画	距離	従価	割引後	割引率
■天保山	31.0	3,040	2,120	-30%
	35.7	3,350	2,650	-21%
■大津	42.3	3,350	2,650	-21%
	47.3	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(2)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保山	22.2	2,200	1,580	-28%
	26.9	2,680	2,280	-15%
■光南	33.5	3,210	2,490	-23%
	38.2	3,350	2,650	-21%
■月見山 <sup>(1)</sup>	31.7	3,200	2,300	-28%
	40.7	3,350	2,650	-21%
■松原JCT	51.0	3,350	2,650	-21%
	55.0	3,350	2,650	-21%
■美保				

# 環境ロードプライシングの広報

## □ 横断幕の更新について

### 【目的】

- 現在設置のものは設置後相当の期間を経過しており、汚れ等により視認性の低下も考えられることから更新するもの。

### 【設置路線】

- 3号神戸線、7号北神戸線

### 【現状のもの】



### 【更新後(案)】



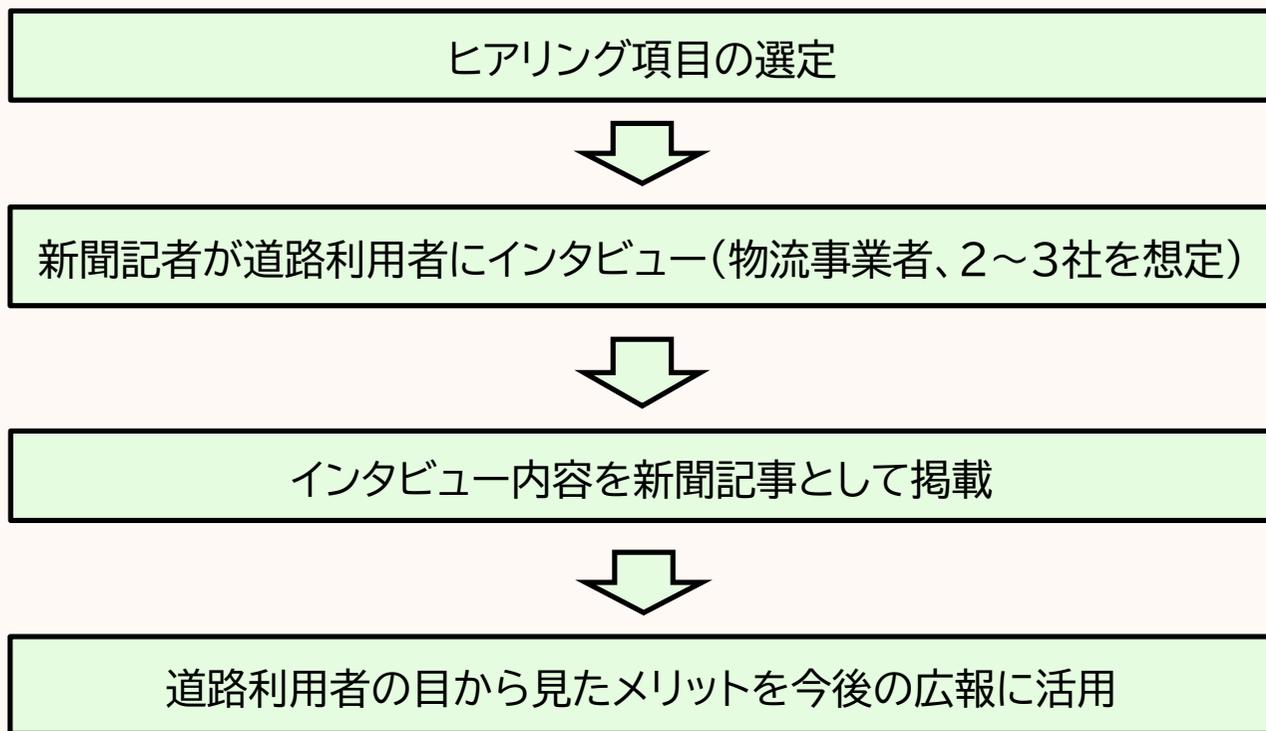
# 環境ロードプライシングの広報

## □ 環境ロードプライシング割引利用者からのヒアリング

### 【目的】

- 道路利用者目線から見て、「環境ロードプライシング割引」のメリットは何なのかを把握することにより、環境ロードプライシング割引の新たな広報手段のヒントを得て、国道43号及び阪神高速3号神戸線から阪神高速5号湾岸線への交通転換のさらなる促進を図るもの。

### 【今後の予定】



(右:参考記事)物流ウィークリー 2021年10月4日号

(第三種郵便物認可)

### 阪神高速で実施されている環境ロードプライシング割引

阪神高速では、国などの料金を割引くだけでなく、沿道環境に優しいなどのメリットもある。以前から環境改善のため、5号湾岸線の大形車割引という点だけで、今一度事業者の方に周知したい」と話す、阪神高速道路(吉田光市社長、大阪市北区)の担当者が話を聞いた。同割引制度は、有料道路の路線間で料金に格差を設けることにより、都心部や住宅地への交通流入を抑制する政策手法。5号湾岸線を利用する上で、沿道環境に優しくコスト削減にもつながるといふメリットがある。同社計画部道路環境室の横田真樹課長代理はその他のメリットについて「5号湾岸線は制限速度が時速80キロで、国道43号や3号神戸線に比べ渋滞が少ないため、より確実性の高い運送計画を立てていただける。また、5号湾岸線はカーブの緩やかな片側3車線なので、ドライバーの疲労を軽減し、快適な体感になる」と説明する。なお、同割引は軽二輪及び普通車は対象外となっており、マイクローバスや最大積載量3トンのトラックといった中型車が同割引を利用する必要がある。前記の35.6%から50%以上まで増加している。横田氏は「ドライバー向けに送る必要がある」と必要となる。 (木村麻理奈)

都道府県	円/リットル(税込み)	前週比	都道府県	円/リットル(税込み)	前週比
全国	138.7	0.3	滋賀	139.8	0.6
北海道	140.1	-	京都	140.9	0.3
青森	135.3	0.1	奈良	134.2	0.1